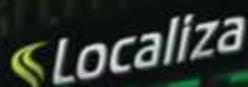


# INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS

31/03/20

The Localiza logo is displayed on the upper part of the building's facade, illuminated in white. The building itself is a modern, multi-story structure with a grid of windows, many of which are lit from within, creating a pattern of light against the dark night sky. The city lights of Belo Horizonte are visible in the background, providing a sense of scale and location.

Sede da Localiza em Belo Horizonte/MG.  
Iluminação especial com uma mensagem  
de esperança para sociedade.  
#MovimentodoBemLocaliza

The Localiza logo is centered at the bottom of the page. It consists of a stylized white icon resembling a double chevron or a 'Z' shape, followed by the word 'Localiza' in a bold, white, sans-serif font. The background of this section is a solid green color.

# Índice

## Dados da Empresa

Composição do Capital	1
Proventos em Dinheiro	2

## DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	3
Balanço Patrimonial Passivo	4
Demonstração do Resultado	6
Demonstração do Resultado Abrangente	7
Demonstração do Fluxo de Caixa	8

### Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020	9
DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019	10
Demonstração do Valor Adicionado	11

## DFs Consolidadas

Balanço Patrimonial Ativo	12
Balanço Patrimonial Passivo	13
Demonstração do Resultado	15
Demonstração do Resultado Abrangente	16
Demonstração do Fluxo de Caixa	17

### Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020	19
DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019	20
Demonstração do Valor Adicionado	21

Comentário do Desempenho	22
--------------------------	----

Notas Explicativas	49
--------------------	----

Comentário Sobre o Comportamento das Projeções Empresariais	85
---	----

Outras Informações que a Companhia Entenda Relevantes	86
---	----

## Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	87
Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	88
Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	89

**Dados da Empresa / Composição do Capital**

<b>Número de Ações (Mil)</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2020</b>
<b>Do Capital Integralizado</b>	
Ordinárias	758.467
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>758.467</b>
<b>Em Tesouraria</b>	
Ordinárias	8.014
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>8.014</b>

**Dados da Empresa / Proventos em Dinheiro**

<b>Evento</b>	<b>Aprovação</b>	<b>Provento</b>	<b>Início Pagamento</b>	<b>Espécie de Ação</b>	<b>Classe de Ação</b>	<b>Provento por Ação (Reais / Ação)</b>
Reunião do Conselho de Administração	12/12/2019	Juros sobre Capital Próprio	14/02/2020	Ordinária		0,09499
Reunião do Conselho de Administração	10/03/2020	Juros sobre Capital Próprio	05/01/2021	Ordinária		0,08901

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2020</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2019</b>
1	Ativo Total	17.271.712	16.202.890
1.01	Ativo Circulante	3.959.484	3.277.819
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	1.707.254	1.622.676
1.01.02	Aplicações Financeiras	1.055.406	267.018
1.01.02.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	1.055.406	267.018
1.01.03	Contas a Receber	635.687	1.095.724
1.01.06	Tributos a Recuperar	24.908	29.721
1.01.07	Despesas Antecipadas	117.682	10.530
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	418.547	252.150
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	81.681	20.361
1.01.08.03	Outros	336.866	231.789
1.01.08.03.01	Dividendos a receber	72.212	72.212
1.01.08.03.02	Instrumentos derivativos	81.344	0
1.01.08.03.03	Outros	183.310	159.577
1.02	Ativo Não Circulante	13.312.228	12.925.071
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	319.134	93.345
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	319.134	93.345
1.02.01.10.03	Depósitos Judiciais	75.045	75.064
1.02.01.10.04	Instrumentos derivativos	244.006	18.198
1.02.01.10.05	Outros	83	83
1.02.02	Investimentos	1.243.420	1.141.043
1.02.03	Imobilizado	11.706.897	11.645.968
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	10.807.186	10.760.966
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	876.955	864.202
1.02.03.02.01	Imobilizado Arrendado	35	56
1.02.03.02.02	Direito de uso	876.920	864.146
1.02.03.03	Imobilizado em Andamento	22.756	20.800
1.02.04	Intangível	42.777	44.715
1.02.04.01	Intangíveis	42.777	44.715
1.02.04.01.04	Software	42.777	44.715

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2020</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2019</b>
2	Passivo Total	17.271.712	16.202.890
2.01	Passivo Circulante	3.259.601	3.033.744
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	187.361	139.365
2.01.02	Fornecedores	1.859.567	2.290.871
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	1.853.800	2.290.854
2.01.02.02	Fornecedores Estrangeiros	5.767	17
2.01.03	Obrigações Fiscais	11.794	21.735
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	8.993	17.295
2.01.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	6.787	12.024
2.01.03.01.02	Outros impostos federais	2.206	5.271
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	2.801	4.440
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	709.735	33.269
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	650.110	30
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	650.110	30
2.01.04.02	Debêntures	59.625	33.239
2.01.05	Outras Obrigações	491.144	548.504
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	8.814	16.804
2.01.05.02	Outros	482.330	531.700
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	59.447	63.394
2.01.05.02.04	Outros passivos circulantes	275.256	332.316
2.01.05.02.05	Instrumentos derivativos	0	4.456
2.01.05.02.06	Receitas a apropriar	2.958	3.213
2.01.05.02.07	Passivo de arrendamento por direito de uso	144.669	128.321
2.02	Passivo Não Circulante	8.582.694	7.721.614
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	7.411.443	6.595.798
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	2.146.855	1.332.425
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	1.099.694	506.191
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	1.047.161	826.234
2.02.01.02	Debêntures	5.264.588	5.263.373
2.02.02	Outras Obrigações	774.797	769.836
2.02.02.02	Outros	774.797	769.836
2.02.02.02.03	Outros passivos não circulantes	9.554	8.562
2.02.02.02.04	Passivo de arrendamento por direito de uso	765.243	761.274
2.02.03	Tributos Diferidos	218.443	194.012
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	218.443	194.012
2.02.04	Provisões	174.471	159.083
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	174.471	159.083
2.02.06	Lucros e Receitas a Apropriar	3.540	2.885
2.02.06.02	Receitas a Apropriar	3.540	2.885
2.03	Patrimônio Líquido	5.429.417	5.447.532
2.03.01	Capital Social Realizado	3.956.889	3.956.889
2.03.01.01	Capital Social	4.000.000	4.000.000
2.03.01.02	Gastos com emissões de ações, líquido dos efeitos fiscais	-43.111	-43.111
2.03.02	Reservas de Capital	-18.827	163.206
2.03.02.05	Ações em Tesouraria	-206.984	-22.288
2.03.02.07	Ágio na Emissão de Ações e Opções Outorgadas	188.157	185.494

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2020</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2019</b>
2.03.04	Reservas de Lucros	1.327.438	1.327.437
2.03.04.01	Reserva Legal	220.566	220.565
2.03.04.02	Reserva Estatutária	1.106.872	1.106.872
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	163.917	0

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020</b>	<b>DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019</b>
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	2.263.570	1.953.280
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-1.757.397	-1.519.193
3.03	Resultado Bruto	506.173	434.087
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-169.924	-119.005
3.04.01	Despesas com Vendas	-202.980	-149.211
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-54.991	-37.187
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-14.330	-8.559
3.04.06	Resultado de Equivalência Patrimonial	102.377	75.952
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	336.249	315.082
3.06	Resultado Financeiro	-74.159	-76.979
3.06.01	Receitas Financeiras	25.085	38.549
3.06.02	Despesas Financeiras	-99.244	-115.528
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	262.090	238.103
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-31.219	-27.323
3.08.01	Corrente	-6.788	-36.341
3.08.02	Diferido	-24.431	9.018
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	230.871	210.780
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	230.871	210.780
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	0,30552	0,28726
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	0,30520	0,28616

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020</b>	<b>DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019</b>
4.01	Lucro Líquido do Período	230.871	210.780
4.03	Resultado Abrangente do Período	230.871	210.780

**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020</b>	<b>DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019</b>
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-759.815	-323.435
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	1.748.879	1.600.280
6.01.01.01	Lucro líquido do exercício	230.871	210.780
6.01.01.02	Depreciações e amortizações	158.613	106.056
6.01.01.03	Valor residual do imobilizado baixado	1.318.630	1.239.716
6.01.01.04	Imposto de renda e contribuição social diferidos	24.431	-9.018
6.01.01.05	Equivalência Patrimonial	-102.377	-75.952
6.01.01.06	Outros	7.681	4.547
6.01.01.07	Provisão para contingências	15.388	13.031
6.01.01.08	Juros sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e derivativos	68.074	94.702
6.01.01.09	Juros de arrendamento	22.299	18.203
6.01.01.10	Outras provisões	5.269	-1.785
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-1.659.886	-1.549.322
6.01.02.01	Contas a receber	453.589	6.316
6.01.02.02	Aquisição de carros, líq. da variação do saldo a pagar a montadoras de carros	-1.964.441	-1.448.852
6.01.02.03	Depósitos judiciais	19	-1.182
6.01.02.04	Tributos a recuperar	4.813	5.554
6.01.02.05	Despesas antecipadas	-107.152	-68.485
6.01.02.06	Outros ativos circulantes e não circulantes	-26.839	-16.670
6.01.02.07	Fornecedores (exceto montadoras)	-7.182	-11.442
6.01.02.08	Obrigações sociais e trabalhistas	47.996	24.606
6.01.02.09	Imposto de Renda e Contribuição Social	6.788	36.341
6.01.02.11	Prêmios de seguro	-13.322	-25.532
6.01.02.12	Outros passivos circulantes e não circulantes	-54.155	-49.976
6.01.03	Outros	-848.808	-374.393
6.01.03.01	Imposto de renda e contribuição social pagos	-12.023	-18.003
6.01.03.02	Juros de empréstimos, financiamentos e debêntures pagos	-37.883	-62.795
6.01.03.03	Aplicações financeiras de curto prazo	-788.388	-286.398
6.01.03.04	Juros de arrendamento pagos	-10.514	-7.197
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-17.432	-6.610
6.02.03	Aquisições de outros imobilizados	-15.836	-6.357
6.02.04	Aquisições de ativos intangíveis	-1.596	-253
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	861.825	1.677.136
6.03.01	Empréstimos e financiamentos - captações	1.150.312	0
6.03.06	Juros sobre o capital próprio	-71.783	-49.343
6.03.07	Ações em tesouraria adquiridas	-184.696	0
6.03.08	Exercício das opções de ações com ações em tesouraria, líquido	0	1.076
6.03.10	Passivo de arrendamento - amortizações	-32.008	-30.877
6.03.11	Integralização de capital - com subscrição de ações	0	1.821.600
6.03.12	Gastos com emissão de ações	0	-65.320
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	84.578	1.347.091
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	1.622.676	1.435.459
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	1.707.254	2.782.550

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	3.956.889	163.206	1.327.438	0	0	5.447.533
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	3.956.889	163.206	1.327.438	0	0	5.447.533
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	-182.033	0	-66.954	0	-248.987
5.04.03	Opções Outorgadas Reconhecidas	0	2.663	0	0	0	2.663
5.04.04	Ações em Tesouraria Adquiridas	0	-184.696	0	0	0	-184.696
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-66.954	0	-66.954
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	230.871	0	230.871
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	230.871	0	230.871
5.07	Saldos Finais	3.956.889	-18.827	1.327.438	163.917	0	5.429.417

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	1.500.000	124.974	1.469.528	0	0	3.094.502
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.500.000	124.974	1.469.528	0	0	3.094.502
5.04	Transações de Capital com os Sócios	1.778.489	3.671	0	-69.156	0	1.713.004
5.04.01	Aumentos de Capital	1.821.600	0	0	0	0	1.821.600
5.04.02	Gastos com Emissão de Ações	-43.111	0	0	0	0	-43.111
5.04.03	Opções Outorgadas Reconhecidas	0	2.595	0	0	0	2.595
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-69.156	0	-69.156
5.04.08	Exercício de opções com ações em tesouraria	0	1.076	0	0	0	1.076
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	210.780	0	210.780
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	210.780	0	210.780
5.07	Saldos Finais	3.278.489	128.645	1.469.528	141.624	0	5.018.286

**DFs Individuais / Demonstração do Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020</b>	<b>DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019</b>
7.01	Receitas	2.356.818	2.025.463
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	2.354.218	2.024.287
7.01.03	Receitas refs. à Construção de Ativos Próprios	7.816	3.128
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	-5.216	-1.952
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-1.636.284	-1.435.124
7.02.01	Custos Prods., Merchs. e Servs. Vendidos	-1.503.394	-1.337.842
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-132.890	-97.282
7.03	Valor Adicionado Bruto	720.534	590.339
7.04	Retenções	-158.613	-106.056
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-158.613	-106.056
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	561.921	484.283
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	127.462	114.501
7.06.01	Resultado de Equivalência Patrimonial	102.377	75.952
7.06.02	Receitas Financeiras	25.085	38.549
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	689.383	598.784
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	689.383	598.784
7.08.01	Pessoal	190.369	135.256
7.08.01.01	Remuneração Direta	147.612	102.533
7.08.01.02	Benefícios	30.006	22.859
7.08.01.03	F.G.T.S.	10.088	7.269
7.08.01.04	Outros	2.663	2.595
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	139.433	116.749
7.08.02.01	Federais	79.883	71.015
7.08.02.02	Estaduais	52.105	39.507
7.08.02.03	Municipais	7.445	6.227
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	128.710	135.999
7.08.03.01	Juros	99.244	115.528
7.08.03.02	Aluguéis	23.129	14.742
7.08.03.03	Outras	6.337	5.729
7.08.03.03.01	Outros aluguéis	6.337	5.729
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	230.871	210.780
7.08.04.01	Juros sobre o Capital Próprio	66.954	69.156
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	163.917	141.624

**DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2020</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2019</b>
1	Ativo Total	20.643.072	19.392.960
1.01	Ativo Circulante	5.317.303	4.494.079
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	2.626.356	2.220.102
1.01.02	Aplicações Financeiras	1.267.321	610.838
1.01.02.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	1.267.321	610.838
1.01.03	Contas a Receber	774.270	1.274.723
1.01.06	Tributos a Recuperar	31.384	39.850
1.01.07	Despesas Antecipadas	144.831	11.757
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	473.141	336.809
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	170.645	141.735
1.01.08.03	Outros	302.496	195.074
1.01.08.03.02	Instrumentos derivativos	81.344	0
1.01.08.03.03	Outros	221.152	195.074
1.02	Ativo Não Circulante	15.325.769	14.898.881
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	458.059	189.366
1.02.01.04	Contas a Receber	1.893	1.809
1.02.01.07	Tributos Diferidos	30.405	32.407
1.02.01.07.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	30.405	32.407
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	425.761	155.150
1.02.01.10.03	Depósitos Judiciais	115.911	114.586
1.02.01.10.04	Instrumentos derivativos	287.265	18.198
1.02.01.10.05	Aplicações em contas vinculadas	22.502	22.283
1.02.01.10.07	Outros	83	83
1.02.03	Imobilizado	14.710.406	14.569.571
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	14.047.444	13.858.873
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	640.201	689.898
1.02.03.02.01	Imobilizado arrendado	5.903	64.901
1.02.03.02.02	Direito de uso	634.298	624.997
1.02.03.03	Imobilizado em Andamento	22.761	20.800
1.02.04	Intangível	157.304	139.944
1.02.04.01	Intangíveis	157.304	139.944
1.02.04.01.02	Ágio na aquisição de investimentos	109.423	89.986
1.02.04.01.05	Software	47.881	49.958

**DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2020</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2019</b>
2	Passivo Total	20.643.072	19.392.960
2.01	Passivo Circulante	3.667.611	3.522.249
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	209.819	161.770
2.01.02	Fornecedores	2.091.614	2.565.387
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	2.085.356	2.565.370
2.01.02.02	Fornecedores Estrangeiros	6.258	17
2.01.03	Obrigações Fiscais	66.737	68.688
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	62.497	62.729
2.01.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	56.654	54.647
2.01.03.01.02	Outros impostos federais	5.843	8.082
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	4.240	5.959
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	734.657	144.342
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	662.227	79.515
2.01.04.01.01	Em Moeda Nacional	9.824	78.829
2.01.04.01.02	Em Moeda Estrangeira	652.403	686
2.01.04.02	Debêntures	72.001	56.552
2.01.04.03	Financiamento por Arrendamento	429	8.275
2.01.05	Outras Obrigações	564.784	582.062
2.01.05.02	Outros	564.784	582.062
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	59.447	63.394
2.01.05.02.04	Outros passivos circulantes	322.020	369.670
2.01.05.02.05	Instrumentos derivativos	44.673	26.811
2.01.05.02.06	Receitas a apropriar	6.034	6.221
2.01.05.02.07	Passivo de arrendamento por direito de uso	132.610	115.966
2.02	Passivo Não Circulante	11.546.044	10.423.179
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	10.329.162	9.235.117
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	3.075.770	2.125.204
2.02.01.01.01	Em Moeda Nacional	1.636.012	967.106
2.02.01.01.02	Em Moeda Estrangeira	1.439.758	1.158.098
2.02.01.02	Debêntures	7.253.392	7.109.913
2.02.02	Outras Obrigações	613.235	620.174
2.02.02.02	Outros	613.235	620.174
2.02.02.02.03	Outros passivos não circulantes	17.540	8.570
2.02.02.02.04	Instrumentos derivativos	47.753	62.288
2.02.02.02.05	Obrigações vinculadas	22.748	22.549
2.02.02.02.06	Passivo de arrendamento por direito de uso	525.194	526.767
2.02.03	Tributos Diferidos	369.397	352.699
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	369.397	352.699
2.02.04	Provisões	225.704	207.237
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	225.704	207.237
2.02.06	Lucros e Receitas a Apropriar	8.546	7.952
2.02.06.02	Receitas a Apropriar	8.546	7.952
2.03	Patrimônio Líquido Consolidado	5.429.417	5.447.532
2.03.01	Capital Social Realizado	3.956.889	3.956.889
2.03.01.01	Capital Social	4.000.000	4.000.000
2.03.01.02	Gastos com emissões de ações, líquido dos efeitos fiscais	-43.111	-43.111

**DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 31/03/2020</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2019</b>
2.03.02	Reservas de Capital	-18.827	163.206
2.03.02.05	Ações em Tesouraria	-206.984	-22.288
2.03.02.07	Ágio na Emissão de Ações e Opções Outorgadas	188.157	185.494
2.03.04	Reservas de Lucros	1.327.438	1.327.437
2.03.04.01	Reserva Legal	220.566	220.565
2.03.04.02	Reserva Estatutária	1.106.872	1.106.872
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	163.917	0

**DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020</b>	<b>DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019</b>
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	2.794.632	2.373.988
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-2.052.429	-1.777.991
3.03	Resultado Bruto	742.203	595.997
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-307.841	-217.439
3.04.01	Despesas com Vendas	-226.644	-163.447
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-63.572	-44.082
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-17.625	-9.910
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	434.362	378.558
3.06	Resultado Financeiro	-127.633	-105.168
3.06.01	Receitas Financeiras	35.506	52.978
3.06.02	Despesas Financeiras	-163.139	-158.146
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	306.729	273.390
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-75.858	-62.610
3.08.01	Corrente	-57.158	-68.187
3.08.02	Diferido	-18.700	5.577
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	230.871	210.780
3.11	Lucro/Prejuízo Consolidado do Período	230.871	210.780
3.11.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	230.871	210.780
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)		
3.99.01	Lucro Básico por Ação		
3.99.01.01	ON	0,30552	0,28726
3.99.02	Lucro Diluído por Ação		
3.99.02.01	ON	0,30520	0,28616

**DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado Abrangente****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020</b>	<b>DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019</b>
4.01	Lucro Líquido Consolidado do Período	230.871	210.780
4.03	Resultado Abrangente Consolidado do Período	230.871	210.780
4.03.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	230.871	210.780

**DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020</b>	<b>DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019</b>
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	-547.063	-426.931
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	2.178.495	1.941.837
6.01.01.01	Lucro líquido do exercício	230.871	210.780
6.01.01.02	Depreciações e amortizações	198.354	159.599
6.01.01.03	Valor residual do imobilizado baixado	1.546.222	1.405.182
6.01.01.04	Imposto de renda e contribuição social diferidos	18.700	-5.577
6.01.01.05	Outros	8.520	4.873
6.01.01.06	Provisão para contingências	18.467	13.471
6.01.01.07	Juros sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e derivativos	135.163	139.708
6.01.01.09	Juros de arrendamento	16.546	15.611
6.01.01.10	Outras provisões	5.652	-1.810
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	-1.923.810	-1.884.427
6.01.02.01	Contas a receber	493.170	-31.595
6.01.02.02	Aquisição de carros, líq. da variação do saldo a pagar a montadoras de carros	-2.294.112	-1.769.042
6.01.02.03	Depósitos judiciais	-1.289	-2.173
6.01.02.04	Tributos a recuperar	8.466	7.867
6.01.02.05	Despesas antecipadas	-133.074	-88.861
6.01.02.06	Outros ativos circulantes e não circulantes	-26.071	-14.058
6.01.02.07	Fornecedores (exceto montadoras)	-18.151	-13.399
6.01.02.08	Obrigações sociais e trabalhistas	47.873	29.524
6.01.02.09	Imposto de Renda e Contribuição Social	57.158	68.187
6.01.02.11	Prêmios de seguro	-13.878	-24.575
6.01.02.12	Outros passivos circulantes e não circulantes	-43.902	-46.302
6.01.03	Outros	-801.748	-484.341
6.01.03.01	Imposto de renda e contribuição social pagos	-55.150	-41.959
6.01.03.02	Juros sobre empréstimos, financiamentos e títulos de dívidas pagos	-79.601	-88.793
6.01.03.03	Aplicações financeiras de curto prazo	-656.483	-346.474
6.01.03.04	Juros de arrendamento pagos	-10.514	-7.115
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-37.264	-6.684
6.02.01	Aquisições de outros imobilizados	-27.768	-6.357
6.02.02	Aquisições de ativos intangíveis	-1.654	-327
6.02.03	Aquisição de investimento, líquida do caixa adquirido	-7.842	0
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	990.581	1.603.933
6.03.01	Empréstimos e financiamentos - captações	1.150.312	0
6.03.02	Empréstimos e financiamentos - amortizações	-9.428	-72.687
6.03.03	Debêntures - captações	988.580	0
6.03.04	Debêntures - amortizações	-850.000	0
6.03.06	Juros sobre o capital próprio	-71.783	-49.343
6.03.07	Exercício das opções de ações com ações em tesouraria, líquido	0	1.076
6.03.08	Ações em tesouraria adquiridas	-184.696	0
6.03.10	Passivo de arrendamento - amortizações	-32.404	-31.393
6.03.11	Integralização de capital - com subscrição de ações	0	1.821.600
6.03.12	Gastos com emissão de ações	0	-65.320

**DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa - Método Indireto****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020</b>	<b>DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019</b>
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	406.254	1.170.318
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	2.220.102	2.175.302
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	2.626.356	3.345.620

**DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>	<b>Participação dos Não Controladores</b>	<b>Patrimônio Líquido Consolidado</b>
5.01	Saldos Iniciais	3.956.889	163.206	1.327.438	0	0	5.447.533	0	5.447.533
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	3.956.889	163.206	1.327.438	0	0	5.447.533	0	5.447.533
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	-182.033	0	-66.954	0	-248.987	0	-248.987
5.04.03	Opções Outorgadas Reconhecidas	0	2.663	0	0	0	2.663	0	2.663
5.04.04	Ações em Tesouraria Adquiridas	0	-184.696	0	0	0	-184.696	0	-184.696
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-66.954	0	-66.954	0	-66.954
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	230.871	0	230.871	0	230.871
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	230.871	0	230.871	0	230.871
5.07	Saldos Finais	3.956.889	-18.827	1.327.438	163.917	0	5.429.417	0	5.429.417

**DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>	<b>Participação dos Não Controladores</b>	<b>Patrimônio Líquido Consolidado</b>
5.01	Saldos Iniciais	1.500.000	124.974	1.469.528	0	0	3.094.502	0	3.094.502
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	1.500.000	124.974	1.469.528	0	0	3.094.502	0	3.094.502
5.04	Transações de Capital com os Sócios	1.778.489	3.671	0	-69.156	0	1.713.004	0	1.713.004
5.04.01	Aumentos de Capital	1.821.600	0	0	0	0	1.821.600	0	1.821.600
5.04.02	Gastos com Emissão de Ações	-43.111	0	0	0	0	-43.111	0	-43.111
5.04.03	Opções Outorgadas Reconhecidas	0	2.595	0	0	0	2.595	0	2.595
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	-69.156	0	-69.156	0	-69.156
5.04.08	Exercício de opções com ações em tesouraria	0	1.076	0	0	0	1.076	0	1.076
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	210.780	0	210.780	0	210.780
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	210.780	0	210.780	0	210.780
5.07	Saldos Finais	3.278.489	128.645	1.469.528	141.624	0	5.018.286	0	5.018.286

**DFs Consolidadas / Demonstração do Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>DMPL - 01/01/2020 à 31/03/2020</b>	<b>DMPL - 01/01/2019 à 31/03/2019</b>
7.01	Receitas	2.922.002	2.473.109
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	2.918.197	2.472.253
7.01.03	Receitas refs. à Construção de Ativos Próprios	10.246	3.128
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	-6.441	-2.272
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-1.900.845	-1.636.299
7.02.01	Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos	-1.757.291	-1.538.633
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-143.554	-97.666
7.03	Valor Adicionado Bruto	1.021.157	836.810
7.04	Retenções	-198.354	-159.599
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-198.354	-159.599
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	822.803	677.211
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	35.506	52.978
7.06.02	Receitas Financeiras	35.506	52.978
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	858.309	730.189
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	858.309	730.189
7.08.01	Pessoal	216.969	162.602
7.08.01.01	Remuneração Direta	169.082	125.030
7.08.01.02	Benefícios	33.807	26.198
7.08.01.03	F.G.T.S.	11.417	8.779
7.08.01.04	Outros	2.663	2.595
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	216.238	176.674
7.08.02.01	Federais	141.090	118.158
7.08.02.02	Estaduais	64.716	49.821
7.08.02.03	Municipais	10.432	8.695
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	194.231	180.133
7.08.03.01	Juros	163.139	158.146
7.08.03.02	Aluguéis	24.481	16.163
7.08.03.03	Outras	6.611	5.824
7.08.03.03.01	Outros aluguéis	6.611	5.824
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	230.871	210.780
7.08.04.01	Juros sobre o Capital Próprio	66.954	69.156
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	163.917	141.624

Prezados Investidores,

No 1T20 trouxemos sólidos resultados, apesar de começarmos a sentir, nas últimas semanas de março, os efeitos da pandemia Covid-19 no Brasil. O crescimento continuou acelerado nas divisões de **Aluguel de Carros** e **Gestão de Frotas**, com a frota média alugada no 1T20 aumentando 36,4% e 20,2%, respectivamente, em relação ao 1T19. **Seminovos** apresentou venda de 38.361 carros, já refletindo o fechamento das lojas nas últimas semanas de março. A frota total apresentou aumento de 31,3%, com 325 mil carros em uma rede de 608 agências em 6 países da América do Sul.

Nossa receita líquida consolidada somou R\$ 2.794,6 milhões no 1T20, superior em 17,7% em relação ao 1T19 e o lucro líquido foi de R\$230,9 milhões no trimestre.

Em março de 2020, a Localiza Fleet concluiu a aquisição de 100% das ações da Mobi7 Tecnologia em Mobilidade S.A., uma empresa de soluções de telemetria. Essa aquisição traz diversas oportunidades para a Localiza, à medida que expandimos o monitoramento da frota.

No contexto da pandemia Covid-19, em março a Companhia instituiu um comitê de gestão de crise com atuação em 5 frentes principais, cuidando do nosso time, nossos clientes, nossas operações, nossa liquidez e com um plano de comunicação suportando todas as nossas ações, permitindo excelência no alinhamento com todos nossos colaboradores. Posteriormente, adicionamos uma outra frente de responsabilidade social com contribuição prevista de cerca de R\$ 10 milhões, voltada para gerenciar as iniciativas de apoio à comunidade, com três pilares: apoio aos mais vulneráveis, contribuição ao sistema de saúde e apoio aos *stakeholders* mais afetados.

Sob a ótica dos nossos colaboradores, cumprimos os protocolos de saúde e segurança, instituímos a política de *home office*, passamos a oferecer consultas *online* com médicos e enfermeiros para colaboradores em canal 24 horas e criamos o canal Acolher para suporte psicológico, financeiro e jurídico. Temos feito pesquisas semanais para entender como os nossos colaboradores estão absorvendo os efeitos da crise, incluindo as medidas de distanciamento social, assim como a rotina de trabalho em *home office*. Mantivemos as rotinas de reuniões de times e providenciamos material de escritório para que o trabalho em casa seja tão produtivo quanto o trabalho em nossas instalações.

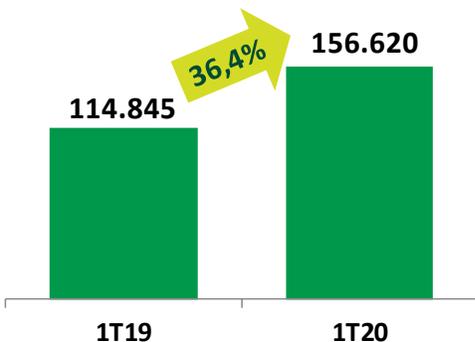
Em relação aos nossos clientes e operações, e em atendimento às recomendações do Ministério da Saúde e às legislações locais, reduzimos o atendimento do **Aluguel de Carros** para poucas agências e fechamos as lojas de **Seminovos**. Aos poucos, fomos ajustando a abertura das agências e lojas aos decretos municipais e estaduais e à demanda. Hoje, operamos com 401 agências de **Aluguel de Carros** abertas e 108 lojas de **Seminovos** com venda presencial e virtual. Mapeamos os riscos e oportunidades, continuamos monitorando a demanda e estamos ajustando os preços e o tamanho da frota. Estamos próximos dos nossos clientes e proativos nas negociações com fornecedores, nos adaptando ao contexto atual. Fechamos o trimestre com cerca de R\$3,9 bilhões em caixa e tínhamos cerca de R\$1,9 bilhão a pagar a montadoras, o que nos deixa com uma posição de caixa adequada para superar a crise.

Dado o contexto da pandemia Covid-19 e a consequente redução da receita de **Aluguel de Carros** e **Seminovos**, a Administração vem trabalhando também em diversas iniciativas de redução em todas as linhas de custos e despesas como forma de preservar ao máximo os resultados da Companhia.

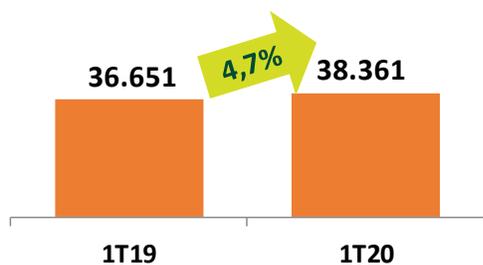
Reafirmamos a solidez financeira da Companhia, agilidade na gestão da crise e capacidade de adaptação e execução para enfrentarmos os desafios trazidos pelo Covid-19 aos nossos negócios. Continuamos otimistas com os vetores de crescimento futuro e investindo nas competências necessárias para o cenário pós pandemia.

## Destaques operacionais do 1T20

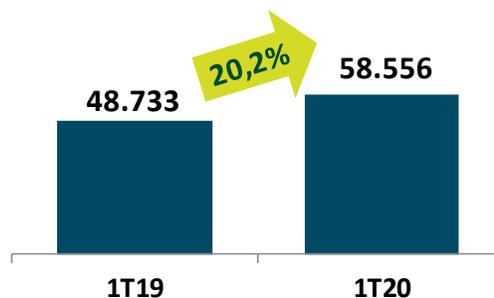
Frota média alugada - Aluguel de Carros



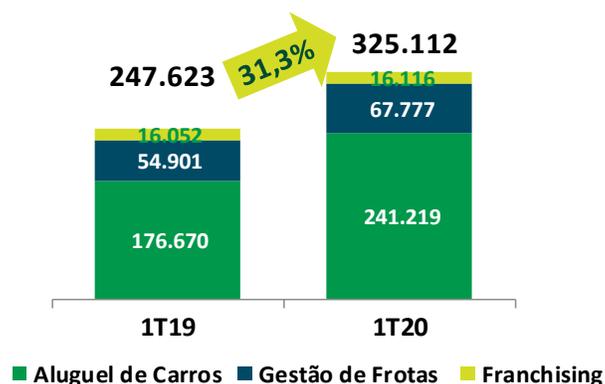
# de carros vendidos



Frota média alugada - Gestão de Frotas

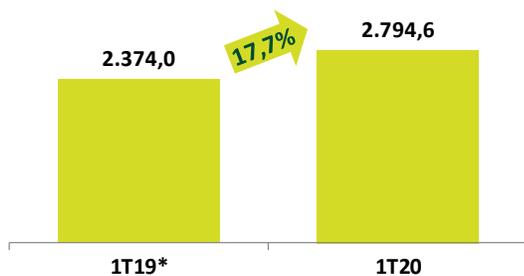


Frota de final de período



## Destaques financeiros do trimestre

Receita líquida (R\$ milhões)



EBITDA (R\$ milhões)

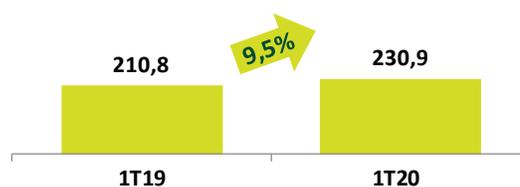


(\*) Número contábil incluindo os efeitos da reclassificação dos créditos de PIS e COFINS

EBIT (R\$ milhões)

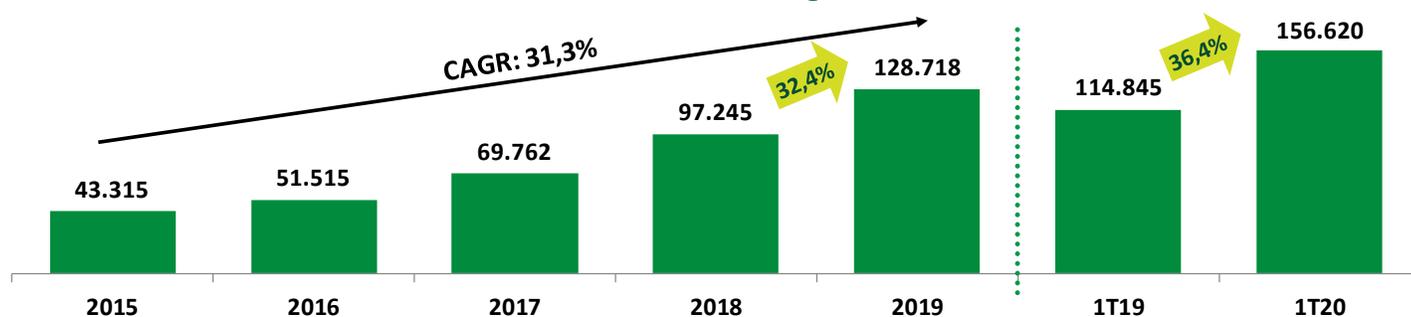


Lucro líquido (R\$ milhões)

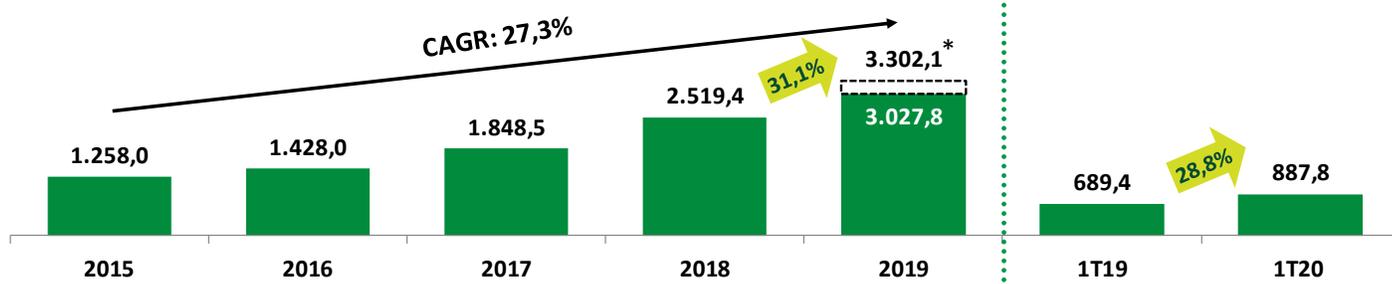


# 1 - Aluguel de Carros

## Frota média alugada



## Receita líquida (R\$ milhões)



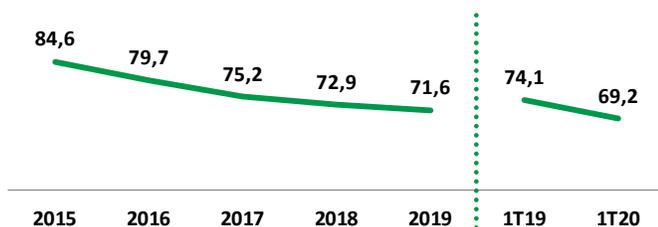
(\*) Excluindo-se o efeito de reclassificação dos créditos de PIS e COFINS

No 1T20, a frota média alugada da divisão de **Aluguel de Carros** apresentou crescimento de 36,4% em relação ao 1T19. Na mesma base de comparação, a receita líquida cresceu 28,8%, com redução de 6,5% na diária média.

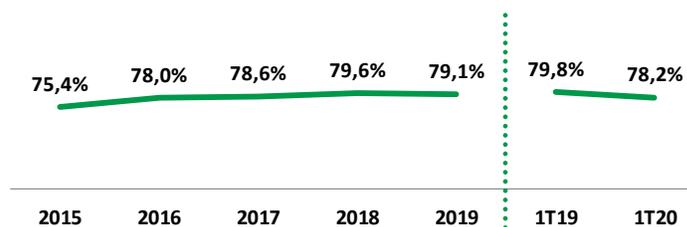
As tarifas médias mais baixas já refletem os efeitos da quarentena que impactaram, no 1T20, a demanda de segmentos de curta duração e ticket médio mais elevado, assim como o segmento de *ride sharing*.

A taxa de utilização no 1T20 ainda se manteve em patamares saudáveis. O maior impacto na taxa de utilização deverá ser sentido no 2T20, em função da restrição de mobilidade.

## Diária média (em R\$)



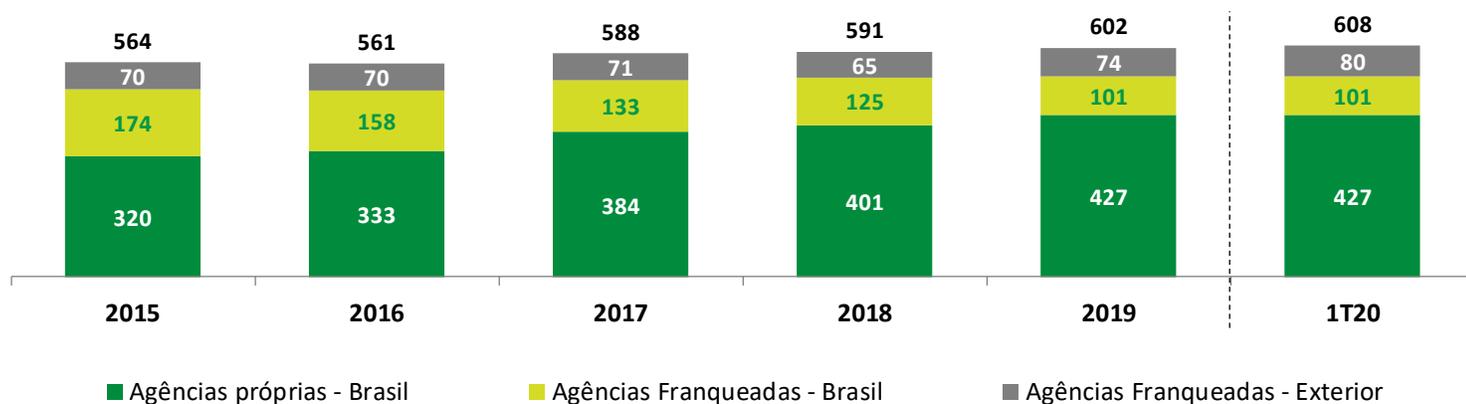
## Taxa de utilização da frota operacional (%)



A divisão de **Aluguel de Carros** vem sentindo impactos diferentes em cada segmento em razão da pandemia: a) aluguel mensal, mais resiliente dada a maior duração do aluguel, b) segmentos de curta duração, mais exposto à quarentena; e c) *ride sharing*, com resiliência em volume, mas mais sensível a preço. Sendo assim, os impactos nos volumes vem se apresentado bem menos relevantes que a dos comparáveis internacionais, mais expostos a aeroportos.

## 1.1 - Rede de distribuição

### Número de agências Brasil e exterior

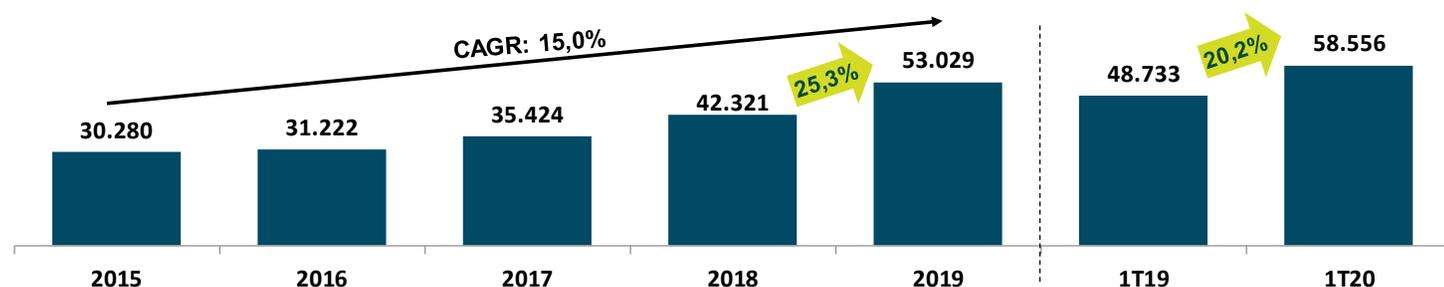


No 1T20, o sistema Localiza possuía 608 agências, sendo 528 no Brasil e 80 em outros 6 países da América do Sul.

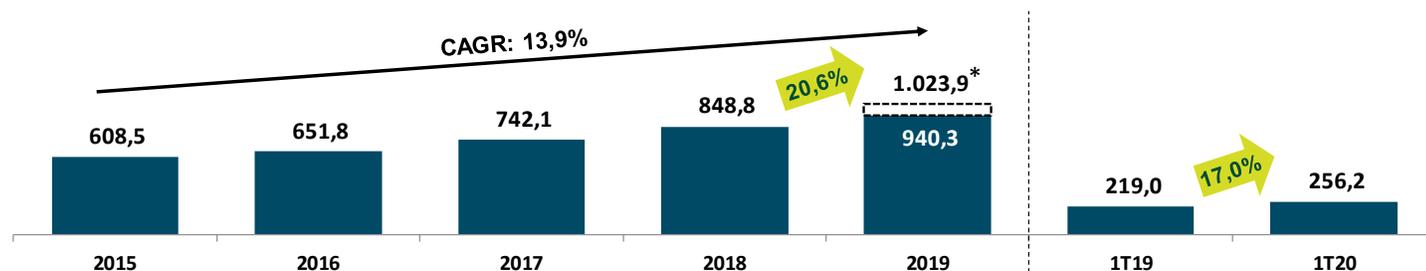
Alcançamos, no 1T20, o número de 80 agências no exterior, com a abertura de 6 agências no Chile, 1 na Colômbia e o fechamento de 1 agência na Argentina.

## 2 – Gestão de Frotas

### Frota média alugada



### Receita líquida (R\$ milhões)



(\*) Excluindo-se o efeito de reclassificação dos créditos de PIS e COFINS

No 1T20, a divisão de **Gestão de Frotas** apresentou crescimento de 20,2% na frota média alugada e 17,0% na receita líquida em relação ao mesmo período do ano anterior, com redução de 3,0% na diária média.

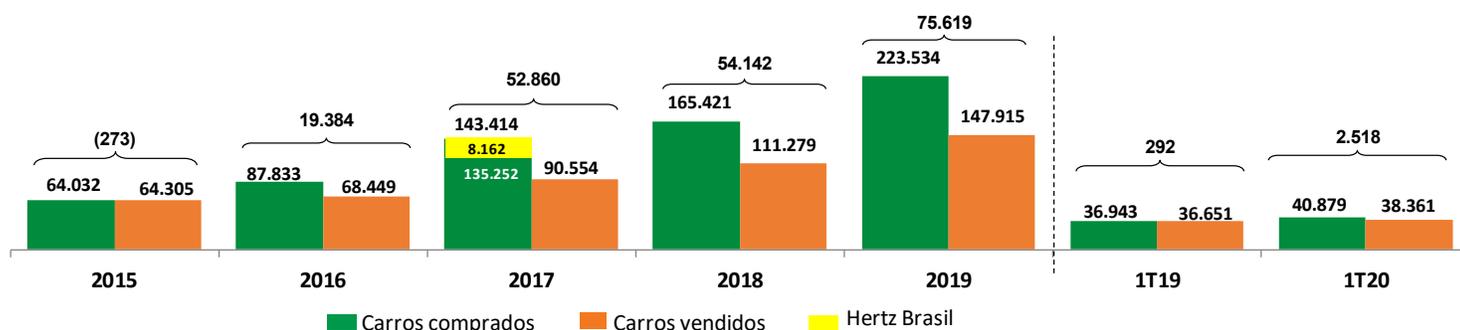
A queda na diária média da divisão de **Gestão de Frotas** reflete a precificação de novos contratos e a renovação dos já existentes em um contexto de menores taxas de juros.

Pelas condições e duração dos contratos, a divisão de **Gestão de Frotas** tende a ser mais resiliente à crise.

## 3 - Frota

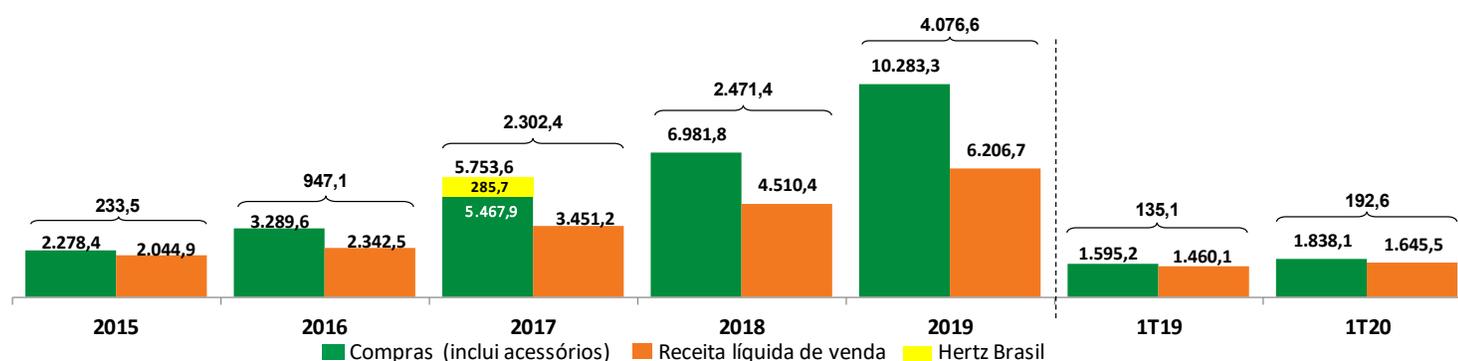
### 3.1 – Investimento líquido na frota

#### Compra e venda de carros (quantidade)\*



\* Não considera carros baixados por roubo ou por sinistro.

#### Investimento líquido na frota (R\$ milhões)



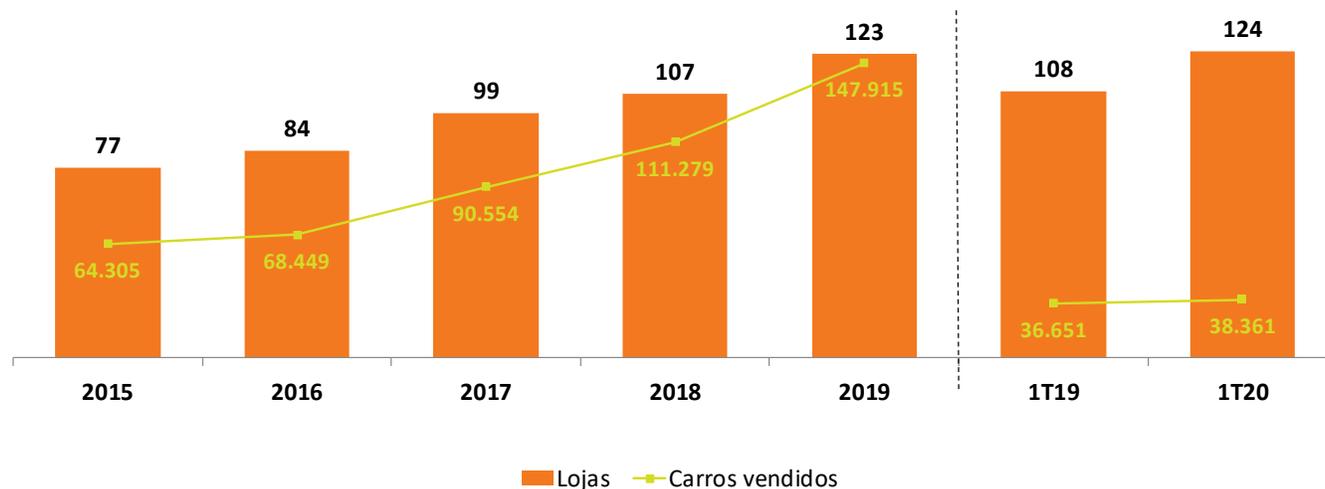
No 1T20 foram comprados 40.879 e vendidos 38.361 carros, resultando em um acréscimo de 2.518 carros na frota e investimento líquido de R\$192,6 milhões.

No dia 23 de março, conforme informado ao mercado, a Localiza fechou todas as lojas de **Seminovos**. Estimamos que as vendas do mês foram reduzidas em cerca de 10 mil unidades, impactando os resultados do trimestre. Com a redução das vendas a Companhia ajustou também o ritmo de compra de carros a partir de abril.

Na semana do dia 20 de abril, seguindo a flexibilização das regulamentações referentes ao distanciamento social e cumprindo com os protocolos de segurança e saúde, a Companhia começou a reabrir parte de suas lojas de **Seminovos**, com venda presencial e virtual. Esperamos uma retomada gradual das vendas ao longo do ano.

## 4 – Seminovos – Número de lojas

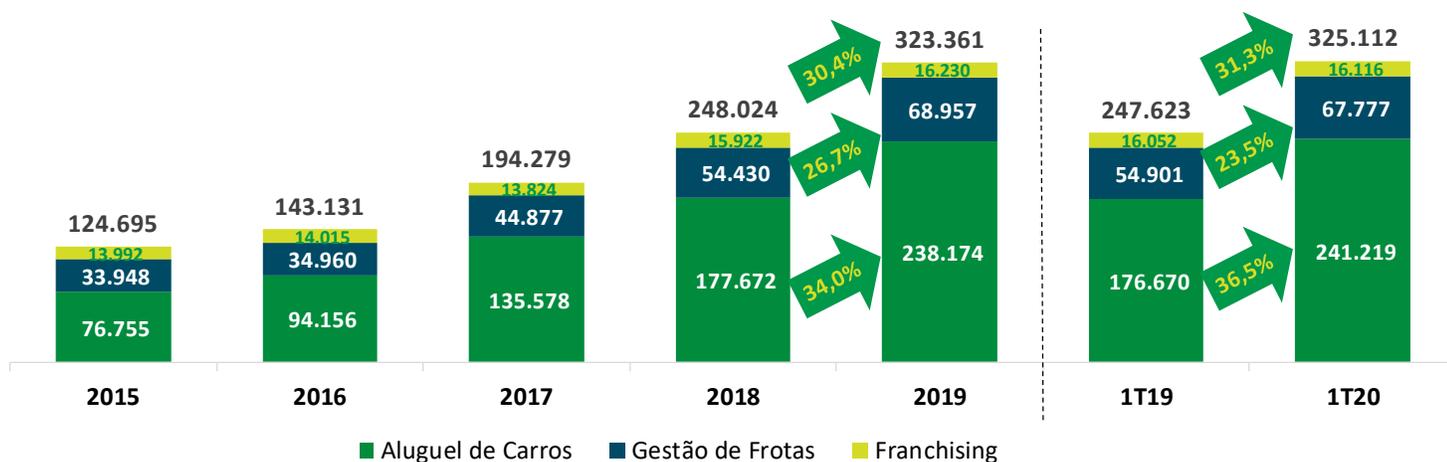
Número de lojas



No 1T20, a rede de **Seminovos** foi ampliada em 1 loja, totalizando 124 lojas em 85 cidades no Brasil.

## 5 – Frota final de período

Frota de final de período (quantidade)

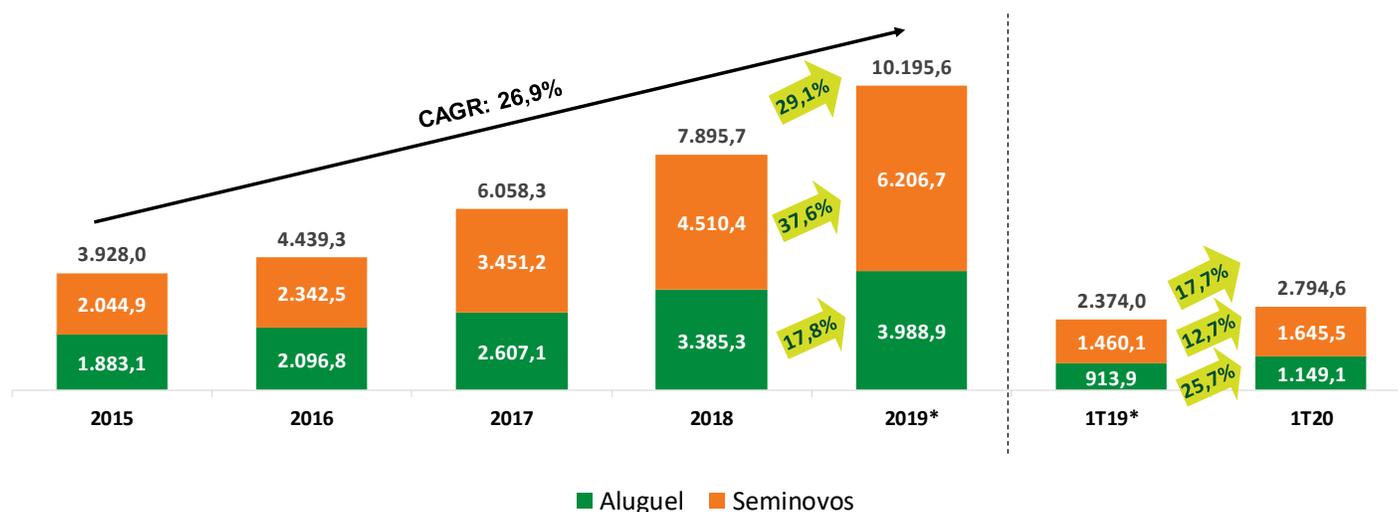


O Sistema Localiza (inclui franqueados) possui 325.112 carros, representando um crescimento de 31,3% em relação ao 1T19.

A frota será ajustada de acordo com a demanda de aluguel e a capacidade de venda, respeitadas as limitações legais e os protocolos de segurança e saúde.

## 6 – Receita líquida consolidada

### Receita líquida consolidada (R\$ milhões)



(\*) Número contábil incluindo os efeitos do IFRS 16 e da reclassificação dos créditos de PIS e COFINS

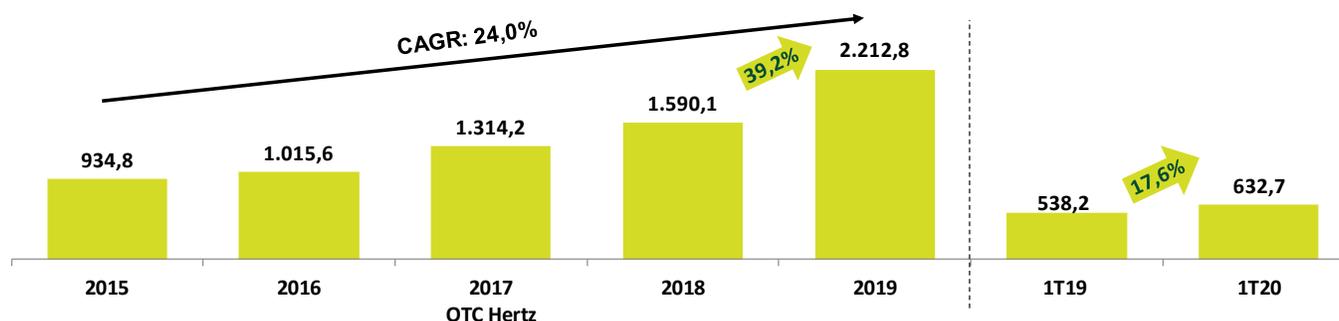
No 1T20, a receita líquida consolidada apresentou crescimento de 17,7%, quando comparada ao 1T19 e as receitas líquidas de alugéis apresentaram aumento de 25,7%, sendo 28,8% na divisão de **Aluguel de Carros** e 17,0% na divisão de **Gestão de Frotas**.

A receita líquida do **Seminovos** no 1T20 cresceu 12,7% quando comparada ao mesmo período do ano anterior, devido ao aumento de 7,7% nos preços médios dos carros vendidos e crescimento de 4,7% do volume de carros vendidos, impactado por menores volumes pós medidas de distanciamento social e pelo fechamento das lojas na última semana de março.

A forte posição de caixa permite que a Companhia venda carros no ritmo da demanda, a preços de mercado.

## 7 - EBITDA

## EBITDA consolidado (R\$ milhões)



Margem EBITDA:

Atividades	2015	2016	2017*	2018	2019**	1T19	1T20
Aluguel de Carros	31,8%	32,3%	34,9%	35,9%	45,5%	48,9%	47,8%
Gestão de Frotas	62,2%	64,5%	61,9%	64,0%	67,7%	72,7%	70,4%
Aluguel Consolidado	41,7%	42,3%	42,6%	43,0%	50,9%	54,7%	52,9%
Seminovos	7,3%	5,5%	5,9%	3,0%	3,0%	2,6%	1,5%

(\*) Ano de 2017 ajustado pelos *one time costs* incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias.

(\*\*) Número contábil incluindo reclassificação dos créditos de PIS e COFINS, no Aluguel de Carros e Gestão de Frotas

No 1T20, o EBITDA consolidado, totalizou R\$ 632,7 milhões, 17,6% maior que o mesmo período do ano anterior.

A partir do 4T19, passamos a contabilizar os créditos de PIS e COFINS como redutores de custos. Esta mudança não afeta o EBITDA, mas reduz a receita líquida. Para efeito de comparabilidade, a receita do 1T19 foi ajustada pela reclassificação de forma que as margens se tornem comparáveis.

Na divisão de **Aluguel de Carros**, a margem EBITDA foi de 47,8% no 1T20, uma redução de apenas 1,1 p.p. em relação ao 1T19, mesmo com os efeitos das quedas de volume e tarifa média em razão da pandemia.

Na divisão de **Gestão de Frotas**, a margem EBITDA ficou em 70,4% no 1T20, uma redução de 2,3p.p. quando comparada ao 1T19, principalmente em função da queda da tarifa média em razão de taxas de juros menores.

Mesmo afetado pela redução dos volumes de venda em razão da pandemia, a margem EBITDA do **Seminovos** foi positiva em 1,5% no 1T20.

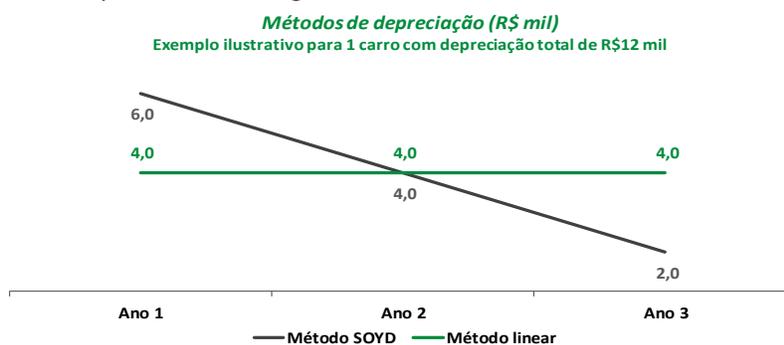
## 8 - Depreciação

### Depreciação de carros na divisão de Gestão de Frotas – mudança do método SOYD<sup>(1)</sup> para o método linear

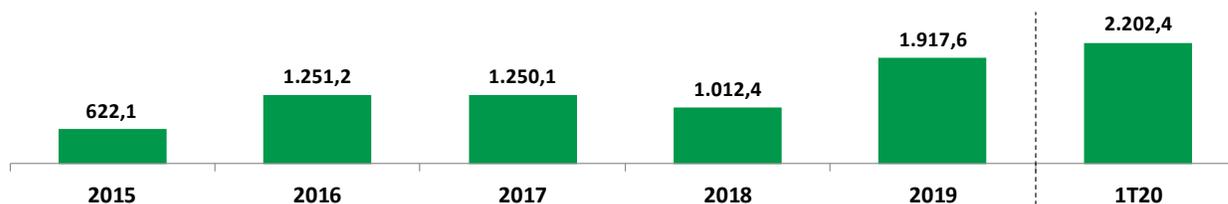
A Companhia reavaliou o método utilizado para apropriar a depreciação dos carros da a divisão de **Gestão de Frotas** para melhor refletir a equalização dos custos de manutenção e depreciação durante a vida útil dos carros. Dessa forma, a Companhia decidiu pela aplicação do método linear de depreciação em substituição ao método SOYD<sup>(1)</sup>, anteriormente utilizado.

Esta decisão foi embasada em estudos internos que concluíram que mudanças no custo de manutenção, quilometragem média rodada e o tempo médio de contrato indicam o método linear como mais adequado para refletir o padrão de consumo dos benefícios econômicos ao longo da vida útil dos carros.

A mudança do método de depreciação não altera o valor a depreciar do carro, mas altera a sua curva ao longo da sua vida útil para a atividade de aluguel. Demonstramos abaixo os dois métodos, considerando a depreciação total de R\$12mil por carro ao longo do contrato:

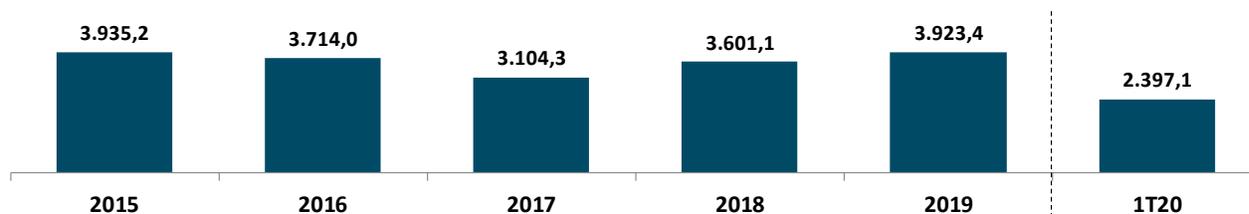


### 8.1 – Depreciação média anualizada por carro (R\$) - Aluguel de Carros



No 1T20, a depreciação média por carro na divisão de **Aluguel de Carros** foi de R\$2.202,4, superior em 14,9% em relação à depreciação média de 2019 e em linha com a reportada no 4T19.

### 8.2 – Depreciação média anualizada por carro (R\$) - Gestão de Frotas

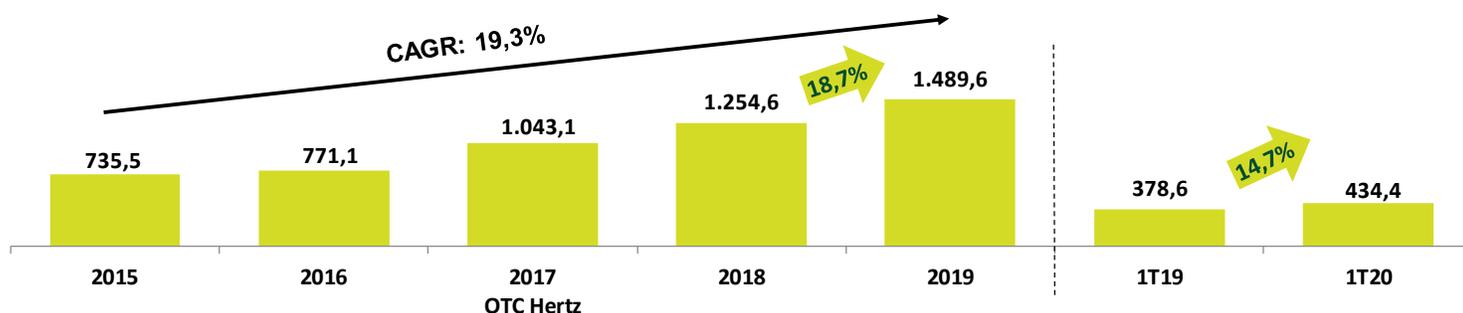


Na divisão de **Gestão de Frotas** a depreciação média por carro no 1T20 pelo método linear foi de R\$ 2.397,1. Se considerada pelo método SOYD<sup>(1)</sup> seria de R\$3.646,3. Em um primeiro momento a depreciação será beneficiada, em razão de haver carros já depreciados na frota, impactando positivamente a média.

<sup>(1)</sup> SOYD: em inglês, *Sum-of-the-Years'-Digits* – método de cálculo da depreciação pela soma dos dígitos dos anos.

## 9 - EBIT

## EBIT consolidado (R\$ milhões)



A Margem EBIT inclui o resultado da venda de **Seminovos**, mas é calculada sobre as receitas de aluguel:

Atividades	2015	2016	2017*	2018	2019**	1T19	1T20
Aluguel de Carros	34,3%	30,2%	35,5%	33,2%	33,6%	38,0%	31,1%
Gestão de frotas	48,9%	51,2%	51,4%	48,6%	49,1%	51,7%	60,7%
Consolidado	39,1%	36,8%	40,0%	37,1%	37,3%	41,4%	37,8%

(\*) Ano de 2017 ajustado pelos *one time costs* incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias

(\*\*) Número contábil incluindo reclassificação dos créditos de PIS e COFINS

O EBIT consolidado do 1T20, totalizou R\$434,4 milhões, representando crescimento de 14,7% se comparado ao 1T19.

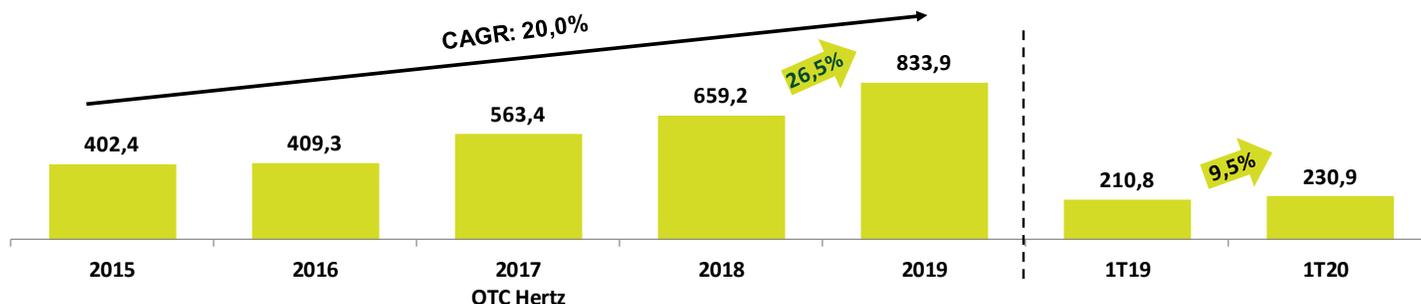
No 1T20 a margem EBIT da divisão de **Aluguel de Carros**, foi de 31,1%, representando uma redução de 6,9 p.p., em relação ao 1T19, reflexo da redução da tarifa média e do aumento da depreciação média por carro.

Na divisão de **Gestão de Frotas**, a margem EBIT totalizou 60,7%, aumento de 9,0 p.p em relação ao 1T19. A melhora da margem nesta divisão se deve, principalmente à queda da depreciação média anual por carro pela mudança do método de depreciação de SOYD<sup>(1)</sup> para linear.

<sup>(1)</sup> SOYD: em inglês, *Sum-of-the-Years'-Digits* – método de cálculo da depreciação pela soma dos dígitos dos anos.

## 10 – Lucro líquido consolidado

### Lucro líquido consolidado (R\$ milhões)



Reconciliação EBITDA x lucro líquido	2015	2016	2017*	2018	2019	1T19	1T20	Var. R\$	Var. %
EBITDA Consolidado	934,8	1.015,6	1.314,2	1.590,1	2.212,8	538,2	632,7	94,5	17,6%
Depreciação de carros	(163,6)	(206,3)	(232,0)	(291,6)	(551,5)	(117,1)	(153,2)	(36,1)	30,8%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(35,7)	(38,2)	(39,1)	(43,9)	(171,7)	(42,5)	(45,1)	(2,6)	6,1%
EBIT	735,5	771,1	1.043,1	1.254,6	1.489,6	378,6	434,4	55,8	14,7%
Despesas financeiras, líquidas	(202,7)	(243,5)	(315,0)	(368,9)	(409,8)	(105,2)	(127,6)	(22,4)	21,3%
Imposto de renda e contribuição social	(130,4)	(118,3)	(164,7)	(226,5)	(245,9)	(62,6)	(75,9)	(13,3)	21,2%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>402,4</b>	<b>409,3</b>	<b>563,4</b>	<b>659,2</b>	<b>833,9</b>	<b>210,8</b>	<b>230,9</b>	<b>20,1</b>	<b>9,5%</b>

(\*) Ano de 2017 ajustado pelos *one time costs* incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias

O lucro líquido no 1T20 foi de R\$230,9 milhões, representando aumento de 9,5% em relação ao 1T19, resultado de:

(+) R\$94,5 milhões de aumento no EBITDA;

(-) R\$38,7 milhões de aumento na depreciação, principalmente em decorrência do aumento da frota média operacional e maior depreciação média por carro no **Aluguel de Carros**;

(-) R\$22,4 milhões a mais em despesas financeiras líquidas em função principalmente pelo aumento do saldo médio da dívida líquida no trimestre, parcialmente compensada pela menor taxa de juros; e

(-) R\$13,3 milhões de aumento do imposto de renda e contribuição social, devido ao maior lucro tributável e maior alíquota efetiva, que passou de 22,9% no 1T19 para 24,7% no 1T20.

Abaixo demonstramos a composição do lucro líquido aberto pelas atividades de aluguel e seminovos:

Atividades	2015	2016	2017*	2018	2019	1T19	1T20
Aluguel de Carros + <i>franchising</i>	292,5	346,5	483,5	642,0	959,5	231,7	299,8
Gestão de frotas	285,7	325,8	351,0	401,4	489,8	122,4	141,3
Seminovos	(175,8)	(263,0)	(271,1)	(384,2)	(615,4)	(143,3)	(210,2)
<b>Consolidado</b>	<b>402,4</b>	<b>409,3</b>	<b>563,4</b>	<b>659,2</b>	<b>833,9</b>	<b>210,8</b>	<b>230,9</b>

(\*) Ano de 2017 ajustado pelos *one-time costs* incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias.

## 11 – Fluxo de caixa livre (FCL)

Caixa livre gerado- R\$ milhões		2015	2016	2017	2018	2019	1T20
Operações	EBITDA	934,8	1.015,7	1.314,2 *	1.590,1	2.212,8	632,7
	Receita na venda dos carros líquida de impostos	(2.044,9)	(2.342,6)	(3.451,2)	(4.510,4)	(6.206,7)	(1.645,5)
	Custo depreciado dos carros baixados	1.769,1	2.102,5	3.106,6	4.198,5	5.863,6	1.546,2
	(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(110,7)	(93,3)	(108,3)	(131,2)	(146,1)	(55,2)
	Variação do capital de giro	(30,0)	(40,8)	(47,9)	(117,4)	(268,9)	(23,8)
Caixa livre gerado pelas atividades de aluguel		518,3	641,5	813,4	1.029,6	1.454,7	454,4
Capex - renovação	Receita na venda dos carros líquida de impostos – renovação da frota	2.036,3	2.342,6	3.451,2	4.510,4	6.206,7	1.645,5
	Investimento em carros para renovação da frota	(2.278,4)	(2.563,6)	(3.660,9)	(4.696,7)	(6.804,6)	(1.724,8)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para renovação da frota	(25,4)	219,8	227,6	250,1	468,7	352,0
	Investimento líquido para renovação da frota	(267,5)	(1,2)	17,9	63,8	(129,2)	272,7
	Renovação da frota – quantidade	64.032	68.449	90.554	111.279	147.915	38.361
Investimentos, outros imobilizados e intangíveis		(29,7)	(40,9)	(28,8)	(42,8)	(70,0)	(29,4)
Caixa livre operacional antes do crescimento		221,1	599,4	802,5	1.050,6	1.255,5	697,7
Capex - crescimento	(Investimento) / desinvestimento em carros para crescimento da frota	8,6	(726,0)	(1.807,0)	(2.285,1)	(3.478,7)	(113,2)
	Aumento (redução) na conta de fornecedores de carros para crescimento da frota	(23,9)	26,8	168,7	509,4	23,6	(755,6)
	Aquisição Hertz e franqueados (valor da frota)	-	-	(285,7)	-	(105,5)	-
	Investimento líquido para crescimento da frota	(15,3)	(699,2)	(1.924,0)	(1.775,7)	(3.560,6)	(868,8)
	Aumento (redução) da frota – quantidade	(273)	19.384	52.860	54.142	75.619	2.518
Caixa livre depois crescimento		205,8	(99,8)	(1.121,5)	(725,1)	(2.305,0)	(171,1)
Capex - não recorrente	Aquisições e compra de franqueados - exceto frota	-	-	(121,5)	-	(18,2)	(7,8)
	Construção da nova sede e mobiliário	(30,7)	(85,7)	(146,2)	-	-	-
Caixa livre gerado antes do efeito caixa dos descontos de cartões de crédito e antecipações de fornecedores		175,1	(185,5)	(1.389,2)	(725,1)	(2.323,2)	(178,9)
Efeito caixa dos recebimentos e pagamentos antecipados (**)		(71,9)	98,0	88,3	(113,2)	(131,8)	274,3
Caixa livre gerado antes dos juros		103,2	(87,5)	(1.300,9)	(838,3)	(2.455,0)	95,4

Na apuração do fluxo de caixa livre, as aplicações financeiras de curto prazo foram consideradas como equivalentes de caixa.

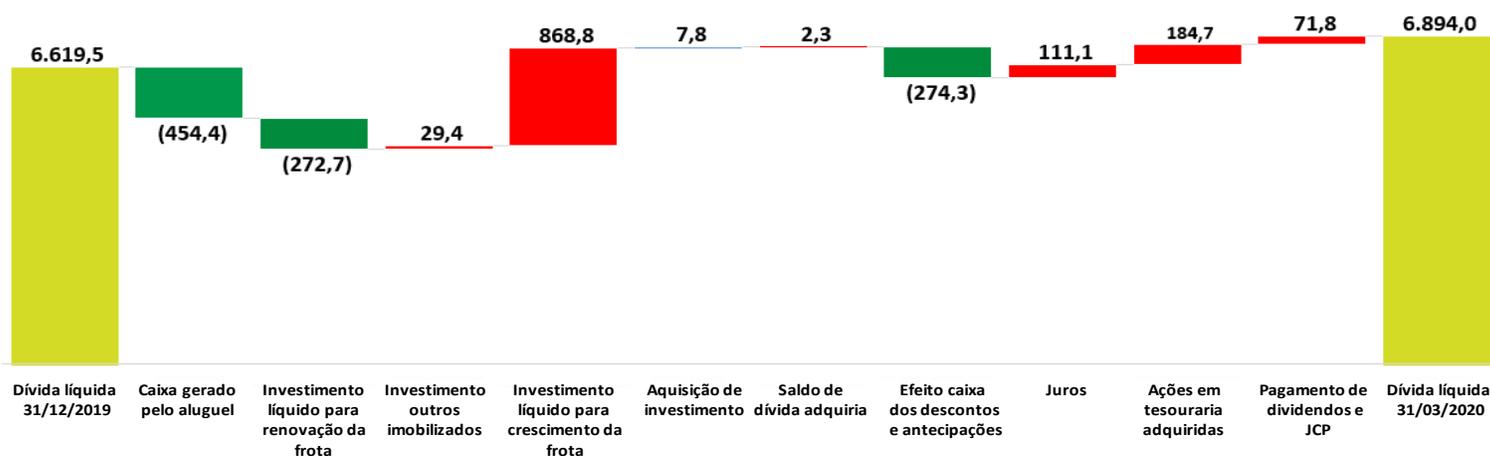
(\*) Ano de 2017 ajustado pelos *one time costs* incorridos com a integração Hertz Brasil e franquias.

(\*\*) Os descontos de recebíveis de cartões de crédito e os pagamentos antecipados a fornecedores foram tratados em linha separada para que o Caixa Livre Operacional considere os prazos contratuais de vencimento, refletindo a operação da empresa.

O caixa gerado antes do crescimento foi de R\$697,7 milhões no 1T20. O investimento líquido para o crescimento, considerando pagamento das compras do 4T19, representou desembolso de R\$868,8 milhões.

## 12 – Dívida líquida

### 12.1 – Movimentação da dívida líquida – R\$ milhões

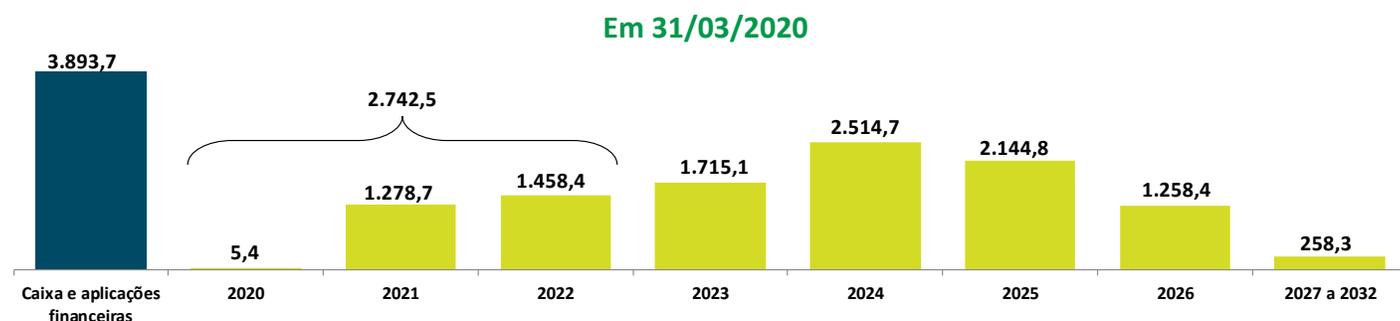


Em 31/03/2020, a dívida líquida somava R\$6,9 bilhões, apresentando aumento de 4,1%, ou R\$274,5 milhões.

### 12.2 – Composição da Dívida Líquida – R\$ milhões

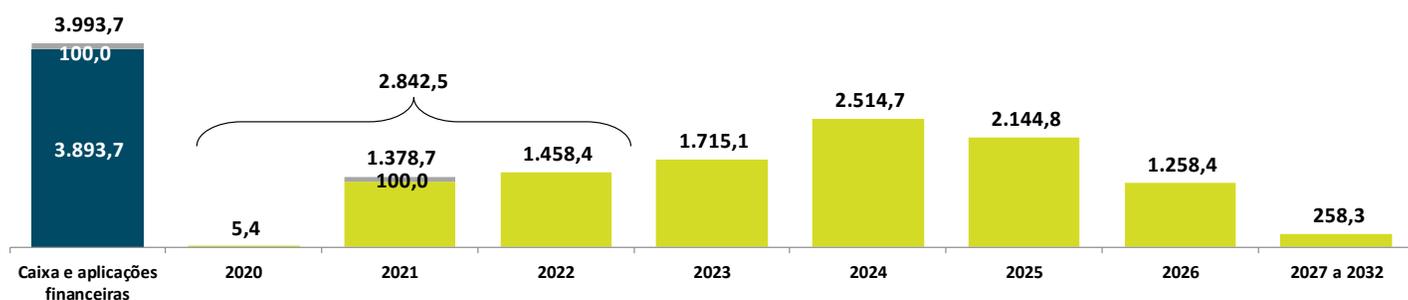
Dívida	Data emissão	Taxa contrato	2020	2021	2022	2023	2024	2025 a 2032	Total
Debêntures da 11ª Emissão	12/12/2016	111,50% CDI	-	-	500,0	-	-	-	500,0
Debêntures da 12ª Emissão	15/05/2017	107,25% CDI	-	-	-	-	700,0	-	700,0
Debêntures da 13ª Emissão - 1ª série	15/12/2017	109,35% CDI	-	-	434,5	434,5	-	-	869,0
Debêntures da 13ª Emissão - 2ª série	15/12/2017	111,30% CDI	-	-	-	-	108,1	108,1	216,2
Debêntures da 14ª Emissão - 1ª série	18/09/2018	107,90% CDI	-	-	-	-	200,0	-	200,0
Debêntures da 14ª Emissão - 2ª série	18/09/2018	112,32% CDI	-	-	-	-	200,0	600,0	800,0
Debêntures da 15ª Emissão	15/04/2019	107,25% CDI	-	-	-	-	-	1.000,0	1.000,0
Debêntures da 16ª Emissão	29/11/2019	CDI + 1,05%	-	-	-	-	333,3	666,7	1.000,0
Debêntures da 5ª Emissão Localiza Fleet	31/07/2018	112,00% CDI	-	-	-	-	-	300,0	300,0
Debêntures da 6ª Emissão Localiza Fleet	21/12/2018	110,40% CDI	-	-	-	-	400,0	-	400,0
Debêntures da 7ª Emissão Localiza Fleet	29/07/2019	109,00% CDI	-	-	-	100,0	100,0	100,0	300,0
Debêntures da 8ª Emissão Localiza Fleet	12/02/2020	CDI + 1,00%	-	-	-	333,3	333,3	333,3	999,9
Notas Promissórias - 7ª emissão	24/09/2019	108,00% CDI	-	500,0	-	-	-	-	500,0
Empréstimos em moeda estrangeira c/ swap	-	Diversos	-	773,1	215,0	465,0	-	250,0	1.703,1
CRI	26/02/2018	99,00% CDI	4,3	5,6	9,0	12,3	15,0	303,5	349,7
Capital de Giro / outros	-	Diversos	1,0	-	300,0	370,0	125,0	-	796,0
Juros incorridos	-	-	153,8	-	-	-	-	-	153,8
Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras em 31/03/2020	-	-	(3.893,7)	-	-	-	-	-	(3.893,7)
<b>Dívida Líquida</b>	-	-	<b>(3.734,6)</b>	<b>1.278,7</b>	<b>1.458,5</b>	<b>1.715,1</b>	<b>2.514,7</b>	<b>3.661,6</b>	<b>6.894,0</b>

## 12.3 – Perfil da dívida – R\$ milhões

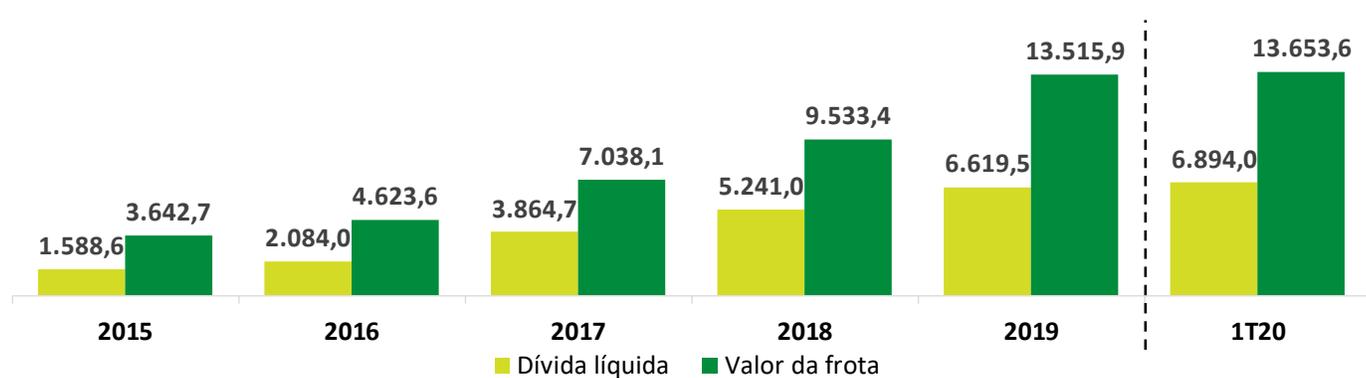


No 1T20, a Companhia realizou captações no montante total de R\$ 2,7 bilhões de forma a alongar o perfil da dívida e fortalecer a sua posição de caixa frente ao cenário da pandemia. Em abril, a Companhia captou mais R\$100,0 milhões em uma operação de capital de giro.

### Proforma após emissões e amortizações posteriores a 31/03/2020



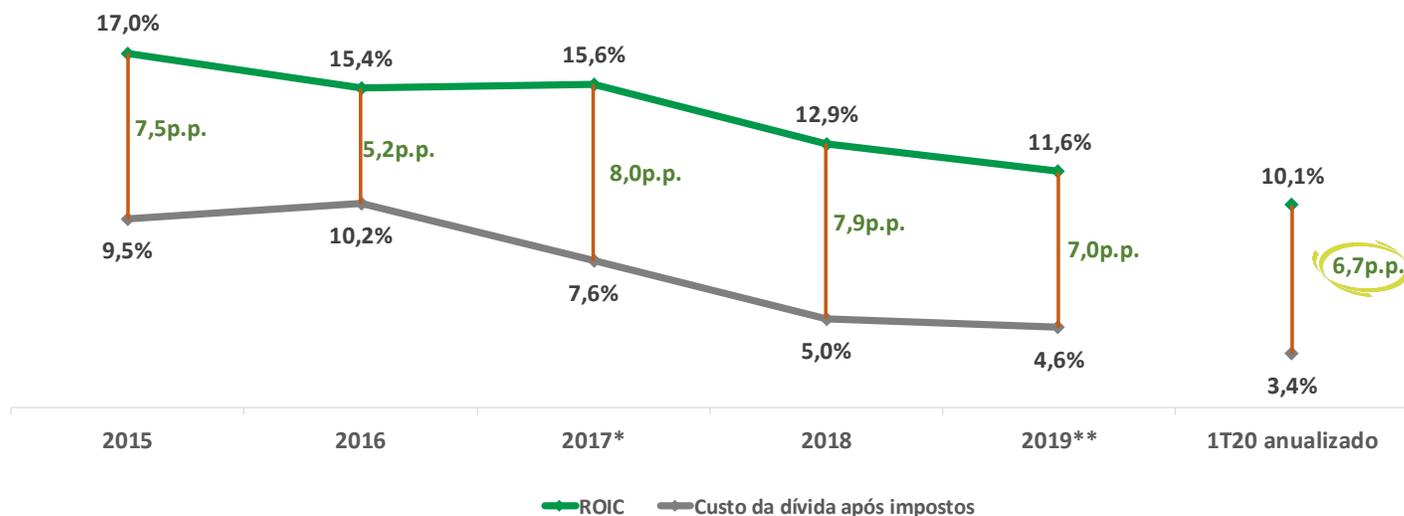
## 12.4 – Ratios de dívida – R\$ milhões



SALDOS EM FINAL DE PERÍODO	2015	2016	2017	2018	2019	1T20
Dívida líquida/Valor da frota	44%	45%	55%	55%	49%	50%
Dívida líquida/EBITDA anualizado	1,7x	2,1x	2,9x	3,3x	3,0x	2,7x
Dívida líquida/Patrimônio líquido	0,8x	0,9x	1,5x	1,7x	1,2x	1,3x
EBITDA/Despesas financeiras líquidas	4,6x	4,2x	4,2x	4,3x	5,4x	5,0x

## 13 – Spread (ROIC menos custo da dívida após impostos)

### Comentário do Desempenho



\*Ano de 2017 ajustado pelos *one-time costs* incorridos com integração Hertz Brasil e Franqueados

\*\*Contempla norma contábil IFRS 16

ROIC calculado considerando alíquota efetiva de IR/CS para cada ano

**RESULTADOS EXPRESSIVOS NO TRIMESTRE, FORTALECENDO A SOLIDEZ FINANCEIRA PARA ENFRENTAMENTO DA CRISE**

## 14 – Dividendos e juros sobre capital próprio (JCP)

Os juros sobre o capital próprio de 2019 foram aprovados como segue:

Natureza	Competência	Data da aprovação	Data da posição acionária	Data de pagamento	Valor (R\$ milhões)	Valor por ação (*) (em R\$)
JCP	2019	21/03/2019	26/03/2019	20/05/2019	69,2	0,091823
JCP	2019	18/06/2019	24/06/2019	16/08/2019	75,5	0,099983
JCP	2019	04/09/2019	09/09/2019	08/11/2019	74,6	0,098744
JCP	2019	12/12/2019	17/12/2019	14/02/2020	71,8	0,094993
<b>Total</b>					<b>291,1</b>	

Os juros sobre o capital próprio de 2020 foram aprovados como segue:

Natureza	Competência	Data da aprovação	Data da posição acionária	Data de pagamento	Valor (R\$ milhões)	Valor por ação (*) (em R\$)
JCP	2020	10/03/2020	13/03/2020	05/01/2021	67,0	0,089006
<b>Total</b>					<b>67,0</b>	

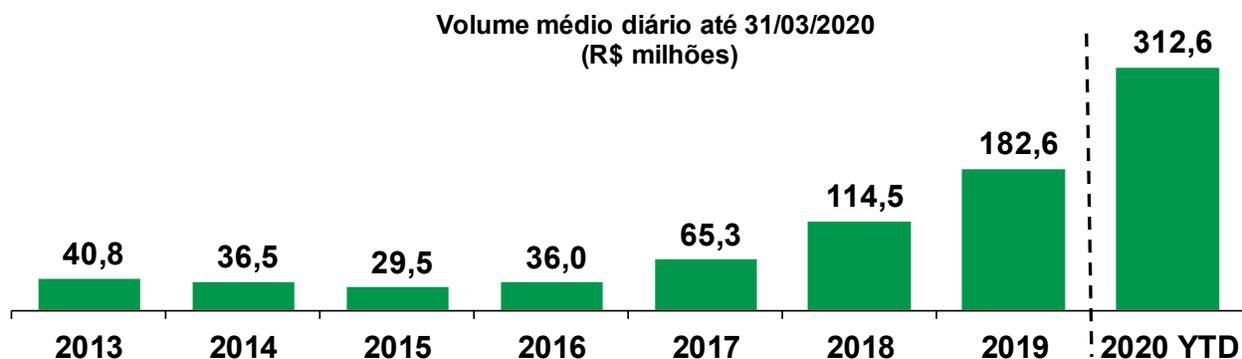
(\*) Ajustada pela bonificação de ações aprovada na RCA de 12/12/2019.

## 15 – RENT3

Até 31 de março de 2020, o volume médio diário negociado da RENT3 foi de R\$312,6 milhões, 71,2% acima do volume médio de 2019.

Nosso programa de ADR nível I possuía 3.484.937 ADRs nível I em 31/03/2020.

A partir de janeiro de 2020, a Companhia passou a integrar a carteira do Índice Carbono Eficiente, ICO2, com vigência de janeiro a abril de 2020.



## 16 – Covid-19

No dia 23 de março, conforme informado também por meio de fato relevante, fechamos a maior parte das agências do **Aluguel de Carros** e todas as lojas de **Seminovos**. Desde então, fomos ajustando a abertura das agências de **Aluguel de Carros** aos decretos e a partir do dia 20 de abril voltamos a operar com cerca de metade das lojas de **Seminovos**.

Apresentamos a seguir, resumo das agências e lojas em funcionamento no dia 12 de maio (números preliminares, não auditados):

Status da rede em 12 de maio	Funcionamento normal	Funcionamento restrito	Fechada	Total
<b>Aluguel de Carros (inclui franqueadas)</b>	355	46	127	528
<b>Seminovos</b>	38	40	46	124

O mês de abril foi fortemente impactado pelos efeitos da pandemia. Demonstramos abaixo números preliminares, não auditados, referentes às nossas operações:

ALUGUEL DE CARROS	1T20	Abril/20
Frota média operacional	211.512	211.237
Frota média alugada	156.620	105.257
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo)	78,2%	53,0%
Diária média por carro (R\$)	69,22	47,00

GESTÃO DE FROTAS	1T20	Abril/20
Frota média operacional	61.193	61.596
Frota média alugada	58.556	59.055
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo)	96,7%	97,4%
Diária média por carro (R\$)	53,16	54,10

COMPRA E VENDA DE CARROS	1T20	Abril/20
Número de carros comprados	40.879	1.482
Número de carros vendidos	38.361	2.460

Em razão da queda nos volumes do **Aluguel de Carros** e **Seminovos**, a Companhia vem adotando medidas de redução de custos, despesas e investimentos.

## 17 – Resultado por divisão

## 17.1 – Tabela 1 – Aluguel de Carros – R\$ milhões

RESULTADO DO ALUGUEL DE CARROS	2015	2016	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	Var.	2019	1T19 com reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	1T20	Var.
Receita bruta do aluguel de carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.316,9	1.486,9	1.898,7	1.898,7	2.570,8	3.345,6	30,1%	3.345,6	761,2	980,7	28,8%
Impostos sobre receita(*)	(58,9)	(58,9)	(50,2)	(50,2)	(51,4)	(43,5)	-15,4%	(317,8)	(71,8)	(92,9)	29,4%
<b>Receita líquida do aluguel de carros</b>	<b>1.258,0</b>	<b>1.428,0</b>	<b>1.848,5</b>	<b>1.848,5</b>	<b>2.519,4</b>	<b>3.302,1</b>	<b>31,1%</b>	<b>3.027,8</b>	<b>689,4</b>	<b>887,8</b>	<b>28,8%</b>
Custos do aluguel de carros	(618,1)	(707,4)	(926,4)	(870,7)	(1.178,1)	(1.476,2)	25,3%	(1.105,5)	(233,9)	(295,1)	26,2%
<b>Lucro bruto</b>	<b>639,9</b>	<b>720,6</b>	<b>922,1</b>	<b>977,8</b>	<b>1.341,3</b>	<b>1.825,9</b>	<b>36,1%</b>	<b>1.922,3</b>	<b>455,5</b>	<b>592,7</b>	<b>30,1%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(239,9)	(258,8)	(347,2)	(332,3)	(437,3)	(543,6)	24,3%	(543,6)	(118,6)	(167,9)	41,6%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(22,3)	(23,9)	(23,6)	(23,6)	(26,6)	(30,8)	15,8%	(106,7)	(26,7)	(28,2)	5,6%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>377,7</b>	<b>437,9</b>	<b>551,3</b>	<b>621,9</b>	<b>877,4</b>	<b>1.251,5</b>	<b>42,6%</b>	<b>1.272,0</b>	<b>310,2</b>	<b>396,6</b>	<b>27,9%</b>
Despesas financeiras líquidas	(2,0)	(1,4)	(5,3)	(5,3)	(23,7)	(12,6)	-46,8%	(42,8)	(13,6)	(12,0)	-11,8%
Imposto de renda	(89,9)	(95,9)	(123,4)	(138,9)	(218,3)	(282,1)	29,2%	(279,4)	(67,8)	(86,4)	27,4%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>285,8</b>	<b>340,6</b>	<b>422,6</b>	<b>477,7</b>	<b>635,4</b>	<b>956,8</b>	<b>50,6%</b>	<b>949,8</b>	<b>228,8</b>	<b>298,2</b>	<b>30,3%</b>
<b>Margem líquida</b>	<b>22,7%</b>	<b>23,9%</b>	<b>22,9%</b>	<b>25,8%</b>	<b>25,2%</b>	<b>29,0%</b>	<b>3,8 p.p.</b>	<b>31,4%</b>	<b>33,2%</b>	<b>33,6%</b>	<b>0,4 p.p.</b>
<b>EBITDA</b>	<b>400,0</b>	<b>461,8</b>	<b>574,9</b>	<b>645,5</b>	<b>904,0</b>	<b>1.282,3</b>	<b>41,8%</b>	<b>1.378,7</b>	<b>336,9</b>	<b>424,8</b>	<b>26,1%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>31,8%</b>	<b>32,3%</b>	<b>31,1%</b>	<b>34,9%</b>	<b>35,9%</b>	<b>38,8%</b>	<b>2,9 p.p.</b>	<b>45,5%</b>	<b>48,9%</b>	<b>47,8%</b>	<b>-1,1 p.p.</b>

RESULTADO DE SEMINOVOS	2015	2016	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	Var.	2019	1T19 com reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	1T20	Var.
Receita bruta, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.679,2	1.997,8	2.990,0	2.990,0	3.919,2	5.479,6	39,8%	5.479,6	1.280,8	1.414,4	10,4%
Impostos sobre receita	(2,5)	(2,7)	(4,9)	(4,9)	(7,4)	(13,8)	86,5%	(13,8)	(2,8)	(3,2)	14,3%
<b>Receita líquida</b>	<b>1.676,7</b>	<b>1.995,1</b>	<b>2.985,1</b>	<b>2.985,1</b>	<b>3.911,8</b>	<b>5.465,8</b>	<b>39,7%</b>	<b>5.465,8</b>	<b>1.278,0</b>	<b>1.411,2</b>	<b>10,4%</b>
Custo depreciado carros vendidos (book value) e preparação para venda	(1.396,3)	(1.727,5)	(2.603,2)	(2.603,2)	(3.542,5)	(5.040,5)	42,3%	(5.037,8)	(1.189,7)	(1.313,5)	10,4%
<b>Lucro bruto</b>	<b>280,4</b>	<b>267,6</b>	<b>381,9</b>	<b>381,9</b>	<b>369,3</b>	<b>425,3</b>	<b>15,2%</b>	<b>428,0</b>	<b>88,3</b>	<b>97,7</b>	<b>10,6%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(178,8)	(176,8)	(220,0)	(220,0)	(269,6)	(349,4)	29,6%	(300,2)	(62,6)	(88,6)	41,5%
Depreciação de carros	(38,9)	(87,8)	(117,7)	(117,7)	(131,7)	(332,8)	152,7%	(332,8)	(61,7)	(116,5)	88,8%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(8,8)	(9,1)	(9,7)	(9,7)	(10,2)	(8,4)	-17,6%	(50,5)	(12,2)	(12,7)	4,1%
<b>Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>(53,4)</b>	<b>(6,1)</b>	<b>34,5</b>	<b>34,5</b>	<b>(42,2)</b>	<b>(265,3)</b>	<b>528,7%</b>	<b>(255,5)</b>	<b>(48,2)</b>	<b>(120,1)</b>	<b>149,2%</b>
Despesas financeiras líquidas	(138,4)	(174,4)	(229,9)	(229,9)	(286,5)	(247,7)	-7,1%	(264,5)	(70,2)	(92,1)	31,2%
Imposto de renda	17,5	37,2	43,9	43,9	77,5	116,8	50,7%	115,8	26,1	40,3	54,4%
<b>Prejuízo líquido do período</b>	<b>(66,9)</b>	<b>(143,3)</b>	<b>(151,5)</b>	<b>(151,5)</b>	<b>(231,2)</b>	<b>(396,2)</b>	<b>71,4%</b>	<b>(404,2)</b>	<b>(92,3)</b>	<b>(171,9)</b>	<b>86,2%</b>
<b>Margem líquida</b>	<b>-4,0%</b>	<b>-7,2%</b>	<b>-5,1%</b>	<b>-5,1%</b>	<b>-5,9%</b>	<b>-7,2%</b>	<b>-1,3 p.p.</b>	<b>-7,4%</b>	<b>-7,2%</b>	<b>-12,2%</b>	<b>-5,0 p.p.</b>
<b>EBITDA</b>	<b>101,6</b>	<b>90,8</b>	<b>161,9</b>	<b>161,9</b>	<b>99,7</b>	<b>75,9</b>	<b>-23,9%</b>	<b>127,8</b>	<b>25,7</b>	<b>9,1</b>	<b>-64,6%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>6,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>5,4%</b>	<b>5,4%</b>	<b>2,5%</b>	<b>1,4%</b>	<b>-1,1 p.p.</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>-1,4 p.p.</b>

TOTAL DO ALUGUEL DE CARROS	2015	2016	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	Var.	2019	1T19 com reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	1T20	Var.
Receita bruta do aluguel de carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.316,9	1.486,9	1.898,7	1.898,7	2.570,8	3.345,6	30,1%	3.345,6	761,2	980,7	28,8%
Receita bruta da venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.679,2	1.997,8	2.990,0	2.990,0	3.919,2	5.479,6	39,8%	5.479,6	1.280,8	1.414,4	10,4%
<b>Receita bruta total</b>	<b>2.996,1</b>	<b>3.484,7</b>	<b>4.888,7</b>	<b>4.888,7</b>	<b>6.490,0</b>	<b>8.825,2</b>	<b>36,0%</b>	<b>8.825,2</b>	<b>2.042,0</b>	<b>2.395,1</b>	<b>17,3%</b>
Impostos sobre receita	(58,9)	(58,9)	(50,2)	(50,2)	(51,4)	(43,5)	-15,4%	(317,8)	(71,8)	(92,9)	29,4%
Aluguel de carros (*)	(2,5)	(2,7)	(4,9)	(4,9)	(7,4)	(13,8)	86,5%	(13,8)	(2,8)	(3,2)	14,3%
Venda dos carros para renovação da frota	1.258,0	1.428,0	1.848,5	1.848,5	2.519,4	3.302,1	31,1%	3.027,8	689,4	887,8	28,8%
Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota	1.676,7	1.995,1	2.985,1	2.985,1	3.911,8	5.465,8	39,7%	5.465,8	1.278,0	1.411,2	10,4%
<b>Receita líquida total</b>	<b>2.934,7</b>	<b>3.423,1</b>	<b>4.833,6</b>	<b>4.833,6</b>	<b>6.431,2</b>	<b>8.767,9</b>	<b>36,3%</b>	<b>8.493,6</b>	<b>1.967,4</b>	<b>2.299,0</b>	<b>16,9%</b>
Custos diretos	(618,1)	(707,4)	(926,4)	(870,7)	(1.178,1)	(1.476,2)	25,3%	(1.105,5)	(233,9)	(295,1)	26,2%
Aluguel de carros	(1.396,3)	(1.727,5)	(2.603,2)	(2.603,2)	(3.542,5)	(5.040,5)	42,3%	(5.037,8)	(1.189,7)	(1.313,5)	10,4%
Venda dos carros para renovação da frota (book value)	(22,3)	(23,9)	(23,6)	(23,6)	(26,6)	(30,8)	15,8%	(106,7)	(26,7)	(28,2)	5,6%
<b>Lucro bruto</b>	<b>920,3</b>	<b>988,2</b>	<b>1.304,0</b>	<b>1.359,7</b>	<b>1.710,6</b>	<b>2.251,2</b>	<b>31,6%</b>	<b>2.350,3</b>	<b>543,8</b>	<b>690,4</b>	<b>27,0%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(239,9)	(258,8)	(347,2)	(332,3)	(437,3)	(543,6)	24,3%	(543,6)	(118,6)	(167,9)	41,6%
Aluguel de carros	(178,8)	(176,8)	(220,0)	(220,0)	(269,6)	(349,4)	29,6%	(300,2)	(62,6)	(88,6)	41,5%
Venda dos carros para renovação da frota	(38,9)	(87,8)	(117,7)	(117,7)	(131,7)	(332,8)	152,7%	(332,8)	(61,7)	(116,5)	88,8%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(8,8)	(9,1)	(9,7)	(9,7)	(10,2)	(8,4)	-17,6%	(50,5)	(12,2)	(12,7)	4,1%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>431,6</b>	<b>431,8</b>	<b>585,8</b>	<b>666,4</b>	<b>835,2</b>	<b>966,2</b>	<b>18,1%</b>	<b>1.016,5</b>	<b>262,0</b>	<b>27,5</b>	<b>5,5%</b>
Despesas financeiras líquidas	(140,4)	(175,8)	(235,2)	(235,2)	(290,2)	(260,3)	-10,3%	(307,3)	(83,8)	(104,1)	24,2%
Imposto de renda	(72,3)	(58,7)	(79,5)	(95,0)	(140,8)	(165,3)	17,4%	(163,6)	(41,7)	(46,1)	10,6%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>218,9</b>	<b>197,3</b>	<b>271,1</b>	<b>326,2</b>	<b>404,2</b>	<b>560,6</b>	<b>38,7%</b>	<b>545,6</b>	<b>136,5</b>	<b>126,3</b>	<b>-7,5%</b>
<b>Margem líquida</b>	<b>7,5%</b>	<b>5,8%</b>	<b>5,6%</b>	<b>6,7%</b>	<b>6,3%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,1 p.p.</b>	<b>6,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>5,5%</b>	<b>-1,4 p.p.</b>
<b>EBITDA</b>	<b>501,6</b>	<b>552,6</b>	<b>736,8</b>	<b>807,4</b>	<b>1.003,7</b>	<b>1.358,2</b>	<b>35,3%</b>	<b>1.506,5</b>	<b>362,6</b>	<b>433,9</b>	<b>19,7%</b>
<b>Margem de EBITDA</b>	<b>17,1%</b>	<b>16,1%</b>	<b>15,2%</b>	<b>16,7%</b>	<b>15,6%</b>	<b>15,5%</b>	<b>-0,1 p.p.</b>	<b>17,7%</b>	<b>18,4%</b>	<b>18,9%</b>	<b>0,5 p.p.</b>

DADOS OPERACIONAIS	2015	2016	2017	2017 Ajustado	2018	2019	Var.	2019	1T19	1T20	Var.
Frota média operacional	62.513	70.185	94.194	94.194	130.058	173.649	33,5%	173.649	153.243	211.512	38,0%
Frota média alugada	43.315	51.515	69.762	69.762	97.245	128.718	32,4%	128.718	114.845	156.620	36,4%
Idade média da frota (em meses)	7,4	7,9	6,5	6,5	7,2	7,0	-2,8%	7,0	7,4	7,6	2,7%
Frota no final do período	76.755	94.156	135.578	135.578	177.672	238.174	34,1%	238.174	176.670	241.219	36,5%
Número de diárias - em milhares	15.566,1	18.662,4	25.263,6	25.263,6	35.284,5	46.745,9	32,5%	46.745,9	10.277,8	14.167,6	37,8%
Diária média por carro (R\$)	84,56	79,67	75,16	75,16	72,86	71,57	-1,8%	71,57	74,06	69,22	-6,5%
Depreciação média por carro anualizada (R\$)	622,1	1.251,2	1.250,1	1.250,1	1.012,4	1.917,6	89,4%	1.917,6	1.610,5	2.202,4	36,8%
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo)	75,4%	78,0%	78,6%	78,6%	79,6%	79,1%	-0,5 p.p.	79,1%	79,8%	78,2%	-1,6 p.p.
Número de carros comprados	52.343	76.071	114.966	114.966	139.273	192.292	38,1%	192.292	31.513	34.943	10,9%
Número de carros vendidos	52.508	57.596	76.901	76.901	94.945	128.677	35,5%	128.677	31.699	32.776	3,4%
Idade média dos carros vendidos (em meses)	14,9	16,8	14,3	14,3	14,7	15,2	3,4%	15,2	15,9	15,7	-1,3%
Frota média	72.169	80.765	107.997	107.997	150.045	201.791	34,5%	201.791	171.438	233.448	36,2%
Valor médio da frota - R\$/milhões	2.205,9	2.790,2	4.100,6	4.100,6	6.005,7	8.652,7	44,1%	8.652,7	7.116,2	10.433,3	46,6%
Valor médio por carro no período - R\$/mil	30,6	34,5	38,0	38,0	40,0	42,9	7,3%	42,9	41,5	44,7	7,7%

(\*) No 4T19 foi realizada a reclassificação de PIS e COFINS que eram contabilizados como créditos na linha de impostos sobre a receita de aluguel e passaram a ser lançados na linha de custos de aluguel.

## 17.2 – Tabela 2 – Gestão de Frotas – R\$ milhões

RESULTADO DA GESTÃO DE FROTAS	2015	2016	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	Var.	2019	1T19 com reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	1T20	Var.
Receita bruta da gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	619,6	664,1	757,4	757,4	857,8	1.039,1	21,1%	1.039,1	242,0	283,1	17,0%
Impostos sobre receita (*)	(11,1)	(12,3)	(15,3)	(15,3)	(9,0)	(15,2)	68,9%	(98,8)	(23,0)	(26,9)	17,0%
<b>Receita líquida da gestão de frotas</b>	<b>608,5</b>	<b>651,8</b>	<b>742,1</b>	<b>742,1</b>	<b>848,8</b>	<b>1.023,9</b>	<b>20,6%</b>	<b>940,3</b>	<b>219,0</b>	<b>256,2</b>	<b>17,0%</b>
Custos da gestão de frotas	(189,3)	(193,7)	(220,4)	(220,1)	(245,9)	(304,1)	23,7%	(220,5)	(45,3)	(53,4)	17,9%
<b>Lucro bruto</b>	<b>419,2</b>	<b>458,1</b>	<b>521,7</b>	<b>522,0</b>	<b>602,9</b>	<b>719,8</b>	<b>19,4%</b>	<b>719,8</b>	<b>173,7</b>	<b>202,8</b>	<b>16,8%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(40,7)	(37,9)	(65,4)	(62,3)	(59,6)	(83,6)	40,3%	(83,2)	(14,5)	(22,5)	55,2%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(2,2)	(2,9)	(3,5)	(3,5)	(4,9)	(5,3)	8,2%	(5,7)	(1,4)	(1,7)	21,4%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>376,3</b>	<b>417,3</b>	<b>452,8</b>	<b>456,2</b>	<b>538,4</b>	<b>630,9</b>	<b>17,2%</b>	<b>630,9</b>	<b>157,8</b>	<b>176,6</b>	<b>13,2%</b>
Despesas financeiras líquidas	(0,1)	(1,1)	(1,6)	(1,6)	(0,5)	(0,6)	20,0%	(0,7)	(1,0)	(0,1)	-90,0%
Imposto de renda	(90,5)	(90,4)	(102,8)	(103,6)	(136,5)	(143,5)	5,1%	(140,3)	(34,4)	(37,2)	8,1%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>285,7</b>	<b>325,8</b>	<b>348,4</b>	<b>351,0</b>	<b>401,4</b>	<b>486,8</b>	<b>21,3%</b>	<b>489,9</b>	<b>122,4</b>	<b>141,3</b>	<b>15,4%</b>
<b>Margem líquida</b>	<b>47,0%</b>	<b>50,0%</b>	<b>46,9%</b>	<b>47,3%</b>	<b>47,3%</b>	<b>47,5%</b>	<b>0,2 p.p.</b>	<b>52,1%</b>	<b>55,9%</b>	<b>55,2%</b>	<b>-0,7 p.p.</b>
<b>EBITDA</b>	<b>378,5</b>	<b>420,2</b>	<b>456,3</b>	<b>457,3</b>	<b>543,3</b>	<b>636,2</b>	<b>17,1%</b>	<b>636,6</b>	<b>159,2</b>	<b>180,3</b>	<b>13,3%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>62,2%</b>	<b>64,5%</b>	<b>61,5%</b>	<b>61,9%</b>	<b>64,0%</b>	<b>62,1%</b>	<b>-1,9 p.p.</b>	<b>67,7%</b>	<b>72,7%</b>	<b>70,4%</b>	<b>-2,3 p.p.</b>

RESULTADO DE SEMINOVOS	2015	2016	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	Var.	2019	1T19 com reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	1T20	Var.
Receita bruta, deduzida dos descontos e cancelamentos	368,6	347,8	466,5	466,5	599,5	742,4	23,8%	742,4	182,4	234,7	28,7%
Impostos sobre receita	(0,4)	(0,4)	(0,4)	(0,4)	(0,9)	(1,5)	66,7%	(1,5)	(0,3)	(0,4)	33,3%
<b>Receita líquida</b>	<b>368,2</b>	<b>347,4</b>	<b>466,1</b>	<b>466,1</b>	<b>598,6</b>	<b>740,9</b>	<b>23,8%</b>	<b>740,9</b>	<b>182,1</b>	<b>234,3</b>	<b>28,7%</b>
Custo depreciado carros vendidos (book value) e preparação para venda	(286,7)	(279,4)	(392,1)	(392,1)	(525,9)	(650,2)	23,8%	(650,1)	(162,3)	(205,2)	26,4%
<b>Lucro bruto</b>	<b>81,5</b>	<b>68,0</b>	<b>74,0</b>	<b>74,0</b>	<b>72,7</b>	<b>90,7</b>	<b>24,8%</b>	<b>90,8</b>	<b>19,8</b>	<b>29,1</b>	<b>47,0%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(33,6)	(31,0)	(32,7)	(32,7)	(36,6)	(41,4)	13,1%	(35,0)	(7,3)	(13,4)	83,6%
Depreciação de carros	(124,7)	(118,5)	(114,3)	(114,3)	(159,9)	(218,7)	36,8%	(218,7)	(55,4)	(36,7)	-33,8%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(2,0)	(1,8)	(1,7)	(1,7)	(1,7)	(1,5)	-11,8%	(6,7)	(1,6)	(2,1)	31,3%
<b>Lucro (prejuízo) operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>(78,8)</b>	<b>(83,3)</b>	<b>(74,7)</b>	<b>(74,7)</b>	<b>(125,5)</b>	<b>(170,9)</b>	<b>36,2%</b>	<b>(169,6)</b>	<b>(44,5)</b>	<b>(23,1)</b>	<b>-48,1%</b>
Despesas financeiras líquidas	(63,8)	(68,7)	(80,0)	(80,0)	(79,6)	(100,2)	25,9%	(102,3)	(20,8)	(23,5)	13,0%
Imposto de renda	32,7	32,3	35,1	35,1	52,0	61,7	18,7%	60,6	14,3	8,1	-43,4%
<b>Prejuízo líquido do período</b>	<b>(108,9)</b>	<b>(119,7)</b>	<b>(119,6)</b>	<b>(119,6)</b>	<b>(153,1)</b>	<b>(209,4)</b>	<b>36,8%</b>	<b>(211,3)</b>	<b>(51,0)</b>	<b>(38,5)</b>	<b>-24,5%</b>
<b>Margem líquida</b>	<b>-29,6%</b>	<b>-34,5%</b>	<b>-25,7%</b>	<b>-25,7%</b>	<b>-25,7%</b>	<b>-28,3%</b>	<b>-2,7 p.p.</b>	<b>-28,5%</b>	<b>-28,0%</b>	<b>-16,4%</b>	<b>11,6 p.p.</b>
<b>EBITDA</b>	<b>47,9</b>	<b>37,0</b>	<b>41,3</b>	<b>41,3</b>	<b>36,1</b>	<b>49,3</b>	<b>36,6%</b>	<b>55,8</b>	<b>12,5</b>	<b>15,7</b>	<b>25,6%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>13,0%</b>	<b>10,7%</b>	<b>8,9%</b>	<b>8,9%</b>	<b>6,0%</b>	<b>6,7%</b>	<b>0,7 p.p.</b>	<b>7,5%</b>	<b>6,9%</b>	<b>6,7%</b>	<b>-0,2 p.p.</b>

RESULTADO DA GESTÃO DE FROTAS	2015	2016	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	Var.	2019	1T19 com reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	1T20	Var.
Receita bruta da gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	619,6	664,1	757,4	757,4	857,8	1.039,1	21,1%	1.039,1	242,0	283,1	17,0%
Receita bruta da venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	368,6	347,8	466,5	466,5	599,5	742,4	23,8%	742,4	182,4	234,7	28,7%
Receita bruta total	988,2	1.011,9	1.223,9	1.223,9	1.457,3	1.781,5	22,2%	1.781,5	424,4	517,8	22,0%
Impostos sobre receita	(11,1)	(12,3)	(15,3)	(15,3)	(9,0)	(15,2)	68,9%	(98,8)	(23,0)	(26,9)	17,0%
Gestão de frotas (*)	(0,4)	(0,4)	(1,6)	(1,6)	(0,9)	(1,5)	66,7%	(1,5)	(0,3)	(0,4)	33,3%
Venda dos carros para renovação da frota	608,5	651,8	742,1	742,1	848,8	1.023,9	20,6%	940,3	219,0	256,2	17,0%
Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota	368,2	347,4	466,1	466,1	598,6	740,9	23,8%	740,9	182,1	234,3	28,7%
<b>Receita líquida total</b>	<b>976,7</b>	<b>999,2</b>	<b>1.208,2</b>	<b>1.208,2</b>	<b>1.447,4</b>	<b>1.764,8</b>	<b>21,9%</b>	<b>1.681,2</b>	<b>401,1</b>	<b>490,5</b>	<b>22,3%</b>
Custos diretos	(189,3)	(193,7)	(220,4)	(220,1)	(245,9)	(304,1)	23,7%	(220,5)	(45,3)	(53,4)	17,9%
Gestão de frotas	(2,2)	(2,9)	(3,5)	(3,5)	(4,9)	(5,3)	8,2%	(5,7)	(1,4)	(1,7)	21,4%
Venda dos carros para renovação da frota (book value)	(286,7)	(279,4)	(392,1)	(392,1)	(525,9)	(650,2)	23,8%	(650,1)	(162,3)	(205,2)	26,4%
<b>Lucro bruto</b>	<b>500,7</b>	<b>526,1</b>	<b>595,7</b>	<b>596,0</b>	<b>675,6</b>	<b>810,5</b>	<b>20,0%</b>	<b>810,6</b>	<b>193,5</b>	<b>231,9</b>	<b>19,8%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(40,7)	(37,9)	(65,4)	(62,3)	(59,6)	(83,6)	40,3%	(83,2)	(14,5)	(22,5)	55,2%
Gestão de frotas	(2,2)	(2,9)	(3,5)	(3,5)	(4,9)	(5,3)	8,2%	(5,7)	(1,4)	(1,7)	21,4%
Venda dos carros para renovação da frota	(33,6)	(31,0)	(32,7)	(32,7)	(36,6)	(41,4)	13,1%	(35,0)	(7,3)	(13,4)	83,6%
Depreciação de carros	(124,7)	(118,5)	(114,3)	(114,3)	(159,9)	(218,7)	36,8%	(218,7)	(55,4)	(36,7)	-33,8%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(2,0)	(1,8)	(1,7)	(1,7)	(1,7)	(1,5)	-11,8%	(6,7)	(1,6)	(2,1)	31,3%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>297,5</b>	<b>334,0</b>	<b>378,1</b>	<b>381,5</b>	<b>412,9</b>	<b>460,0</b>	<b>11,4%</b>	<b>461,3</b>	<b>113,3</b>	<b>155,5</b>	<b>37,2%</b>
Despesas financeiras líquidas	(63,8)	(68,7)	(80,0)	(80,0)	(79,6)	(100,8)	25,8%	(103,0)	(21,8)	(23,5)	8,3%
Imposto de renda	(58,1)	(58,1)	(67,7)	(68,5)	(84,5)	(81,8)	-3,2%	(79,7)	(20,1)	(29,1)	44,8%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>176,8</b>	<b>206,1</b>	<b>228,8</b>	<b>231,4</b>	<b>248,3</b>	<b>277,4</b>	<b>11,7%</b>	<b>278,6</b>	<b>71,4</b>	<b>102,8</b>	<b>44,0%</b>
<b>Margem líquida</b>	<b>18,1%</b>	<b>20,6%</b>	<b>18,9%</b>	<b>19,2%</b>	<b>17,2%</b>	<b>15,7%</b>	<b>-1,5 p.p.</b>	<b>16,6%</b>	<b>17,8%</b>	<b>21,0%</b>	<b>3,2 p.p.</b>
<b>EBITDA</b>	<b>426,4</b>	<b>457,2</b>	<b>497,6</b>	<b>501,0</b>	<b>579,4</b>	<b>685,5</b>	<b>18,3%</b>	<b>692,4</b>	<b>171,7</b>	<b>196,0</b>	<b>14,2%</b>
<b>Margem de EBITDA</b>	<b>43,7%</b>	<b>45,8%</b>	<b>41,2%</b>	<b>41,5%</b>	<b>40,0%</b>	<b>38,8%</b>	<b>-1,2 p.p.</b>	<b>41,2%</b>	<b>42,8%</b>	<b>40,0%</b>	<b>-2,8 p.p.</b>

DADOS OPERACIONAIS	2015	2016	2017	2017 Ajustado	2018	2019	Var.	2019	1T19	1T20	Var.
Frota média operacional	31.676	31.908	36.804	36.804	44.404	55.726	25,5%	55.726	51.183	61.193	19,6%
Frota média alugada	30.280	31.222	35.424	35.424	42.321	53.029	25,3%	53.029	48.733	58.556	20,2%
Idade média da frota (em meses)	16,7	18,0	18,1	18,1	15,1	15,1	0,0%	15,1	15,3	15,3	0,0%
Frota no final do período	33.948	34.960	44.877	44.877	54.430	68.957	26,7%	68.957	54.901	67.777	23,5%
Gestão de Frotas	207	145	94	94	57	32	-43,9%	32	46	27	-41,3%
Número de diárias - em milhares	10.900,9	11.240,0	12.752,7	12.752,7	15.235,7	19.090,5	25,3%	19.090,5	4.386,0	5.270,0	20,2%
Diária média por carro (R\$)	56,08	58,23	58,77	58,77	55,62	53,92	-3,1%	53,92	54,79	53,16	-3,0%
Depreciação média por carro anualizada (R\$)	3.935,2	3.714,0	3.104,3	3.104,3	3.601,1	3.923,4	9,0%	3.923,4	4.326,5	2.397,1	-44,6%
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo) (**)	98,4%	98,9%	98,2%	98,2%	96,8%	96,6%	-0,2 p.p.	96,6%	96,4%	96,7%	0,3 p.p.
Número de carros comprados	11.689	11.762	20.286	20.286	26.148	31.242	19,5%	31.242	5.430	5.936	9,3%
Número de carros vendidos	11.797	10.853	13.653	13.653	16.334	19.238	17,8%	19.238	4.952	5.585	12,8%
Idade média dos carros vendidos (em meses)	33,4	31,4	31,8	31,8	31,2	28,6	-8,3%	28,6	28,8	29,2	1,4%
Frota média	33.446	33.436	39.605	39.605	48.776	61.374	25,8%	61.374	54.690	65.998	20,7%
Valor médio da frota - R\$/milhões	1.067,1	1.130,4	1.482,5	1.482,5	1.943,1	2.520,6	29,7%	2.520,6	2.218,2	2.876,2	29,7%
Valor médio por carro no período - R\$/mil	31,9	33,8	37,4	37,4	39,8	41,1	3,3%	41,1	40,6	43,6	7,4%

(\*) No 4T19 foi realizada a reclassificação de PIS e COFINS que eram contabilizados como créditos na linha de impostos sobre a receita de aluguel e passaram a ser lançados na linha de custos de aluguel.

(\*\*) A taxa de utilização de 2015 foi calculada apenas com base no 4º trimestre de 2015.

**17.3 – Tabela 3 – Franchising – R\$ milhões**

RESULTADO DO FRANCHISING	2015	2016	2017	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	Var.	2019	1T19 com reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	1T20	Var.
Receita bruta	17,8	18,0	17,6	18,1	21,8	20,4%	21,8	5,9	5,3	-10,2%
Impostos sobre receita (*)	(1,2)	(1,0)	(1,1)	(1,0)	(1,0)	0,0%	(1,0)	(0,4)	(0,2)	-50,0%
<b>Receita líquida</b>	<b>16,6</b>	<b>17,0</b>	<b>16,5</b>	<b>17,1</b>	<b>20,8</b>	<b>21,6%</b>	<b>20,8</b>	<b>5,5</b>	<b>5,1</b>	<b>-7,3%</b>
Custos	(9,2)	(9,7)	(8,9)	(9,6)	(8,3)	-13,5%	(8,5)	(1,4)	(1,7)	-21,4%
<b>Lucro bruto</b>	<b>7,4</b>	<b>7,3</b>	<b>7,6</b>	<b>7,5</b>	<b>12,5</b>	<b>66,7%</b>	<b>14,3</b>	<b>4,1</b>	<b>3,4</b>	<b>-17,1%</b>
Despesas operacionais (SG&A)	(0,6)	(1,5)	(1,8)	(0,5)	(0,4)	-20,0%	(0,4)	(0,2)	(0,6)	200,0%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(0,4)	(0,5)	(0,6)	(0,5)	(0,3)	-40,0%	(2,1)	(0,6)	(0,4)	-33,3%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>6,4</b>	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	<b>6,5</b>	<b>11,8</b>	<b>81,5%</b>	<b>11,8</b>	<b>3,3</b>	<b>2,4</b>	<b>-27,3%</b>
Despesas financeiras líquidas	1,6	2,1	1,8	1,3	0,5	-61,5%	0,5	0,4	0,1	-75,0%
Imposto de renda	(1,3)	(1,5)	(1,2)	(1,2)	(2,8)	133,3%	(2,6)	(0,8)	(0,7)	-12,5%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>6,7</b>	<b>5,9</b>	<b>5,8</b>	<b>6,6</b>	<b>9,5</b>	<b>43,9%</b>	<b>9,7</b>	<b>2,9</b>	<b>1,8</b>	<b>-37,9%</b>
<b>Margem líquida</b>	<b>40,4%</b>	<b>34,7%</b>	<b>35,2%</b>	<b>38,6%</b>	<b>45,7%</b>	<b>7,1 p.p.</b>	<b>46,6%</b>	<b>52,7%</b>	<b>35,3%</b>	<b>-17,4 p.p.</b>
<b>EBITDA</b>	<b>6,8</b>	<b>5,8</b>	<b>5,8</b>	<b>7,0</b>	<b>12,1</b>	<b>72,9%</b>	<b>13,9</b>	<b>3,9</b>	<b>2,8</b>	<b>-28,2%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>41,0%</b>	<b>34,1%</b>	<b>35,2%</b>	<b>40,9%</b>	<b>58,2%</b>	<b>17,3 p.p.</b>	<b>66,8%</b>	<b>70,9%</b>	<b>54,9%</b>	<b>-16,0 p.p.</b>

(\*) No 4T19 foi realizada a reclassificação de PIS e COFINS que eram contabilizados como créditos na linha de impostos sobre a receita de aluguel e

## 17.4 – Tabela 4 – Resultado Consolidado – R\$ milhões

RESULTADO CONSOLIDADO	2015	2016	2017	Var.	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	Var.	2019	1T19 com reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	1T20	Var.
Receita bruta de aluguel de carros, deduzida dos descontos e cancelamentos	1.316,9	1.486,9	1.898,7	27,7%	1.898,7	2.570,8	3.345,6	30,1%	3.345,6	761,2	990,7	28,8%
Receita bruta de franchising, deduzida dos descontos e cancelamentos	17,8	18,0	17,6	-2,2%	17,6	18,1	21,8	20,4%	21,8	5,9	5,3	-10,2%
Total da receita bruta de aluguel de carros e franchising	1.334,7	1.504,9	1.916,3	27,3%	1.916,3	2.588,9	3.367,4	30,1%	3.367,4	767,1	996,0	28,5%
Receita bruta de gestão de frotas, deduzida dos descontos e cancelamentos	619,6	664,1	757,4	14,0%	757,4	857,8	1.039,1	21,1%	1.039,1	242,0	283,1	17,0%
Total da receita bruta de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising	1.954,3	2.169,0	2.673,7	23,3%	2.673,7	3.446,7	4.406,5	27,8%	4.406,5	1.009,1	1.269,1	25,8%
Impostos sobre receita de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising (*)	(71,2)	(72,2)	(66,6)	-7,8%	(66,6)	(61,4)	(59,7)	-2,8%	(417,6)	(95,2)	(120,0)	26,1%
<b>Receita líquida de aluguel de carros, gestão de frotas e franchising</b>	<b>1.883,1</b>	<b>2.096,8</b>	<b>2.607,1</b>	<b>24,3%</b>	<b>2.607,1</b>	<b>3.385,3</b>	<b>4.346,8</b>	<b>28,4%</b>	<b>3.988,9</b>	<b>913,9</b>	<b>1.149,1</b>	<b>25,7%</b>
Receita bruta de venda dos carros, deduzida dos descontos e cancelamentos												
Venda dos carros p/ renovação da frota - aluguel de carros	1.679,2	1.997,8	2.990,0	49,7%	2.990,0	3.919,2	5.479,6	39,8%	5.479,6	1.280,8	1.414,4	10,4%
Venda dos carros p/ renovação da frota - gestão de frotas	368,6	347,8	466,5	34,1%	466,5	599,5	742,4	23,8%	742,4	182,4	234,7	28,7%
Total da receita bruta de venda dos carros p/ renovação da frota	2.047,8	2.345,6	3.456,5	47,4%	3.456,5	4.518,7	6.222,0	37,7%	6.222,0	1.463,2	1.649,1	12,7%
Impostos sobre receita de venda dos carros p/ renovação da frota	(2,9)	(3,1)	(5,3)	71,0%	(5,3)	(8,3)	(15,3)	84,3%	(15,3)	(3,1)	(3,6)	16,1%
<b>Receita líquida de venda dos carros p/ renovação da frota</b>	<b>2.044,9</b>	<b>2.342,5</b>	<b>3.451,2</b>	<b>47,3%</b>	<b>3.451,2</b>	<b>4.510,4</b>	<b>6.206,7</b>	<b>37,6%</b>	<b>6.206,7</b>	<b>1.460,1</b>	<b>1.645,5</b>	<b>12,7%</b>
<b>Total da receita líquida</b>	<b>3.928,0</b>	<b>4.439,3</b>	<b>6.058,3</b>	<b>36,5%</b>	<b>6.058,3</b>	<b>7.895,7</b>	<b>10.553,5</b>	<b>33,7%</b>	<b>10.195,6</b>	<b>2.374,0</b>	<b>2.794,6</b>	<b>17,7%</b>
Custos diretos e despesas												
Aluguel de carros	(618,1)	(707,4)	(926,4)	31,0%	(870,7)	(1.178,1)	(1.476,2)	25,3%	(1.105,5)	(233,9)	(295,1)	26,2%
Franchising	(9,2)	(9,7)	(8,9)	-8,2%	(8,9)	(9,6)	(8,3)	-13,5%	(6,5)	(1,4)	(1,7)	21,4%
Total aluguel de carros e franchising	(627,3)	(717,1)	(935,3)	30,4%	(879,6)	(1.187,7)	(1.484,5)	25,0%	(1.112,0)	(235,3)	(296,8)	26,1%
Gestão de frotas	(189,3)	(193,7)	(220,4)	13,8%	(220,1)	(245,9)	(304,1)	23,7%	(220,5)	(45,3)	(53,4)	17,9%
Total aluguel de carros, gestão de frotas e franchising	(816,6)	(910,8)	(1.155,7)	26,9%	(1.099,7)	(1.433,6)	(1.788,6)	24,8%	(1.332,5)	(280,6)	(350,2)	24,8%
Venda dos carros para renovação da frota - aluguel de carros	(1.396,3)	(1.727,5)	(2.603,2)	50,7%	(2.603,2)	(3.542,5)	(5.040,5)	42,3%	(5.037,8)	(1.189,7)	(1.313,5)	10,4%
Venda dos carros para renovação da frota - gestão de frotas	(286,7)	(279,4)	(392,1)	40,3%	(392,1)	(525,9)	(650,2)	23,6%	(650,1)	(162,3)	(205,2)	26,4%
Total venda dos carros p/ renovação da frota (book value) e preparação para venda	(1.683,0)	(2.006,9)	(2.995,3)	49,3%	(2.995,3)	(4.068,4)	(5.690,7)	39,9%	(5.687,9)	(1.352,0)	(1.518,7)	12,3%
Total custos	(2.499,6)	(2.917,7)	(4.151,0)	42,3%	(4.095,0)	(5.502,0)	(7.479,3)	35,9%	(7.020,4)	(1.632,6)	(1.869,9)	14,5%
<b>Lucro bruto</b>	<b>1.428,4</b>	<b>1.521,6</b>	<b>1.907,3</b>	<b>25,3%</b>	<b>1.963,3</b>	<b>2.393,7</b>	<b>3.074,2</b>	<b>28,4%</b>	<b>3.175,2</b>	<b>741,4</b>	<b>925,7</b>	<b>24,9%</b>
Despesas operacionais:												
Com publicidade e vendas:												
Aluguel de carros	(127,9)	(148,6)	(199,6)	34,3%	(193,3)	(285,8)	(357,4)	25,1%	(357,4)	(79,9)	(109,7)	37,3%
Franchising	(0,6)	(0,6)	(1,1)	83,3%	(1,1)	-	0,1	0,0%	0,1	-	(0,5)	0,0%
Total aluguel de carros e franchising	(128,5)	(149,2)	(200,7)	34,5%	(194,4)	(285,8)	(357,3)	25,0%	(357,3)	(79,9)	(110,2)	37,9%
Gestão de frotas	(18,2)	(14,0)	(18,8)	34,3%	(18,8)	(27,7)	(36,0)	30,0%	(36,0)	(6,4)	(9,4)	46,9%
Venda dos carros p/ renovação da frota	(191,1)	(191,6)	(232,3)	21,2%	(232,3)	(279,5)	(357,1)	27,8%	(301,6)	(64,1)	(93,0)	45,1%
Total publicidade e vendas	(337,8)	(354,8)	(451,8)	27,3%	(445,5)	(593,0)	(750,4)	26,5%	(694,5)	(150,4)	(212,6)	41,4%
Gerais, administrativas e outras	(155,8)	(151,2)	(215,3)	42,4%	(203,6)	(210,6)	(268,0)	27,3%	(267,9)	(52,8)	(80,4)	52,3%
Total despesas operacionais	(493,6)	(506,0)	(667,1)	31,8%	(649,1)	(803,6)	(1.018,4)	26,7%	(962,4)	(203,2)	(293,0)	44,2%
Despesas com Depreciação:												
Depreciação de carros:												
Aluguel de carros	(38,9)	(87,8)	(117,7)	34,1%	(117,7)	(131,7)	(332,8)	152,7%	(332,8)	(61,7)	(116,5)	88,8%
Gestão de frotas	(124,7)	(118,5)	(114,3)	-3,5%	(114,3)	(159,9)	(218,7)	36,8%	(218,7)	(55,4)	(36,7)	-33,8%
Total despesas com depreciação de carros	(163,6)	(206,3)	(232,0)	12,5%	(232,0)	(291,6)	(551,5)	89,1%	(551,5)	(117,1)	(153,2)	30,8%
Depreciação e amortização de outros imobilizados	(35,7)	(38,2)	(39,1)	2,4%	(39,1)	(43,9)	(46,3)	5,5%	(171,7)	(42,5)	(45,1)	6,1%
Total despesas de depreciação e amortização	(199,3)	(244,5)	(271,1)	10,9%	(271,1)	(335,5)	(597,8)	78,2%	(723,2)	(159,6)	(198,3)	24,2%
<b>Lucro operacional antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>735,5</b>	<b>771,1</b>	<b>969,1</b>	<b>25,7%</b>	<b>1.043,1</b>	<b>1.254,6</b>	<b>1.458,0</b>	<b>16,2%</b>	<b>1.489,6</b>	<b>378,6</b>	<b>434,4</b>	<b>14,7%</b>
Efeitos financeiros:												
Despesas	(370,1)	(445,5)	(511,9)	14,9%	(511,9)	(536,8)	(591,2)	10,1%	(630,0)	(158,2)	(163,1)	3,1%
Receitas	167,4	202,0	196,9	-2,5%	196,9	167,9	230,6	37,3%	220,2	53,0	35,5	-33,0%
Receitas (despesas) financeiras líquidas	(202,7)	(243,5)	(315,0)	29,4%	(315,0)	(368,9)	(360,6)	-2,2%	(409,8)	(105,2)	(127,6)	21,3%
<b>Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social</b>	<b>532,8</b>	<b>527,6</b>	<b>654,1</b>	<b>24,0%</b>	<b>728,1</b>	<b>885,7</b>	<b>1.097,4</b>	<b>23,9%</b>	<b>1.079,8</b>	<b>273,4</b>	<b>306,8</b>	<b>12,2%</b>
Imposto de renda e contribuição social	(130,4)	(118,3)	(148,4)	25,4%	(164,7)	(226,5)	(249,9)	10,3%	(245,9)	(62,6)	(75,9)	21,2%
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>402,4</b>	<b>409,3</b>	<b>505,7</b>	<b>23,6%</b>	<b>563,4</b>	<b>659,2</b>	<b>847,5</b>	<b>28,6%</b>	<b>833,9</b>	<b>210,8</b>	<b>230,9</b>	<b>9,5%</b>
EBITDA	934,8	1.015,6	1.240,2	22,1%	1.314,2	1.590,1	2.055,8	29,3%	2.212,8	538,2	632,7	17,6%
EBIT	735,5	771,1	969,1	25,7%	1.043,1	1.254,6	1.458,0	16,2%	1.489,6	378,6	434,4	14,7%
<b>Margem EBIT Consolidada (calculada sobre receitas do aluguel)</b>	<b>39,1%</b>	<b>36,8%</b>	<b>37,2%</b>	<b>0,4 p.p.</b>	<b>40,0%</b>	<b>37,1%</b>	<b>33,5%</b>	<b>-3,5 p.p.</b>	<b>37,3%</b>	<b>41,4%</b>	<b>37,8%</b>	<b>-3,6 p.p.</b>
EBITDA Aluguel de carros, Gestão de frotas e Franchising	785,3	887,8	1.037,0	16,8%	1.111,0	1.454,3	1.930,6	32,8%	2.029,2	500,0	607,9	21,6%
<b>Margem EBITDA</b>	<b>41,7%</b>	<b>42,3%</b>	<b>39,8%</b>	<b>-2,5 p.p.</b>	<b>42,6%</b>	<b>43,0%</b>	<b>44,4%</b>	<b>1,4 p.p.</b>	<b>50,9%</b>	<b>54,7%</b>	<b>52,9%</b>	<b>-1,8 p.p.</b>
EBITDA Seminovos	149,5	127,7	203,2	59,1%	203,2	135,8	125,2	-7,8%	163,6	36,2	24,8	-35,1%
<b>Margem EBITDA</b>	<b>7,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>5,9%</b>	<b>0,0 p.p.</b>	<b>5,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-1,0 p.p.</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,6%</b>	<b>1,5%</b>	<b>-1,1 p.p.</b>

(\*) No 4T19 foi realizada a reclassificação de PIS e COFINS que eram contabilizados como créditos na linha de impostos sobre a receita de aluguel e passaram a ser lançados na linha de custos de aluguel.

## 17.5 – Tabela 5 – Dados Operacionais

DADOS OPERACIONAIS	2015	2016	2017	2018	2019	Var.	1T19	1T20	Var.
<b>Frota média operacional:</b>									
Aluguel de carros	62.513	70.185	94.194	130.058	173.649	33,5%	153.243	211.512	38,0%
Gestão de frotas	31.676	31.908	36.804	44.404	55.726	25,5%	51.183	61.193	19,6%
Total	94.189	102.093	130.998	174.462	229.375	31,5%	204.426	272.705	33,4%
<b>Frota média alugada:</b>									
Aluguel de carros	43.315	51.515	69.762	97.245	128.718	32,4%	114.845	156.620	36,4%
Gestão de frotas	30.280	31.222	35.424	42.321	53.029	25,3%	48.733	58.556	20,2%
Total	73.595	82.737	105.186	139.566	181.747	30,2%	163.578	215.176	31,5%
<b>Idade média da frota operacional (meses)</b>									
Aluguel de carros	7,4	7,9	6,5	7,2	7,0	-2,8%	7,4	7,6	2,7%
Gestão de frotas	16,7	18,0	18,1	15,1	15,1	0,0%	15,3	15,3	0,0%
Idade média da frota total operacional	10,6	11,0	9,8	9,3	9,0	-3,2%	9,5	9,4	-1,1%
<b>Frota no final do período:</b>									
Aluguel de carros	76.755	94.156	135.578	177.672	238.174	34,1%	176.670	241.219	36,5%
Gestão de frotas	33.948	34.960	44.877	54.430	68.957	26,7%	54.901	67.777	23,5%
Total	110.703	129.116	180.455	232.102	307.131	32,3%	231.571	308.996	33,4%
Frota gerenciada no final do período - Gestão de frotas	207	145	94	57	32	-43,9%	46	27	-41,3%
<b>Investimento em Frota (Em R\$ milhões) (não inclui acessórios)</b>									
Aluguel de carros	1.773,1	2.782,2	4.581,8	5.785,2	8.802,1	52,1%	1.342,4	1.533,2	14,2%
Gestão de frotas	502,0	503,4	881,5	1.189,2	1.472,6	23,8%	250,8	303,0	20,8%
Total	2.275,1	3.285,6	5.463,3	6.974,4	10.274,7	47,3%	1.593,2	1.836,2	15,3%
<b>Número de diárias (em milhares):</b>									
Aluguel de carros - Total	15.815,8	18.864,8	25.494,0	35.514,6	47.029,0	32,4%	10.345,6	14.245,7	37,7%
Diárias referente sub-locação para Gestão de Frotas	(249,7)	(202,4)	(230,4)	(230,1)	(283,0)	23,0%	(67,8)	(78,1)	15,2%
Aluguel de carros - líquido	15.566,1	18.662,4	25.263,6	35.284,5	46.745,9	32,5%	10.277,8	14.167,6	37,8%
Gestão de frotas	10.900,9	11.240,0	12.752,7	15.235,7	19.090,5	25,3%	4.386,0	5.270,0	20,2%
Total	26.467,0	29.902,4	38.016,3	50.520,2	65.836,5	30,3%	14.663,8	19.437,6	32,6%
<b>Depreciação média por carro anualizada (R\$)</b>									
Aluguel de carros	622,1	1.251,2	1.250,1	1.012,4	1.917,6	89,4%	1.610,5	2.202,4	36,8%
Gestão de frotas	3.935,2	3.714,0	3.104,3	3.601,1	3.923,4	9,0%	4.326,5	2.397,1	-44,6%
Total	1.736,3	2.020,9	1.771,0	1.671,2	2.405,2	43,9%	2.290,5	2.246,1	-1,9%
<b>Receita bruta média anual por carro operacional (R\$ mil)</b>									
Aluguel de carros	21,1	21,2	20,2	19,8	19,3	-2,5%	20,1	18,8	-6,7%
Gestão de frotas	19,3	20,5	20,4	19,1	18,5	-3,2%	19,0	18,6	-2,5%
<b>Diária média (R\$)</b>									
Aluguel de carros (*)	84,56	79,67	75,16	72,86	71,57	-1,8%	74,06	69,22	-6,5%
Gestão de frotas	56,08	58,23	58,77	55,62	53,92	-3,1%	54,79	53,13	-3,0%
<b>Percentual de Utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo):</b>									
Aluguel de carros	75,4%	78,0%	78,6%	79,6%	79,1%	-0,5 p.p.	79,8%	78,2%	-1,6 p.p.
Gestão de frotas	98,4%	98,9%	98,2%	96,8%	96,6%	-0,2 p.p.	96,4%	96,7%	0,3 p.p.
<b>Número de carros comprados - consolidado (**)</b>	64.032	87.833	135.252	165.421	223.534	35,1%	36.943	40.879	10,7%
<b>Preço médio dos carros comprados (R\$ mil) - consolidado</b>	35,53	37,41	40,39	42,16	45,96	9,0%	43,13	44,92	4,2%
<b>Número de carros vendidos - consolidado</b>	64.305	68.449	90.554	111.279	147.915	32,9%	36.651	38.361	4,7%
<b>Preço médio dos carros vendidos (R\$ mil) (***) - consolidado</b>	28,54	31,23	35,38	37,86	39,80	5,1%	38,02	40,33	6,1%

(\*) Não inclui no cálculo a locação para a Divisão de Gestão de Frotas.

(\*\*) Não inclui carros Hertz Brasil em 2017

(\*\*\*) Preço líquido do SG&amp;A de venda dos carros desativados para renovação da frota.

## 18 – Demonstrações financeiras consolidadas – IFRS – R\$ milhões

ATIVOS	2015	2016	2017	2018	2019 sem IFRS 16	2019	1T20
<b>ATIVOS CIRCULANTES:</b>							
Caixa e equivalentes de caixa	1.385,1	1.692,3	1.338,2	2.175,3	2.220,1	2.220,1	2.626,4
Aplicações financeiras	-	-	1.275,7	267,5	610,8	610,8	1.267,3
Contas a receber	486,1	424,5	585,1	1.016,5	1.274,7	1.274,7	774,3
Instrumentos derivativos - <i>swap</i>	-	2,2	-	-	-	-	81,3
Outros ativos circulantes	102,6	115,0	128,6	182,7	246,8	246,8	397,4
Carros em desativação para renovação da frota	31,8	8,8	103,4	51,8	141,7	141,7	170,6
<b>Total dos ativos circulantes</b>	<b>2.005,6</b>	<b>2.242,8</b>	<b>3.431,0</b>	<b>3.693,8</b>	<b>4.494,1</b>	<b>4.494,1</b>	<b>5.317,3</b>
<b>ATIVOS NÃO CIRCULANTES:</b>							
Realizável a longo prazo:							
Aplicação em títulos e valores mobiliários	-	-	-	-	-	-	-
Instrumentos derivativos - <i>swap</i>	45,6	7,4	16,7	2,8	18,2	18,2	287,3
Contas a receber	4,7	3,2	4,7	3,8	1,8	1,8	1,9
Depósitos judiciais	52,9	60,1	83,1	96,3	114,6	114,6	115,9
Imposto de renda e contribuição social diferidos	-	-	42,0	42,2	32,4	32,4	30,4
Aplicações em contas vinculadas	-	-	40,6	43,0	22,3	22,3	22,5
Outros ativos não circulantes	0,1	0,1	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>Total do realizável a longo prazo</b>	<b>103,3</b>	<b>70,8</b>	<b>187,8</b>	<b>188,2</b>	<b>189,4</b>	<b>189,4</b>	<b>458,1</b>
Imobilizado:							
Carros	3.610,9	4.614,8	6.934,7	9.481,6	13.374,1	13.374,1	13.483,0
Direito de uso	-	-	-	-	-	625,0	634,3
Outros	314,1	405,8	549,3	550,3	570,5	570,5	593,1
Intangível:							
Software e outros	67,1	61,1	52,8	47,8	49,9	49,9	47,9
Ágio na aquisição de investimentos	22,0	22,0	30,6	30,7	90,0	90,0	109,4
<b>Total dos ativos não circulantes</b>	<b>4.117,4</b>	<b>5.174,5</b>	<b>7.755,2</b>	<b>10.298,6</b>	<b>14.273,9</b>	<b>14.898,9</b>	<b>15.325,8</b>
<b>TOTAL DOS ATIVOS</b>	<b>6.123,0</b>	<b>7.417,3</b>	<b>11.186,2</b>	<b>13.992,4</b>	<b>18.768,0</b>	<b>19.393,0</b>	<b>20.643,1</b>

PASSIVOS	2015	2016	2017	2018	2019 sem IFRS 16	2019	1T20
<b>PASSIVOS CIRCULANTES:</b>							
Fornecedores	690,6	910,9	1.331,7	2.202,6	2.565,4	2.565,4	2.091,6
Obrigações sociais e trabalhistas	85,6	95,0	109,2	135,0	161,8	161,8	209,8
Empréstimos, financiamentos e debêntures	422,4	654,6	537,2	616,6	144,3	144,3	734,7
Passivo de arrendamento	-	-	-	-	-	116,0	132,6
Instrumentos derivativos - <i>swap</i>	-	-	6,8	18,7	26,8	26,8	44,7
Imposto de renda e contribuição social a pagar	28,3	23,0	31,3	41,1	58,7	54,6	56,7
Dividendos e juros sobre o capital próprio	29,3	39,7	36,4	42,6	63,4	63,4	59,4
Outros passivos circulantes	99,9	118,5	181,5	282,8	390,0	390,0	338,1
<b>Total dos passivos circulantes</b>	<b>1.356,1</b>	<b>1.841,7</b>	<b>2.234,1</b>	<b>3.339,4</b>	<b>3.410,4</b>	<b>3.522,3</b>	<b>3.667,6</b>
<b>PASSIVOS NÃO CIRCULANTES:</b>							
Empréstimos, financiamentos e debêntures	2.596,9	3.131,3	5.940,5	7.029,4	9.235,1	9.235,1	10.329,1
Passivo de arrendamento	-	-	-	-	-	526,8	525,2
Instrumentos derivativos - <i>swap</i>	-	-	10,8	21,9	62,3	62,3	47,8
Provisões	68,3	63,1	126,5	148,8	207,2	207,2	225,7
Imposto de renda e contribuição social diferidos	141,6	171,9	219,7	297,3	352,7	352,7	369,4
Obrigações vinculadas	-	-	40,6	43,1	22,5	22,5	22,7
Outros passivos não circulantes	18,5	12,3	13,3	18,0	16,6	16,6	26,2
<b>Total dos passivos não circulantes</b>	<b>2.825,3</b>	<b>3.378,6</b>	<b>6.351,4</b>	<b>7.558,5</b>	<b>9.896,4</b>	<b>10.423,2</b>	<b>11.546,1</b>
<b>Total dos passivos</b>	<b>4.181,4</b>	<b>5.220,3</b>	<b>8.585,5</b>	<b>10.897,9</b>	<b>13.306,8</b>	<b>13.945,5</b>	<b>15.213,7</b>
<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO:</b>							
Capital social	976,7	976,7	1.500,0	1.500,0	4.000,0	4.000,0	4.000,0
Gastos com emissões de ações	-	-	-	-	(43,1)	(43,1)	(207,0)
Ações em tesouraria	-	-	-	-	-	-	(207,0)
Reservas de capital	35,9	34,0	94,9	125,0	163,2	163,2	188,1
Reservas de lucros	929,0	1.186,3	1.005,8	1.469,5	1.341,1	1.327,4	1.491,4
<b>Total do patrimônio líquido</b>	<b>1.941,6</b>	<b>2.197,0</b>	<b>2.600,7</b>	<b>3.094,5</b>	<b>5.461,2</b>	<b>5.447,5</b>	<b>5.429,4</b>
<b>TOTAL DOS PASSIVOS E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>6.123,0</b>	<b>7.417,3</b>	<b>11.186,2</b>	<b>13.992,4</b>	<b>18.768,0</b>	<b>19.393,0</b>	<b>20.643,1</b>

## 19 – Demonstrações financeiras consolidadas – DRE – R\$ milhões

RESULTADO CONSOLIDADO	2015	2016	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16 e sem reclassificação dos créditos de PIS/COFINS	2019	1T20
<b>Receita líquida total</b>	<b>3.928,0</b>	<b>4.439,3</b>	<b>6.058,3</b>	<b>6.058,3</b>	<b>7.895,7</b>	<b>10.553,5</b>	<b>10.195,6</b>	<b>2.794,6</b>
<b>CUSTOS E DESPESAS:</b>								
Custo direto	(2.499,6)	(2.917,7)	(4.151,0)	(4.095,0)	(5.502,0)	(7.479,3)	(7.020,4)	(1.868,9)
Despesas de vendas, gerais, administrativas e outras	(493,6)	(506,0)	(667,1)	(649,1)	(803,6)	(1.018,4)	(962,4)	(293,0)
Depreciação de carros	(163,6)	(206,3)	(232,0)	(232,0)	(291,6)	(551,5)	(551,5)	(153,2)
Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis	(35,7)	(38,2)	(39,1)	(39,1)	(43,9)	(46,3)	(171,7)	(45,1)
Total de custos e despesas	(3.192,5)	(3.668,2)	(5.089,2)	(5.015,2)	(6.641,1)	(9.095,5)	(8.706,0)	(2.360,2)
<b>Lucro antes dos efeitos financeiros e IR (EBIT)</b>	<b>735,5</b>	<b>771,1</b>	<b>969,1</b>	<b>1.043,1</b>	<b>1.254,6</b>	<b>1.458,0</b>	<b>1.489,6</b>	<b>434,4</b>
<b>DESPESAS FINANCEIRAS, LÍQUIDAS</b>	<b>(202,7)</b>	<b>(243,5)</b>	<b>(315,0)</b>	<b>(315,0)</b>	<b>(368,9)</b>	<b>(360,6)</b>	<b>(409,8)</b>	<b>(127,6)</b>
<b>Lucro antes dos impostos</b>	<b>532,8</b>	<b>527,6</b>	<b>654,1</b>	<b>728,1</b>	<b>885,7</b>	<b>1.097,4</b>	<b>1.079,8</b>	<b>306,8</b>
<b>IMPOSTOS DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL:</b>								
Corrente	(94,8)	(88,0)	(119,4)	(135,7)	(139,8)	(183,7)	(180,7)	(57,2)
Diferido	(35,6)	(30,3)	(29,0)	(29,0)	(86,7)	(66,2)	(65,2)	(18,7)
	(130,4)	(118,3)	(148,4)	(164,7)	(226,5)	(249,9)	(245,9)	(75,9)
<b>Lucro líquido</b>	<b>402,4</b>	<b>409,3</b>	<b>505,7</b>	<b>563,4</b>	<b>659,2</b>	<b>847,5</b>	<b>833,9</b>	<b>230,9</b>

## 20 – Demonstrações dos fluxos de caixa – R\$ milhões

FLUXO DE CAIXA CONSOLIDADO	2015	2016	2017	2017 Ajustado	2018	2019 sem IFRS 16	2019	1T20
<b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS:</b>								
Lucro líquido do exercício/período	402,4	409,3	505,7	563,4	659,2	847,5	833,9	230,9
Ajustes para conciliar o lucro líquido ao caixa e equivalentes de caixa gerados pelas atividades operacionais:								
Depreciações e amortizações	199,3	244,5	271,1	271,1	335,5	597,9	723,1	198,4
Valor residual dos veículos baixados	1.769,1	2.102,5	3.106,6	3.106,6	4.198,5	5.863,6	5.863,6	1.546,2
Imposto de renda e contribuição social diferidos	35,6	30,3	29,1	29,1	86,7	65,2	65,2	18,7
Juros sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e sw ap	406,6	438,1	476,2	476,2	529,8	552,9	552,9	135,2
Juros de arrendamento	-	-	-	-	-	-	49,4	16,5
Outros	17,3	26,9	81,7	81,7	87,8	103,6	103,6	32,6
<b>(Aumento) redução dos ativos:</b>								
Contas a receber	(36,6)	56,8	(151,8)	(151,8)	(489,0)	(275,9)	(275,9)	493,2
Aquisições de carros (vide divulgação complementar a seguir)	(2.399,6)	(3.098,9)	(5.052,4)	(5.052,4)	(6.113,7)	(9.941,4)	(9.941,4)	(2.294,1)
Depósitos judiciais	(15,3)	(7,2)	(17,5)	(17,5)	(13,1)	(17,9)	(17,9)	(1,3)
Tributos a recuperar	(5,2)	(6,0)	2,6	2,6	3,4	(1,6)	(1,6)	8,5
Despesas antecipadas	-	-	2,7	2,7	1,3	(4,9)	(4,9)	(133,1)
Outros ativos	(1,3)	(3,6)	(8,8)	(8,8)	(71,9)	(44,7)	(44,7)	(26,1)
<b>Aumento (redução) dos passivos:</b>								
Fornecedores (exceto montadoras)	(16,7)	29,6	(4,8)	(4,8)	3,1	21,0	21,0	(18,2)
Obrigações sociais e trabalhistas	(0,5)	9,4	7,5	7,5	25,8	26,8	26,8	47,9
Imposto de renda e contribuição social	94,8	88,0	119,4	135,7	139,8	184,7	180,7	57,2
Prêmios de seguro	4,4	8,6	19,3	19,3	37,0	23,2	23,2	(13,9)
Outros passivos	5,9	(19,5)	40,1	40,1	60,1	52,0	52,0	(43,9)
<b>Caixa gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais</b>	<b>460,2</b>	<b>308,8</b>	<b>(573,3)</b>	<b>(499,3)</b>	<b>(519,7)</b>	<b>(1.948,0)</b>	<b>(1.791,0)</b>	<b>254,7</b>
Imposto de renda e contribuição social pagos	(110,7)	(93,3)	(108,3)	(108,3)	(131,2)	(146,1)	(146,1)	(55,2)
Juros de empréstimos, financiamentos e debêntures pagos	(352,9)	(442,3)	(485,7)	(485,7)	(424,7)	(562,2)	(562,2)	(79,6)
Juros de arrendamento pagos	-	-	-	-	-	-	(53,5)	(10,5)
Aplicações Financeiras de Curto Prazo	-	-	(1.275,8)	(1.275,8)	1.008,2	(343,4)	(343,4)	(656,5)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais</b>	<b>(3,4)</b>	<b>(226,8)</b>	<b>(2.443,1)</b>	<b>(2.369,1)</b>	<b>(67,4)</b>	<b>(2.999,7)</b>	<b>(2.896,2)</b>	<b>(547,1)</b>
<b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS:</b>								
(Aplicações) / resgates em títulos e valores mobiliários	92,6	-	-	-	-	-	-	-
Aquisição de investimento, ágio e mais valia	-	-	(333,2)	(333,2)	-	(123,7)	(123,7)	(7,8)
Aquisição de outros imobilizados e intangíveis	(153,0)	(126,6)	(175,0)	(175,0)	(42,8)	(70,0)	(70,0)	(29,4)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de investimentos</b>	<b>(60,4)</b>	<b>(126,6)</b>	<b>(508,2)</b>	<b>(508,2)</b>	<b>(42,8)</b>	<b>(193,7)</b>	<b>(193,7)</b>	<b>(37,2)</b>
<b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTOS:</b>								
Empréstimos e financiamentos:								
Captações	747,1	266,3	950,1	950,1	742,8	1.351,5	1.351,5	1.150,3
Amortizações	(368,4)	(297,9)	(510,1)	(510,1)	(518,5)	(930,2)	(930,2)	(9,4)
Debêntures:								
Captações	496,8	943,4	2.626,9	2.626,9	1.690,7	2.283,7	2.283,7	988,6
Amortizações	(668,0)	(105,0)	(355,0)	(355,0)	(815,0)	(975,0)	(975,0)	(850,0)
Passivo de arrendamento:								
Captações	-	-	-	-	-	-	-	-
Amortizações	-	-	-	-	-	-	(103,5)	(32,4)
Aumento de capital	-	-	-	-	-	1.821,6	1.821,6	-
Ações em tesouraria (adquiridas)/vendas	(27,5)	(25,0)	2,1	2,1	3,2	2,6	2,6	(184,7)
Gastos com emissão de ações	-	-	-	-	-	(65,3)	(65,3)	-
Exercício das opções de ações com ações em tesouraria, líquido	18,0	18,2	50,1	50,1	16,4	25,1	25,1	-
Dividendos pagos	(44,7)	(1,0)	-	-	-	(7,2)	(7,2)	-
Juros sobre o capital próprio	(94,6)	(138,4)	(166,9)	(166,9)	(172,3)	(268,6)	(268,6)	(71,8)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamentos</b>	<b>58,7</b>	<b>660,6</b>	<b>2.597,2</b>	<b>2.597,2</b>	<b>947,3</b>	<b>3.238,2</b>	<b>3.134,7</b>	<b>990,6</b>
<b>FLUXO DE CAIXA GERADO (APLICADO) NO EXERCÍCIO/PERÍODO</b>	<b>(5,1)</b>	<b>307,2</b>	<b>(354,1)</b>	<b>(280,1)</b>	<b>837,1</b>	<b>44,8</b>	<b>44,8</b>	<b>406,3</b>
Fluxo de caixa sem one-time costs incorridos Hertz e franqueados	-	-	-	(74,0)	-	-	-	-
<b>FLUXO DE CAIXA GERADO (APLICADO) NO EXERCÍCIO/PERÍODO APÓS ONE-TIME COSTS</b>	<b>(5,1)</b>	<b>307,2</b>	<b>(354,1)</b>	<b>(354,1)</b>	<b>837,1</b>	<b>44,8</b>	<b>44,8</b>	<b>406,3</b>
<b>SALDO DO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA:</b>								
No início do exercício/período	1.390,2	1.385,1	1.692,3	1.692,3	1.338,2	2.175,3	2.175,3	2.220,1
No final do exercício/período	1.385,1	1.692,3	1.338,2	1.338,2	2.175,3	2.220,1	2.220,1	2.626,4
<b>AUMENTO (REDUÇÃO) NO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA</b>	<b>(5,1)</b>	<b>307,2</b>	<b>(354,1)</b>	<b>(354,1)</b>	<b>837,1</b>	<b>44,8</b>	<b>44,8</b>	<b>406,3</b>
Divulgação complementar às informações do fluxo de caixa:								
Caixa pago para aquisição de carros:								
Para renovação da frota	(2.278,4)	(2.563,6)	(3.660,9)	(3.660,9)	(4.696,7)	(6.804,6)	(6.804,6)	(1.724,8)
Para crescimento da frota	-	(726,0)	(1.807,0)	(1.807,0)	(2.285,1)	(3.478,7)	(3.478,7)	(113,2)
Fornecedores - montadoras de carros:								
Saldo no final do exercício/período	591,3	782,0	1.197,5	1.197,5	2.065,6	2.407,5	2.407,5	1.951,4
Saldo no início do exercício/período	(712,5)	(591,3)	(782,0)	(782,0)	(1.197,5)	(2.065,6)	(2.065,6)	(2.407,5)
Saldo de caixa para aquisição de carros	(2.399,6)	(3.098,9)	(5.052,4)	(5.052,4)	(6.113,7)	(9.941,4)	(9.941,4)	(2.294,1)

## 21 – Glossário e outras informações

- **Ajustado:** indicadores alterados para excluir o efeito dos *one-time costs* incorridos, relacionados à aquisição da operação da Hertz Brasil e da integração de 20 agências franqueadas em 2017.
- **CAGR:** Taxa de crescimento composta anualizada (*Compound Annual Growth Rate*).
- **CAPEX:** Investimento de capital (*Capital Expenditure*).
- **Custo de carregamento do caixa:** Consiste no custo para manter posição de caixa mínimo. Trata-se da diferença entre a taxa média de captação de recurso e a taxa média de aplicação das disponibilidades.
- **Custo depreciado dos carros vendidos (book value):** Consiste no valor de aquisição dos carros, depreciado até a data da venda, reduzido do desconto técnico. O **desconto técnico** é o desconto concedido ao comprador em função de reparos necessários que não foram realizados. A apropriação de custos destes reparos é a débito dos custos operacionais e crédito no custo dos carros vendidos.
- **Depreciação de carros:** A depreciação é calculada com base na expectativa futura de preço de venda dos carros deduzida das despesas para vender. O valor depreciável é a diferença positiva entre o custo de aquisição e o valor residual estimado. A depreciação é calculada desde que o valor residual estimado do ativo não exceda o seu valor contábil. A depreciação é reconhecida durante o prazo da vida útil estimada de cada ativo. Nas divisões de Aluguel de Carros e Gestão de Frotas é utilizado o método linear. O valor residual é o preço estimado de venda deduzido das despesas estimadas de venda.
- **Dívida líquida:** Endividamentos de curto e longo prazos +/- resultados das operações de swap, líquido do caixa, equivalentes de caixa e de aplicações financeiras. O termo “dívida líquida” é uma medida da Companhia e pode não ser comparável com termo similar adotado por outras companhias.
- **IFRS 16:** A partir de 1º de janeiro de 2019, todas as empresas tiveram que se adaptar às novas regras do IFRS 16. Com essa nova norma, os arrendatários passaram a ter que reconhecer o ativo dos direitos sobre ativos arrendados e o passivo dos pagamentos futuros para contratos de arrendamento mercantil de médio ou longo prazo, incluindo os operacionais. O maior impacto que tivemos foi dos contratos de locação de imóveis das nossas agências e lojas.
- **Investimento líquido em carros:** Investimentos de capital na aquisição de carros, líquidos da receita de vendas de veículos usados.
- **EBITDA:** O EBITDA é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro, das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras e das depreciações, amortizações e exaustões, conforme definido na ICVM 527/12.
- **Margem EBITDA:** A divisão do EBITDA pela receita líquida.
- **EBIT:** O EBIT é resultado líquido do período, acrescido dos tributos sobre o lucro e das despesas financeiras líquidas das receitas financeiras.
- **Margem EBIT:** A divisão do EBIT pela receita líquida de aluguel.
- **Frota média alugada:** No aluguel de carros, é obtida pela divisão do número de diárias utilizadas do período pelo número de dias do período. Na gestão de frotas é o número de carros efetivamente alugados no período.
- **Frota operacional:** Inclui os carros da frota a partir do emplacamento até a disponibilização para venda.
- **NOPAT:** Lucro líquido operacional após impostos (*Net operating profit after tax*).
- **One-time costs (OTC):** custos e despesas não-recorrentes relacionados à aquisição da operação da Hertz Brasil e da integração de 20 agências franqueadas.
- **Reclassificação dos créditos de PIS e COFINS** – A fim de melhor refletir a natureza de seus custos operacionais, a Localiza realizou a reclassificação de créditos de PIS e COFINS sobre a aquisição de insumos, referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2019. Os créditos foram reclassificados na demonstração de resultados por divisão e consolidado, da rubrica de impostos sobre as receitas, para a rubrica de custos.
- **ROIC:** Retorno sobre o capital investido (*Return on invested capital*).
- **Swap:** Operações financeiras realizadas para proteção de riscos de variação cambial e taxas de juros.
- **Taxa de utilização:** é a divisão do número de diárias utilizadas no período pela frota disponível para o aluguel multiplicado pelo número de dias do período e, portanto, não inclui carros em ativação e em desativação.

## Notas Explicativas

### LOCALIZA RENT A CAR S.A.

NOTAS EXPLICATIVAS DA ADMINISTRAÇÃO ÀS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS  
PARA O PERÍODO FINDO EM 31 DE MARÇO DE 2020  
(Em milhares de reais – R\$, exceto se indicado de outra forma)

---

#### 1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Localiza Rent a Car S.A. (“Localiza” ou “Companhia”), com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº 377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, é uma sociedade anônima, brasileira, de capital aberto desde maio de 2005, registrada no Novo Mercado da B3 S.A. – Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”), o que caracteriza o mais alto nível de governança corporativa no mercado de capitais brasileiro, sendo negociada sob o código RENT3.

A Localiza e suas subsidiárias possuem como principais atividades: aluguel de carros, gestão de frotas e concessão de franquias. Para realizar a renovação da frota, a Localiza, sua subsidiária Localiza Fleet S.A. (“Localiza Fleet”) e sua subsidiária indireta Car Rental Systems S.A. (“Car Rental Systems”) alienam seus carros desativados, gerando caixa para pagamento às montadoras que fornecem os carros novos.

Em 31 de março de 2020, a Plataforma Localiza (incluindo os franqueados no Brasil e no exterior) era composta de 608 agências de aluguel de carros (não revisado pelos auditores), sendo: (i) 528 agências em 362 cidades do Brasil, das quais 427 agências são operadas pela Localiza e 101 por empresas franqueadas; e (ii) 80 agências em 42 cidades de outros 6 países da América do Sul, todas operadas por empresas franqueadas.

Na mesma data, a frota da Plataforma Localiza era composta de 325.112 carros (não revisado pelos auditores), sendo: (i) 308.996 próprios, dos quais 241.219 da Divisão de Aluguel de Carros e 67.777 da Divisão de Gestão de Frotas; (ii) 6.446 pertencentes a franqueados no Brasil; e (iii) 9.670 pertencentes a franqueados no exterior. Aproximadamente metade dos carros próprios desativados são vendidos aos consumidores finais por meio de 124 pontos próprios para a venda, localizados em 85 cidades do Brasil, reduzindo os custos de intermediação e depreciação e maximizando a geração de caixa para renovação da frota.

Conforme Fato Relevante divulgado em 23 de março de 2020 e Comunicado ao Mercado em 31 de março de 2020, a Companhia e suas subsidiárias sofreram interrupção do funcionamento de diversos dos seus sistemas, impactando o volume de alugueis e venda de carros. Os sistemas foram reestabelecidos no começo de abril e estão normalizados em sua maioria.

Essas informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas foram aprovadas e autorizadas para divulgação pela Diretoria em 13 de maio de 2020 e pelo Conselho de Administração em 14 de maio de 2020.

#### 2. BASES DE ELABORAÇÃO, APRESENTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES FINANCEIRAS INTERMEDIÁRIAS E RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

As informações financeiras intermediárias da Companhia compreendem as informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas, identificadas como “Individual” e “Consolidado”, foram elaboradas e apresentadas de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) – Demonstração Intermediária, emitido pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”) e aprovado pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”), e de acordo com a norma internacional IAS 34 – *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (“IASB”), e evidenciam todas as informações relevantes próprias das informações financeiras intermediárias e somente elas, as quais estão consistentes com as utilizadas pela Administração na sua gestão.

As informações financeiras intermediárias individuais apresentam a avaliação dos investimentos em subsidiárias pelo método da equivalência patrimonial, em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as *International Financial Reporting Standards* (“IFRSs”).

Exceto pela mudança de estimativa contábil da depreciação da Localiza Fleet (conforme mencionado na nota 9), as informações referentes às bases de elaboração e apresentação das informações financeiras intermediárias e resumo das principais práticas contábeis não sofreram alterações relevantes em relação àquelas divulgadas na nota 2 e nas demais notas explicativas das demonstrações financeiras anuais referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de

## Notas Explicativas

2019 (doravante denominadas de “demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019”), disponibilizadas no dia 10 de março de 2020 por meio dos *websites* www.cvm.gov.br, www.b3.com.br e www.localiza.com/ri, e publicadas no dia 17 de março de 2020 nos jornais Diário do Comércio de Minas Gerais e Diário Oficial de Minas Gerais.

**Reclassificação de saldos comparativos** – A fim de melhor refletir a natureza de seus custos operacionais, a Companhia realizou reclassificação de créditos de PIS e COFINS sobre a aquisição de insumos, referente ao trimestre findo em 31 de março de 2019. Os créditos foram reclassificados da rubrica de impostos sobre as receitas para a rubrica de custos, no montante de R\$54.579 no Individual e de R\$73.710 no Consolidado.

### 3. PRONUNCIAMENTOS CONTÁBEIS E INTERPRETAÇÕES EMITIDOS RECENTEMENTE

#### 3.1. Pronunciamentos contábeis e interpretações emitidos recentemente e adotados pela Companhia no período corrente

Não há normas CPC/IFRS ou interpretações ICPC/ *International Financial Reporting Interpretations Committee* (“IFRIC”) emitidas recentemente, aplicáveis à Companhia, que tenham sido adotadas no período corrente pela Companhia e suas subsidiárias.

#### 3.2. Pronunciamentos contábeis e interpretações emitidos recentemente e ainda não adotados pela Companhia

Não há normas CPC/IFRS ou interpretações ICPC/IFRIC aplicáveis à Companhia, que ainda não entraram em vigor e que poderiam ter impacto significativo sobre as informações financeiras intermediárias da Companhia e de suas subsidiárias.

### 4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

A composição do saldo de caixa e equivalentes de caixa é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Caixa e bancos	69.697	16.246	70.363	17.122
Certificados de Depósito Bancário (“CDB”)	1.422.751	430.427	1.753.583	487.065
Cotas dos fundos de investimento em renda fixa	214.806	1.176.003	802.410	1.715.915
<b>Total</b>	<b>1.707.254</b>	<b>1.622.676</b>	<b>2.626.356</b>	<b>2.220.102</b>

Em 31 de março de 2020, as aplicações em CDB e as cotas dos fundos de investimento em renda fixa apresentaram remuneração média ponderada anual de 91,1% da taxa do Certificado de Depósito Interbancário (“CDI”) (99,9% em 31 de dezembro de 2019), possuem liquidez imediata e tem a finalidade de atender a compromissos de curto prazo da Companhia.

### 5. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

A composição do saldo de aplicações financeiras é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Certificados de Depósito Bancário (“CDB”)	106.763	115.571	301.537	345.171
Cotas dos fundos de investimento em renda fixa	948.643	151.447	965.784	265.667
<b>Total</b>	<b>1.055.406</b>	<b>267.018</b>	<b>1.267.321</b>	<b>610.838</b>

Em 31 de março de 2020, as aplicações em CDB e as cotas dos fundos de investimento em renda fixa apresentaram remuneração média ponderada anual de 81,6% da taxa do CDI (102,5% em 31 de dezembro de 2019) e possuem liquidez de curto prazo. Todavia, tais aplicações não atendem a todos os critérios para serem classificadas como equivalentes de caixa nos termos do CPC 03 – Demonstração dos Fluxos de Caixa.

## Notas Explicativas

### 6. CONTAS A RECEBER

A composição do saldo do contas a receber de clientes é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Aluguel de Carros (*)	563.251	787.313	563.362	787.313
Gestão de Frotas	-	-	124.533	117.117
Venda dos carros desativados (*)	160.117	391.681	197.242	475.091
Franchising	2.054	1.249	6.374	5.918
	<b>725.422</b>	<b>1.180.243</b>	<b>891.511</b>	<b>1.385.439</b>
Provisão para créditos de liquidação duvidosa/perdas esperadas	(89.735)	(84.519)	(115.348)	(108.907)
<b>Total</b>	<b>635.687</b>	<b>1.095.724</b>	<b>776.163</b>	<b>1.276.532</b>
<b>Circulante</b>	<b>635.687</b>	<b>1.095.724</b>	<b>774.270</b>	<b>1.274.723</b>
<b>Não circulante (**)</b>	-	-	<b>1.893</b>	<b>1.809</b>

(\*) A redução do saldo de contas a receber de clientes de aluguel de carros e de venda dos carros desativados deve-se, principalmente, a antecipação de recebíveis de cartão de crédito no montante de R\$364.360 no individual e R\$379.929 no consolidado em março de 2020.

(\*\*) Refere-se a taxa de integração de *franchising*.

A posição do contas a receber de clientes, por idade de vencimento, é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
A vencer	495.486	986.974	604.320	1.137.532
Vencidos até 30 dias	94.507	66.413	121.671	92.494
Vencidos de 31 a 60 dias	35.790	43.336	42.448	49.861
Vencidos de 61 a 90 dias	22.551	20.007	24.668	22.423
Vencidos de 91 a 180 dias	43.074	36.174	46.450	39.533
Vencidos há mais de 181 dias	34.014	27.339	51.954	43.596
<b>Total</b>	<b>725.422</b>	<b>1.180.243</b>	<b>891.511</b>	<b>1.385.439</b>

O saldo a receber de clientes inclui valores vencidos no final do período/exercício para os quais não se constituiu provisão para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas porque são valores considerados recuperáveis. A composição por vencimento desses valores é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Vencidos até 30 dias	88.238	59.719	114.239	84.944
Vencidos de 31 a 60 dias	29.333	38.423	35.670	44.509
Vencidos de 61 a 90 dias	17.666	15.915	19.608	17.735
Vencidos há mais de 91 dias	12.591	3.782	14.859	5.115
<b>Total</b>	<b>147.828</b>	<b>117.839</b>	<b>184.376</b>	<b>152.303</b>

A composição da provisão para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas por vencimento é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
A vencer	(7.627)	(9.089)	(12.533)	(13.303)
Vencidos até 30 dias	(6.269)	(6.694)	(7.432)	(7.550)
Vencidos de 31 a 60 dias	(6.457)	(4.913)	(6.778)	(5.352)
Vencidos de 61 a 90 dias	(4.885)	(4.092)	(5.060)	(4.688)
Vencidos há mais de 91 dias	(64.497)	(59.731)	(83.545)	(78.014)
<b>Total</b>	<b>(89.735)</b>	<b>(84.519)</b>	<b>(115.348)</b>	<b>(108.907)</b>

## Notas Explicativas

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas é como segue:

	Individual		Consolidado	
	1T20	1T19	1T20	1T19
<b>Saldo no início do período</b>	<b>(84.519)</b>	<b>(70.079)</b>	<b>(108.907)</b>	<b>(88.405)</b>
Constituição	(41.546)	(18.207)	(46.753)	(23.356)
Reversão	36.330	16.255	40.312	21.084
<b>Saldo no final do período</b>	<b>(89.735)</b>	<b>(72.031)</b>	<b>(115.348)</b>	<b>(90.677)</b>

As demais informações referentes ao contas a receber (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 6 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

## 7. OUTROS ATIVOS CIRCULANTES E NÃO CIRCULANTES

A composição do saldo de outros ativos circulantes e não circulantes é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Saldos destacados na abertura do ativo circulante:				
Tributos a recuperar	24.908	29.721	31.384	39.850
Despesas antecipadas (*)	117.682	10.530	144.831	11.757
Instrumentos derivativos (nota 13)	81.344	-	81.344	-
	<u>223.934</u>	<u>40.251</u>	<u>257.559</u>	<u>51.607</u>
Outros ativos circulantes:				
Valores a receber de seguradora (**)	144.263	146.229	146.154	148.162
Outras contas a receber – subsidiárias (nota 8(c)(i))	166	144	-	-
Aplicações em contas vinculadas (nota 15)	-	-	22.502	22.283
Outros ativos circulantes	38.881	13.204	52.496	24.629
	<u>183.310</u>	<u>159.577</u>	<u>221.152</u>	<u>195.074</u>
<b>Total dos outros ativos circulantes</b>	<b><u>407.244</u></b>	<b><u>199.828</u></b>	<b><u>478.711</u></b>	<b><u>246.681</u></b>
Saldos destacados na abertura do não ativo circulante:				
Instrumentos derivativos (nota 13)	244.006	18.198	287.265	18.198
Aplicações em contas vinculadas (nota 15)	-	-	22.502	22.283
Outros ativos não circulantes	83	83	83	83
<b>Total dos outros ativos não circulantes</b>	<b><u>244.089</u></b>	<b><u>18.281</u></b>	<b><u>309.850</u></b>	<b><u>40.564</u></b>
<b>Total outros ativos circulantes e não circulantes</b>	<b><u>651.333</u></b>	<b><u>218.109</u></b>	<b><u>788.561</u></b>	<b><u>287.245</u></b>

(\*) Referem-se, principalmente, a despesas antecipadas com Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (“IPVA”), no montante de R\$89.781 no individual e R\$115.559 no consolidado, pagas no início do exercício para os carros ativos na frota e mensalmente de acordo com as compras dos carros durante o exercício, sendo amortizadas no próprio exercício entre o mês de pagamento e dezembro de 2020 ou na realização da venda.

(\*\*) Gastos incorridos com sinistros, custo dos carros roubados e valores a receber da seguradora referentes a seguros contratados pelos clientes no momento do aluguel de carros da Companhia (nota 2.7.5 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019).

## 8. INVESTIMENTOS EM SUBSIDIÁRIAS E TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

Os negócios de aluguel de carros, gestão de frotas e franquias no Brasil e exterior são conduzidos pela Localiza ou por suas subsidiárias, cujas principais operações são resumidas a seguir:

- **Localiza Fleet S.A. (“Localiza Fleet”)**: Sociedade anônima de capital aberto que conduz o negócio de gestão de frotas.
- **Rental Brasil Administração e Participação S.A. (“Rental Brasil”)**: Sociedade anônima de capital fechado que tem como objeto social principalmente a compra, venda e aluguel de imóveis para a Localiza e suas subsidiárias.
- **Localiza Serviços Prime S.A. (“Localiza Prime”)**: Sociedade anônima de capital fechado que conduz principalmente a intermediação na venda dos carros desativados previamente utilizados pela Localiza, Localiza Fleet e Car Rental Systems.

## Notas Explicativas

- **Car Assistance Serviços de Administração de Sinistros S.A. (“Car Assistance”):** Sociedade anônima de capital fechado que administra sinistros de carros para seguradoras, credencia e negocia com as oficinas mecânicas e outros fornecedores, regula sinistros, aprova orçamentos e serviços realizados, gerencia informações e documentos comprobatórios dos sinistros e gerencia indenizações.
- **Localiza Franchising Brasil S.A. (“Franchising Brasil”):** Sociedade anônima de capital fechado que conduz os negócios de franquia da marca “Localiza” no Brasil.
- **Localiza Franchising International S.R.L. (“LFI S.R.L.”):** Sociedade de responsabilidade limitada, sediada na Argentina. Atualmente encontra-se sem operação e em processo de encerramento.
- **Car Rental Systems S.A. (“Car Rental Systems”):** Subsidiária da Localiza Fleet que tem como principais objetos sociais o aluguel de carros e gestão de frotas.
- **MOBI7 Tecnologia em Mobilidade S.A. (“MOBI7”):** Subsidiária da Localiza Fleet cujas atividades principais são monitoramento e rastreamento de sistemas de segurança eletrônico, serviços de instalação, manutenção e reparação de monitoramento e rastreamento de veículos automotores e consultoria em TI.
- **MOBI7 Sociedad de Responsabilidad Limitada de Capital Variable (“MOBI7 México”):** Subsidiária da MOBI7, sediada do México, que tem como principais objetos o monitoramento e rastreamento de sistemas de segurança eletrônico, serviços de instalação, manutenção e reparação de monitoramento e rastreamento de veículos automotores e consultoria em TI.

Em Assembleia Geral Extraordinária da Car Rental Systems, realizada em 31 de janeiro de 2020, foi aprovada a incorporação da Localiza RP Aluguel de Carros Ltda. (“Localiza RP”) pela Car Rental Systems, com versão da totalidade dos ativos, dos passivos e do patrimônio líquido nessa mesma data, no montante de R\$73.305. Tal incorporação tem como objetivo seguir as diretrizes estratégicas da Car Rental Systems de simplificação e racionalização operacional, administrativa e financeira, tornando a operação única, visando o aumento de eficiência gerencial e a redução de custos de natureza operacional, administrativa e financeira.

### (a) Combinação de negócios

Em reunião do Conselho de Administração da Localiza Fleet realizada em 12 de março de 2020, foi aprovada a aquisição da totalidade das ações, pela Localiza Fleet, da MOBI7. O Contrato de Compra e Venda foi celebrado nesta mesma data quando ocorreu a conclusão da aquisição de 100% das ações da adquirida.

Nas demonstrações financeiras consolidadas, a aquisição da MOBI7 foi contabilizada pelo valor justo dos ativos adquiridos e dos passivos assumidos pela Localiza Fleet na data de aquisição, sendo o excesso sobre a contraprestação paga registrado como ágio, que poderá ser dedutível em caso de incorporação.

O ágio apurado na aquisição da MOBI7 é sustentado pelo caráter estratégico de manter a sinergia entre a atividade de aluguel de carros e gestão de frotas com a atividade de monitoramento e rastreamento de sistema eletrônico de veículos automotores.

### (i) Ativos e passivos líquidos assumidos na operação

O preço de aquisição para 100% da participação societária da MOBI7 foi de R\$18.500. Este valor é composto por uma parcela no valor de R\$7.999, que foi paga em 12 de março de 2020 e três parcelas anuais sucessivas, sendo a última com vencimento em 13 de março de 2023. Os valores em aberto encontram-se registrados na rubrica de “outros passivos circulantes e não circulantes” (nota 15).

Os ativos e passivos adquiridos, mensurados preliminarmente pela Administração, estão demonstrados abaixo a valor justo e estão sendo revisados por uma empresa especializada para levantamento definitivo dos ativos líquidos. Quando forem concluídos os estudos técnicos, serão atestados os aumentos ou reduções nos valores provisórios reconhecidos para um ativo identificável ou passivo assumido por meio de aumento ou redução no ágio por expectativa de rentabilidade futura. Seguem acervos líquidos provisórios:

## Notas Explicativas

<b>MOBI7</b>			
<b>Valor justo em 12/03/20</b>			
<b>Ativos</b>		<b>Passivos</b>	
Circulantes	995	Circulantes	3.708
Não circulantes		Não circulantes	2.575
Realizável a longo prazo	36	Patrimônio líquido	(937)
Investimentos	15		
Imobilizado	3.972		
Intangível	328		
<b>Total</b>	<b>5.346</b>	<b>Total</b>	<b>5.346</b>

<b>MOBI7</b>		<b>Valor justo em 12/03/20</b>
Contraprestação a transferir		10.501
Contraprestação transferida		7.999
Valor justo líquido reconhecido de ativos identificáveis e passivos		937
<b>Ágio preliminar identificado na aquisição</b>		<b>19.437</b>

### Saída de caixa líquida na aquisição da subsidiária

<b>MOBI7</b>		<b>Valor justo em 12/03/20</b>
Contrapartidas transferidas em caixa		7.999
(-) Saldos de caixa e equivalentes de caixa adquiridos		(157)
<b>Efeitos da aquisição apresentados na demonstração dos fluxos de caixa</b>		<b>7.842</b>

### (ii) Impacto da aquisição nos resultados consolidados

A Companhia ainda está analisando os impactos no resultado atribuíveis aos negócios adicionais gerados pela MOBI7 caso essa combinação de negócios tivesse sido efetivada em 1º de janeiro de 2020.

### (b) Informações das subsidiárias

A composição do saldo de investimentos é como segue:

	<b>31/03/20</b>	<b>31/12/19</b>
Investimentos em subsidiárias	1.221.343	1.118.966
Ágio na aquisição de investimentos	22.077	22.077
<b>Total</b>	<b>1.243.420</b>	<b>1.141.043</b>

A movimentação do saldo de investimentos nas subsidiárias diretas é como segue:

	<b>1T20</b>	<b>1T19</b>
<b>Saldo no início do período</b>	<b>1.118.966</b>	<b>903.037</b>
Resultado de equivalência patrimonial	102.377	75.952
<b>Saldo no final do período</b>	<b>1.221.343</b>	<b>978.989</b>

As participações no capital social das subsidiárias diretas e indiretas são como segue:

	<b>Quantidade de ações</b>		<b>No capital social (%)</b>	
	<b>31/03/20</b>	<b>31/12/19</b>	<b>31/03/20</b>	<b>31/12/19</b>
<b>Subsidiárias da Localiza:</b>				
Localiza Fleet	103.280.354	103.280.354	100,0	100,0
Rental Brasil	15.000.000	15.000.000	100,0	100,0
Localiza Prime	15.000	15.000	100,0	100,0
Car Assistance	200.000	200.000	100,0	100,0
Franchising Brasil	399.069	399.069	100,0	100,0
LFI S.R.L.	131.078	131.078	98,0	98,0

## Notas Explicativas

	Quantidade de ações		No capital social (%)	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
<b>Participação indireta:</b>				
LFI S.R.L.	2.160	2.160	2,0	2,0
<b>Subsidiária da Localiza Fleet:</b>				
Car Rental Systems	603.876.785	603.876.785	100,0	100,0
MOBI7	890.000	-	100,0	-
<b>Subsidiária da Car Rental Systems:</b>				
Localiza RP (*)	-	59.277.789	-	100,0
<b>Subsidiária da MOBI7:</b>				
MOBI7 México	9.800	-	98,0	-

(\*) Subsidiária integral da Car Rental Systems incorporada em 31 de janeiro de 2020, conforme aprovado em Assembleia Geral Extraordinária da Car Rental Systems realizada na mesma data.

O resumo das informações financeiras dos principais grupos dos balanços patrimoniais e das demonstrações dos resultados das subsidiárias da Localiza é como segue:

### (i) Balanço patrimonial

	31/03/20	Localiza Fleet Consolidado	Rental Brasil	Localiza Prime	Car Assistance	Franchising Brasil Consolidado	LFI S.R.L.
<b>Ativo</b>							
Circulante		1.024.944	226.412	161.160	43.678	15.043	321
Não circulante							
Realizável a longo prazo		117.822	-	14.208	-	6.895	-
Investimento		4	-	-	-	-	-
Imobilizado		2.953.363	407.425	249	-	2.807	-
Intangível		92.423	-	-	-	25	-
<b>Total</b>		<b>4.188.556</b>	<b>633.837</b>	<b>175.617</b>	<b>43.678</b>	<b>24.770</b>	<b>321</b>
<b>Passivo</b>							
Circulante		483.336	15.006	24.622	11.688	8.267	125
Não circulante		2.949.221	349.000	8.334	3	9.879	13
Patrimônio líquido		755.999	269.831	142.661	31.987	6.624	183
<b>Total</b>		<b>4.188.556</b>	<b>633.837</b>	<b>175.617</b>	<b>43.678</b>	<b>24.770</b>	<b>321</b>
	31/12/19	Localiza Fleet Consolidado	Rental Brasil	Localiza Prime	Car Assistance	Franchising Brasil Consolidado	LFI S.R.L.
<b>Ativo</b>							
Circulante		898.618	226.897	148.509	32.907	13.893	268
Não circulante							
Realizável a longo prazo		73.452	-	15.849	-	6.720	-
Investimento		3	-	-	-	-	-
Imobilizado		2.879.762	396.526	260	-	2.824	-
Intangível		73.092	-	-	-	60	-
<b>Total</b>		<b>3.924.927</b>	<b>623.423</b>	<b>164.618</b>	<b>32.907</b>	<b>23.497</b>	<b>268</b>
<b>Passivo</b>							
Circulante		559.200	11.042	24.779	11.192	6.509	129
Não circulante		2.682.002	347.636	8.346	3	11.329	8
Patrimônio líquido		683.725	264.745	131.493	21.712	5.659	131
<b>Total</b>		<b>3.924.927</b>	<b>623.423</b>	<b>164.618</b>	<b>32.907</b>	<b>23.497</b>	<b>268</b>

## Notas Explicativas

### (ii) Demonstração do resultado

1T20	Localiza Fleet Consolidado	Rental Brasil	Localiza Prime	Car Assistance	Franchising Brasil Consolidado	LFI S.R.L.	
Receita líquida	519.728	9.659	19.163	11.835	2.582	-	-
Resultado bruto	200.072	9.782	19.163	11.648	1.217	-	-
Resultado antes do imposto de renda e da contribuição social	106.840	7.698	16.869	11.693	1.307	52	52
Lucro líquido	72.274	5.086	11.168	10.275	965		

1T19	Localiza Fleet Consolidado	Rental Brasil	Localiza Prime	Car Assistance	Franchising Brasil Consolidado	LFI S.R.L.	Rental International
Receita líquida	400.438	9.147	15.673	8.925	3.530	25	-
Resultado bruto	130.892	9.265	15.346	8.727	2.527	7	-
Resultado antes do imposto de renda e da contribuição social	83.420	6.639	9.515	8.963	2.808	(106)	(1)
Lucro líquido / (prejuízo)	55.200	4.389	6.329	7.832	2.309	(106)	(1)

### (c) Saldos e transações com partes relacionadas

#### (i) Saldos e transações com subsidiárias e outras partes relacionadas

	Localiza Fleet		Outras subsidiárias		Total	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
<b>Saldos:</b>						
Contas a receber	6.415	5.590	-	-	6.415	5.590
Dividendos a receber	54.012	54.012	18.200	18.200	72.212	72.212
Outras contas a receber (nota 7)	-	-	166	144	166	144
Fornecedores	(4.419)	(3.142)	(16.218)	(4.584)	(20.637)	(7.726)
Outras contas a pagar (nota 15)	(1.169)	(4.262)	(7.645)	(12.542)	(8.814)	(16.804)
<b>Transações:</b>						
Receitas	7.059	6.844	-	1	7.059	6.845
Custos e despesas	(8.030)	(6.777)	(26.638)	(7.033)	(34.668)	(13.810)
Recuperação de custos e despesas	18.235	4.168	1.535	800	19.770	4.968

Em 31 de março de 2020, existiam avais referentes a garantias de empréstimos, financiamentos e títulos de dívidas no montante de: (i) R\$4.667.651 da Localiza Fleet para a Localiza (R\$4.318.938 em 31 de dezembro de 2019); (ii) R\$2.171.925 da Localiza para a Localiza Fleet (R\$2.426.059 em 31 de dezembro de 2019); e (iii) R\$375.607 da Localiza para a Rental Brasil (R\$351.330 em 31 de dezembro de 2019). Também existiam avais entre empresas nas contratações de fianças bancárias e seguro-garantia em processos judiciais que montavam a R\$143.171 (R\$142.213 em 31 de dezembro de 2019).

As transações entre partes relacionadas são efetuadas em condições negociadas entre a Companhia e suas subsidiárias.

Adicionalmente, a Companhia possui seguro garantia com J Malucelli Seguradora, Austral Seguradora, Berkley International, Chubb Seguros e Pottencial Seguradora. Essa última é empresa em que os sócios fundadores da Localiza, Salim Mattar e Eugênio Mattar, possuem, conjuntamente, 43,75% do seu capital social. Nas transações com a Pottencial Seguradora, feitas em condições normais de mercado, o montante do prêmio pago no 1T20 referente a seguro-garantia foi de R\$62 (R\$196 no 1T19) e o valor segurado vigente de R\$143.171 em 31 de março de 2020 (R\$142.213 em 31 de dezembro de 2019).

## Notas Explicativas

### (ii) Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Individual		Consolidado	
	1T20	1T19	1T20	1T19
Remuneração do Conselho de Administração e Conselho Fiscal	3.738	2.883	3.738	2.883
Diretoria Executiva				
Honorários e remuneração	9.650	6.177	10.028	7.873
Encargos sociais	2.729	1.073	2.850	1.345
Opções outorgadas reconhecidas	1.888	1.722	1.888	1.722
Plano de previdência complementar	361	125	374	184
<b>Total</b>	<b>18.366</b>	<b>11.980</b>	<b>18.878</b>	<b>14.007</b>

As demais informações referentes a investimentos em subsidiárias e transações com partes relacionadas não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 8 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

## 9. IMOBILIZADO

A Companhia reavaliou o método utilizado para calcular a depreciação dos carros da Divisão de Gestão de Frotas para melhor refletir a equalização dos custos de manutenção e depreciação durante a vida útil dos carros. Conforme definido pelo CPC 23, a alteração da premissa do cálculo de depreciação para o método linear passou a ser reconhecida prospectivamente a partir de 1º de janeiro de 2020. A Administração entende que esta revisão de estimativa fornece informações que melhor refletem o padrão de consumo dos benefícios econômicos ao longo da vida útil dos carros.

Os efeitos da aplicação do método linear no período de três meses findo em 31 de março de 2020 são a diminuição da despesa de depreciação em aproximadamente R\$19 milhões, a ser compensada pelo aumento do custo do carro vendido quando de sua desativação, e o aumento da despesa de imposto de renda e contribuição social diferidos em aproximadamente R\$6 milhões. A Companhia ainda está analisando os impactos no resultado do exercício atribuíveis a essa revisão de estimativa.



## Notas Explicativas

	Consolidado									
	Carros	Benfeitorias em imóveis	Móveis e utensílios	Equipamentos de informática	Imobilizações em curso	Terrenos	Imóveis	Direito de uso	Outros	Total
<b>Custo</b>										
<b>Em 31 de dezembro de 2019</b>	<b>14.016.574</b>	<b>142.113</b>	<b>96.195</b>	<b>54.042</b>	<b>20.800</b>	<b>29.342</b>	<b>369.935</b>	<b>749.297</b>	<b>30.525</b>	<b>15.508.823</b>
Saldo inicial MOBI7 (nota 8 (a))	-	-	-	-	-	-	-	266	4.187	4.453
Adições	1.838.061	-	7.274	152	10.246	8.881	-	41.421	1.215	1.907.250
Baixas/transferências (*)	(1.689.295)	5.860	-	-	(8.285)	(6.335)	8.760	(7.259)	-	(1.696.554)
<b>Em 31 de março de 2020</b>	<b>14.165.340</b>	<b>147.973</b>	<b>103.469</b>	<b>54.194</b>	<b>22.761</b>	<b>31.888</b>	<b>378.695</b>	<b>783.725</b>	<b>35.927</b>	<b>15.723.972</b>
<b>Depreciação acumulada</b>										
<b>Em 31 de dezembro de 2019</b>	<b>(642.436)</b>	<b>(78.401)</b>	<b>(39.018)</b>	<b>(33.611)</b>	-	-	<b>(4.846)</b>	<b>(124.300)</b>	<b>(16.640)</b>	<b>(939.252)</b>
Saldo inicial MOBI7 (nota 8 (a))	-	-	-	-	-	-	-	(11)	(460)	(471)
Adições	(153.132)	(3.873)	(2.154)	(1.724)	-	-	(387)	(32.339)	(686)	(194.295)
Baixas/transferências (*)	113.229	-	-	-	-	-	-	7.223	-	120.452
<b>Em 31 de março de 2020</b>	<b>(682.339)</b>	<b>(82.274)</b>	<b>(41.172)</b>	<b>(35.335)</b>	-	-	<b>(5.233)</b>	<b>(149.427)</b>	<b>(17.786)</b>	<b>(1.013.566)</b>
<b>Valor contábil líquido</b>										
<b>Em 31 de dezembro de 2019</b>	<b>13.374.138</b>	<b>63.712</b>	<b>57.177</b>	<b>20.431</b>	<b>20.800</b>	<b>29.342</b>	<b>365.089</b>	<b>624.997</b>	<b>13.885</b>	<b>14.569.571</b>
<b>Em 31 de março de 2020</b>	<b>13.483.001</b>	<b>65.699</b>	<b>62.297</b>	<b>18.859</b>	<b>22.761</b>	<b>31.888</b>	<b>373.462</b>	<b>634.298</b>	<b>18.141</b>	<b>14.710.406</b>

	Consolidado									
	Carros	Benfeitorias em imóveis	Móveis e utensílios	Equipamentos de informática	Imobilizações em curso	Terrenos	Imóveis	Direito de uso – imóveis e áreas	Outros	Total
<b>Custo</b>										
<b>Em 31 de dezembro de 2018</b>	<b>9.910.476</b>	<b>115.396</b>	<b>87.722</b>	<b>48.316</b>	<b>13.474</b>	<b>29.342</b>	<b>369.935</b>	-	<b>27.024</b>	<b>10.601.685</b>
Adoção inicial IFRS 16	-	-	-	-	-	-	-	598.533	-	598.533
Adições	1.595.154	-	1.398	1.315	3.128	-	-	15.162	516	1.616.673
Baixas/transferências (*)	(1.457.927)	6.567	149	47	(6.766)	-	-	-	-	(1.457.930)
<b>Em 31 de março de 2019</b>	<b>10.047.703</b>	<b>121.963</b>	<b>89.269</b>	<b>49.678</b>	<b>9.836</b>	<b>29.342</b>	<b>369.935</b>	<b>613.695</b>	<b>27.540</b>	<b>11.358.961</b>
<b>Depreciação acumulada</b>										
<b>Em 31 de dezembro de 2018</b>	<b>(428.921)</b>	<b>(65.012)</b>	<b>(31.248)</b>	<b>(27.082)</b>	-	-	<b>(3.298)</b>	-	<b>(14.238)</b>	<b>(569.799)</b>
Adições	(117.061)	(3.196)	(1.913)	(1.641)	-	-	(387)	(31.280)	(568)	(156.046)
Baixas/transferências (*)	69.433	-	-	-	-	-	-	-	-	69.433
<b>Em 31 de março de 2019</b>	<b>(476.549)</b>	<b>(68.208)</b>	<b>(33.161)</b>	<b>(28.723)</b>	-	-	<b>(3.685)</b>	<b>(31.280)</b>	<b>(14.806)</b>	<b>(656.412)</b>
<b>Valor contábil líquido</b>										
<b>Em 31 de dezembro de 2018</b>	<b>9.481.555</b>	<b>50.384</b>	<b>56.474</b>	<b>21.234</b>	<b>13.474</b>	<b>29.342</b>	<b>366.637</b>	-	<b>12.786</b>	<b>10.031.886</b>
<b>Em 31 de março de 2019</b>	<b>9.571.154</b>	<b>53.755</b>	<b>56.108</b>	<b>20.955</b>	<b>9.836</b>	<b>29.342</b>	<b>366.250</b>	<b>582.415</b>	<b>12.734</b>	<b>10.702.549</b>

(\*) Contemplam as baixas por venda, roubo e sinistro e as transferências dos carros desativados para renovação da frota para ativos à venda, as transferências para imobilização definitiva e as baixas do direito de uso por encerramento de contratos.

## Notas Explicativas

### (a) Arrendamento mercantil

Os valores contábeis líquidos, do ativo imobilizado, por categoria de ativo, adquiridos e registrados por meio de arrendamento em 31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019 são como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Carros	-	-	5.868	64.845
Hardware	35	56	35	56
Direito de uso	876.920	864.146	634.298	624.997
<b>Total</b>	<b>876.955</b>	<b>864.202</b>	<b>640.201</b>	<b>689.898</b>

Os direitos de uso são depreciados durante o prazo de vigência do contrato de locação e consideram a expectativa de renovação, quando a Administração pretende exercer esse direito, de acordo com os termos dos contratos.

### (b) Carros em desativação para renovação da frota

A abertura do custo, da depreciação acumulada e do valor contábil líquido dos carros em desativação para renovação da frota, em cada um dos períodos, é apresentada a seguir:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Custo	85.803	21.497	201.200	171.559
Depreciação acumulada	(4.122)	(1.136)	(30.555)	(29.824)
<b>Valor contábil líquido</b>	<b>81.681</b>	<b>20.361</b>	<b>170.645</b>	<b>141.735</b>

As demais informações referentes ao imobilizado (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 9 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

## 10. INTANGÍVEL

A composição do saldo de intangível é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Software	42.777	44.715	47.881	49.958
Ágio	-	-	89.986	89.986
Ágio preliminar gerado na aquisição da MOBI7 (nota 8(a))	-	-	19.437	-
<b>Total</b>	<b>42.777</b>	<b>44.715</b>	<b>157.304</b>	<b>139.944</b>

A movimentação do custo, da amortização acumulada e do valor contábil líquido do intangível, em cada um dos períodos, é apresentada a seguir:

	Individual		Consolidado	
	1T20	1T19	1T20	1T19
<b>Custo</b>				
<b>No início do período</b>	<b>119.518</b>	<b>104.545</b>	<b>224.631</b>	<b>148.798</b>
Saldo inicial MOBI7 (nota 8 (a))	-	-	328	-
Adições	1.596	253	21.091	327
<b>No final do período</b>	<b>121.114</b>	<b>104.798</b>	<b>246.050</b>	<b>149.125</b>
<b>Amortização acumulada</b>				
<b>No início do período</b>	<b>(74.803)</b>	<b>(62.423)</b>	<b>(84.687)</b>	<b>(70.311)</b>
Adições	(3.534)	(3.038)	(4.059)	(3.553)
<b>No final do período</b>	<b>(78.337)</b>	<b>(65.461)</b>	<b>(88.746)</b>	<b>(73.864)</b>

## Notas Explicativas

	Individual		Consolidado	
	1T20	1T19	1T20	1T19
<b>Valor contábil líquido</b>				
No início do período	44.715	42.122	139.944	78.487
No final do período	42.777	39.337	157.304	75.261

A despesa com amortização do ativo intangível é alocada nas rubricas “custos”, “despesas com vendas” e “despesas gerais, administrativas e outras”, na demonstração do resultado do exercício, conforme sua natureza e alocação. Não há ativos intangíveis relevantes totalmente amortizados e ainda em uso pela Companhia.

As demais informações referentes ao intangível (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 10 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

### 11. FORNECEDORES

A composição do saldo de fornecedores é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Montadoras de carros (*)	1.726.621	2.157.860	1.951.424	2.407.475
Serviço de manutenção e peças	32.963	38.031	53.214	58.705
Aluguéis	17.442	19.334	16.177	12.785
Outros	82.541	75.646	70.799	86.422
<b>Total</b>	<b>1.859.567</b>	<b>2.290.871</b>	<b>2.091.614</b>	<b>2.565.387</b>

(\*) O saldo a pagar para as montadoras refere-se a carros comprados com prazo médio de pagamento de aproximadamente 104 dias (87 dias em 31 de dezembro de 2019).

### 12. OBRIGAÇÕES SOCIAIS E TRABALHISTAS

A composição do saldo de obrigações sociais e trabalhistas é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Provisão de férias	52.646	45.029	57.214	52.199
Provisão para participações de resultados (*)	104.788	75.808	119.931	88.082
Provisão para 13º salário	11.212	-	12.204	-
INSS	10.250	8.167	10.615	9.042
FGTS	4.074	3.910	4.974	4.939
Outros	4.391	6.451	4.881	7.508
<b>Total</b>	<b>187.361</b>	<b>139.365</b>	<b>209.819</b>	<b>161.770</b>

(\*) A Companhia possui programa de participações de resultados para os colaboradores na forma da Lei nº 10.101/00 de acordo com os resultados apurados em cada exercício. O montante anual a pagar é definido através da combinação dos resultados e indicadores de desempenho da Companhia, além do desempenho individual de cada colaborador, medido principalmente a partir de indicadores e metas objetivas e mensuráveis derivadas do contrato de gestão e do orçamento anual aprovado pelo Conselho de Administração. A Localiza efetua os pagamentos em abril e julho. A contrapartida da provisão para participação de resultados é classificada como “custo”, “despesas com vendas” e “despesas gerais e administrativas” na demonstração do resultado, conforme alocação funcional dos respectivos colaboradores.

## Notas Explicativas

### 13. EMPRÉSTIMOS, FINANCIAMENTOS, TÍTULOS DE DÍVIDA E DERIVATIVOS

A composição do saldo de empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e derivativos é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
<b>Em moeda nacional</b>				
Debêntures - 11ª emissão	505.220	499.406	505.220	499.406
Debêntures - 12ª emissão	708.312	700.591	708.312	700.591
Debêntures - 13ª emissão	1.096.997	1.084.711	1.096.997	1.084.711
Debêntures - 14ª emissão	997.119	1.011.193	997.119	1.011.193
Debêntures - 15ª emissão	1.017.255	1.006.058	1.017.255	1.006.058
Debêntures - 16ª emissão	999.310	994.653	999.310	994.653
Debêntures Localiza Fleet - 3ª emissão	-	-	-	503.571
Debêntures Localiza Fleet - 4ª emissão	-	-	-	353.809
Debêntures Localiza Fleet - 5ª emissão	-	-	301.716	307.195
Debêntures Localiza Fleet - 6ª emissão	-	-	403.234	398.638
Debêntures Localiza Fleet - 7ª emissão	-	-	301.402	306.640
Debêntures Localiza Fleet - 8ª emissão	-	-	994.828	-
Notas promissórias - 7ª emissão	511.753	506.191	511.753	506.191
Capital de giro	587.941	-	788.638	198.222
Arrendamento	-	-	429	8.275
Certificado de Recebíveis Imobiliários	-	-	345.445	341.522
<b>Em moeda estrangeira</b>				
Empréstimo em moeda estrangeira (*)	1.697.271	826.264	2.092.161	1.158.784
	<b>8.121.178</b>	<b>6.629.067</b>	<b>11.063.819</b>	<b>9.379.459</b>
<b>Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida</b>				
Passivo circulante	709.735	33.269	734.657	144.342
Passivo não circulante	7.411.443	6.595.798	10.329.162	9.235.117
	<b>8.121.178</b>	<b>6.629.067</b>	<b>11.063.819</b>	<b>9.379.459</b>
<b>Instrumentos derivativos (a)</b>				
Ativo circulante (nota 7)	(81.344)	-	(81.344)	-
Ativo não circulante (nota 7)	(244.006)	(18.198)	(287.265)	(18.198)
Passivo circulante (nota 15)	-	4.456	44.673	26.811
Passivo não circulante (nota 15)	-	-	47.753	62.288
<b>Total dos empréstimos, financiamentos e títulos de dívida, líquidos dos derivativos</b>				
	<b>7.795.828</b>	<b>6.615.325</b>	<b>10.787.636</b>	<b>9.450.360</b>

(\*) Como estratégia de eliminação do risco, simultaneamente à contratação de todas as operações de moeda estrangeira foram contratadas operações de *hedge (plain vanilla)* com condições idênticas de valor, prazo e taxa, trocando a exposição à variação cambial pela variação do CDI ou taxa pré-fixada, conforme Política de Endividamento, Derivativos e de Concessão de Garantias e Avais. As operações de *hedge* contratadas possuem caráter exclusivamente de proteção (nota 13 (a)(ii)).

A taxa média efetiva de juros dos títulos de dívida emitidos pela Companhia e sua subsidiária Localiza Fleet varia de 107,25% do CDI a.a. a CDI + 1,25% a.a..

Nos termos da Instrução CVM nº 476/09, em 12 de fevereiro de 2020, a Localiza Fleet captou a 8ª emissão de debêntures no valor de R\$1.000.000, em série única, com vencimento em 12 de abril de 2025. As despesas incorridas com as emissões, incluindo taxas, comissões e outros custos totalizaram R\$11.043. Os recursos obtidos foram utilizados para liquidar antecipadamente a 3ª e 4ª emissões de debêntures da Localiza Fleet e para reforço de caixa.

Em 15 de fevereiro de 2020, a Localiza Fleet alongou o capital de giro vigente, alterando o vencimento de 15 de fevereiro de 2021 para 15 de fevereiro de 2024.

Devido ao cenário da pandemia, a Companhia contratou os seguintes empréstimos para reforço de caixa:

- Em 3 de março de 2020, a Localiza contratou empréstimo no valor de USD125.000 mil (R\$562.500), com vencimento do principal em 3 de março de 2021. Simultaneamente, foi contratada operação de *swap (plain*

## Notas Explicativas

*vanilla*) com o objetivo de eliminar o risco de exposição em moeda estrangeira, trocando variação cambial mais taxa pré por CDI + 0,60%. Não houve despesas incorridas com a contratação.

- Em 27 de março de 2020, a Localiza contratou capital de giro de R\$295.000, com vencimento do principal em 23 de março de 2023. As despesas incorridas com a contratação, incluindo taxas, comissões e outros custos totalizaram R\$7.188.
- Em 31 de março de 2020, a Localiza contratou capital de giro de R\$300.000, com vencimento do principal em 31 de março de 2022. Não houve despesas incorridas com a contratação.

A movimentação dos empréstimos, financiamentos e títulos de dívida, líquidos dos derivativos é como segue:

	Individual		Consolidado	
	1T20	1T19	1T20	1T19
<b>Saldo no início do período</b>	<b>6.615.325</b>	<b>5.308.183</b>	<b>9.450.360</b>	<b>7.683.804</b>
Saldo inicial MOBI7 (nota 8 (a))	-	-	2.250	-
Captações	1.150.312	-	2.138.892	-
Juros e encargos financeiros	68.074	94.702	135.163	139.708
Amortização de principal	-	-	(859.428)	(72.687)
Amortização de juros	(37.883)	(62.795)	(79.601)	(88.793)
<b>Saldo no final do período</b>	<b>7.795.828</b>	<b>5.340.090</b>	<b>10.787.636</b>	<b>7.662.032</b>

Em 31 de março de 2020, a Localiza possuía seis emissões de debêntures em aberto, não conversíveis em ações e uma emissão de nota promissória e a Localiza Fleet, quatro emissões de debêntures, não conversíveis em ações. Todas as emissões ocorreram nos termos da Instrução CVM nº 476/09 e possuem hipóteses de vencimento antecipado tais como, mas não se limitando a: (i) pedido ou decretação de falência por parte da Emissora ou de terceiros que não seja devidamente elidida no prazo legal; (ii) questões relacionadas à inadimplência, não curadas no prazo previsto, em valor individual ou agregado igual ou superior a 3% do patrimônio líquido médio consolidado apurado nos últimos três trimestres; (iii) redução de capital da Localiza e/ou recompra de suas próprias ações para cancelamento, exceto se previamente autorizadas pelos debenturistas; (iv) a incorporação, fusão ou cisão da Localiza, salvo se, nos termos do artigo 231 da Lei nº 6.404/76, a parte cindida ou a sociedade resultante da operação permaneça dentro do atual grupo de controle da Emissora, ou o objeto da cisão representar menos de 30% do último faturamento consolidado anual; (v) não manutenção de índices financeiros apurados trimestralmente, com base nas informações financeiras consolidadas da Companhia; e (vi) rebaixamento do *rating* da Companhia em duas ou mais notas em relação ao *rating* AAA (BR, triplo A) pela *Fitch Ratings* ou *Standard & Poor's* em virtude de qualquer alteração na composição societária que venha a resultar na perda, transferência ou alienação do "Poder de Controle" da Emissora pelos atuais controladores.

Os *ratings* de crédito corporativo em escala nacional vigentes em 31 de março de 2020 são: *Standard & Poor's* (AAA(bra)/estável), *Moody's* (Aa1.br/estável) e *Fitch Ratings* (AAA(bra)/estável).

Conforme demonstrado abaixo, os *covenants* financeiros foram cumpridos nos 12 meses findos em 31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019:

Índice	Limites	12 meses findos em 31/03/20	12 meses findos em 31/12/19
Dívida líquida / EBITDA ajustado (*)	Menor que 4,00	2,97	2,98
Dívida líquida descontada do saldo de cartão de crédito (**) / EBITDA ajustado	Menor que 4,00	2,95	2,77
EBITDA ajustado / Despesas financeiras líquidas	Maior que 1,50	5,36	5,43

(\*) O EBITDA corresponde ao lucro líquido ou prejuízo da Emissora, em bases consolidadas, relativo aos 12 últimos meses, acrescido: (i) do resultado financeiro; (ii) do imposto de renda e da contribuição social; e (iii) das despesas de depreciação e amortização. Para todas as emissões, o EBITDA é ajustado ainda pelos custos com *stock options*, pelas despesas não recorrentes e pelo *impairment*.

(\*\*) A 14ª, 15ª e 16ª emissão de debêntures da Localiza e a 5ª, 6ª, 7ª e 8ª emissão de debêntures da Localiza Fleet incluem na definição de dívida líquida o desconto do saldo de contas a receber de cartão de crédito.

## Notas Explicativas

Adicionalmente, a Companhia possui empréstimos e financiamentos que também incluem certas hipóteses de vencimento antecipado, em condições similares àquelas aplicáveis aos títulos de dívida. Em 31 de março de 2020, essas cláusulas restritivas foram cumpridas.

### (a) Instrumentos derivativos

A composição do saldo de instrumentos derivativos, apresentado nas rubricas “outros ativos circulantes e não circulantes” (nota 7) ou “outros passivos circulantes e não circulantes” (nota 15), é como segue:

	<b>Consolidado</b>	
	<b>31/03/20</b>	<b>31/12/19</b>
Taxa pré (i)	(92.030)	(71.405)
Moeda estrangeira (ii)	368.213	504
<b>Total do ativo / (passivo), líquido</b>	<b>276.183</b>	<b>(70.901)</b>

## Notas Explicativas

### (i) CDI x Taxa pré

A maioria dos contratos da Divisão de Gestão de Frotas varia entre 24 e 36 meses e geralmente possuem o índice de inflação como cláusula de reajuste anual. Como os contratos de aluguel não podem ser reajustados pela variação das taxas básicas de juros, a Localiza Fleet contratou operações de *swap* trocando variação do CDI por taxa pré-fixada para se proteger do risco de perda de rentabilidade dos contratos de aluguel. As características específicas dessa operação de *swap*, assim como seu respectivo valor *nocional* e contábil em 31 de março de 2020, são como segue:

Instituição financeira	Faixas de vencimento	Taxas médias ponderadas		Valor de referência	Valor da curva			Valor de mercado (contábil)			Variação
		Posição ativa	Posição passiva	Nocional	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (perda)	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (perda)	Curva x MTM
		% CDI									
Instituição A	Abril de 2020 a julho de 2022	109,8%	7,91%	655.000	703.564	722.787	(19.223)	706.044	742.890	(36.846)	(17.623)
Instituição B	Abril de 2020 a julho de 2021	110,0%	8,33%	175.000	188.385	194.247	(5.862)	188.852	200.561	(11.709)	(5.847)
Instituição C	Julho de 2020 a janeiro 2023	109,7%	7,37%	350.000	344.532	351.928	(7.396)	346.445	363.167	(16.722)	(9.326)
Instituição D	Janeiro de 2021 a janeiro 2023	110,1%	8,32%	270.000	313.563	321.667	(8.104)	315.109	339.544	(24.435)	(16.331)
Instituição E	Julho de 2021 e abril 2022	120,3%	5,98%	45.000	45.913	46.125	(212)	46.407	47.781	(1.374)	(1.162)
Instituição F	Julho de 2022	110,0%	5,90%	25.000	25.227	25.300	(73)	25.488	26.049	(561)	(488)
Instituição G	Abril de 2021	128,5%	5,03%	50.000	50.153	50.150	3	50.655	51.038	(383)	(386)
					<b>1.671.337</b>	<b>1.712.204</b>	<b>(40.867)</b>	<b>1.679.000</b>	<b>1.771.030</b>	<b>(92.030)</b>	<b>(51.163)</b>

### (ii) Moeda estrangeira x Reais

Em 31 de março de 2020, a Companhia possuía operações vigentes de *hedge* com caráter exclusivo de proteção cambial para o respectivo empréstimo em moeda estrangeira contratado junto a instituição financeira de grande porte. As características específicas dessas operações de *hedge*, assim como seus respectivos valores *nocionais* e contábeis, são como segue:

#### Operações de swap

Faixas de vencimento	Indexador		Valor de referência	Valor da curva			Valor de mercado (contábil)			Variação
	Posição ativa	Posição passiva	Nocional	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (perda)	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (perda)	Curva x MTM
22/05/23	USD Libor + 0,47%	108,0% do CDI	USD 80.000 mil	413.722	301.231	112.491	414.229	304.261	109.968	(2.523)
03/01/23	0,93%	CDI + 1,00%	EUR 55.394 mil	318.559	255.009	63.550	325.193	261.581	63.612	62
03/01/25	1,33%	CDI + 1,20%	EUR 55.394 mil	319.132	255.197	63.935	332.007	267.953	64.054	119
25/01/23	USD Libor + 1,66%	6,51%	USD 31.081 mil	160.866	130.776	30.090	160.558	131.641	28.917	(1.173)
03/03/21	2,0%	CDI + 0,60%	USD 125.000 mil	645.855	564.285	81.570	655.048	567.332	87.716	6.146
				<b>1.858.134</b>	<b>1.506.498</b>	<b>351.636</b>	<b>1.887.035</b>	<b>1.532.768</b>	<b>354.267</b>	<b>2.631</b>

## Notas Explicativas

### Operações de NDF

Data de vencimento	Valor de referência	Forward/ Strike (*)	Valor da curva			Valor de mercado (contábil)			Variação
	Nocional		Posição ativa	Posição passiva	Ganho (perda)	Posição ativa	Posição passiva	Ganho (perda)	Curva x MTM
12/12/21	AUD 73.249 mil	AUD 3,12	240.345	220.677	19.668	235.640	221.694	13.946	(5.722)

(\*) Referente ao valor nocional da operação. Para cada pagamento de juros foi contratada uma NDF, com *forward/strike* médio de AUD 3,00.

### 14. PASSIVO DE ARRENDAMENTO POR DIREITO DE USO

A movimentação do saldo passivo de arrendamento por direito de uso está demonstrada a seguir:

	Individual		Consolidado	
	1T20	1T19	1T20	1T19
<b>Saldo no início do período</b>	<b>889.595</b>	<b>837.305</b>	<b>642.733</b>	<b>598.533</b>
Saldo inicial MOBI7 (nota 8 (a))	-	-	255	-
Adição novos contratos/ remensuração	47.890	20.381	41.421	15.162
Baixa	(233)	-	(233)	-
Contraprestações pagas	(42.522)	(38.073)	(42.918)	(38.508)
Contraprestações a pagar	(7.117)	(6.698)	-	-
Juros	22.299	18.203	16.546	15.611
<b>Saldo no final do período</b>	<b>909.912</b>	<b>831.118</b>	<b>657.804</b>	<b>590.798</b>
<b>Circulante</b>	<b>144.669</b>	<b>134.616</b>	<b>132.610</b>	<b>125.206</b>
<b>Não circulante</b>	<b>765.243</b>	<b>696.502</b>	<b>525.194</b>	<b>465.592</b>

A movimentação do saldo ativo de direito de uso está apresentada na nota 9.

## Notas Explicativas

A Companhia possui contratos de aluguel de imóveis relacionados às suas agências de locação de carros localizadas em aeroportos e fora de aeroportos (agências centro), lojas, sede corporativa e estacionamentos. Os montantes mínimos a serem pagos, considerando prestações não descontadas, para o tempo remanescente dos aluguéis contratados até 31 de março de 2020 e classificados como arrendamento são como segue:

	Individual							2027 e após	Total
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
Concessões em aeroportos	29.747	30.166	26.343	23.793	20.028	16.316	10.006	32.320	<b>188.719</b>
Agências centro, lojas, sede corporativa e estacionamentos	116.363	149.022	135.806	124.130	110.538	102.805	100.149	734.858	<b>1.573.671</b>
<b>Total</b>	<b>146.110</b>	<b>179.188</b>	<b>162.149</b>	<b>147.923</b>	<b>130.566</b>	<b>119.121</b>	<b>110.155</b>	<b>767.178</b>	<b>1.762.390</b>
Juros embutidos									<b>(852.478)</b>
<b>Saldo do passivo de arrendamento (circulante e não circulante)</b>									<b>909.912</b>

	Consolidado							2027 e após	Total
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
Concessões em aeroportos	30.796	30.664	26.451	23.850	20.051	16.339	10.031	32.372	<b>190.554</b>
Agências centro, lojas e estacionamentos	95.130	119.713	105.329	92.573	77.877	69.571	65.751	271.169	<b>897.113</b>
<b>Total</b>	<b>125.926</b>	<b>150.377</b>	<b>131.780</b>	<b>116.423</b>	<b>97.928</b>	<b>85.910</b>	<b>75.782</b>	<b>303.541</b>	<b>1.087.667</b>
Juros embutidos									<b>(429.863)</b>
<b>Saldo do passivo de arrendamento (circulante e não circulante)</b>									<b>657.804</b>

O valor estimado do crédito de PIS e COFINS embutido na contraprestação de arrendamento totaliza R\$138.934 no Individual e R\$76.523 no Consolidado (R\$69.370 no Individual e R\$46.047 no Consolidado, descontados a valor presente).

As demais informações referentes ao arrendamento não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 3.1 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

## Notas Explicativas

### 15. OUTROS PASSIVOS CIRCULANTES E NÃO CIRCULANTES

A composição do saldo de outros passivos circulantes e não circulantes é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Saldos destacados na abertura do passivo circulante:				
Receitas a apropriar (*)	2.958	3.213	6.034	6.221
Contas a pagar com partes relacionadas (nota 8(c)(i))	8.814	16.804	-	-
Impostos federais retidos de terceiros	2.206	5.271	5.843	8.082
Obrigações fiscais municipais	2.801	4.440	4.240	5.959
Instrumentos derivativos (nota 13)	-	4.456	44.673	26.811
	<u>16.779</u>	<u>34.184</u>	<u>60.790</u>	<u>47.073</u>
Outros passivos circulantes:				
Adiantamentos de clientes de aluguel e de venda dos carros	150.952	196.314	157.991	200.529
Prêmios de seguros a repassar (**)	110.624	123.946	112.070	125.948
Obrigações vinculadas (***)	-	-	22.748	22.549
Valor a pagar referente à aquisição da MOB17 (nota 8 (a))	-	-	3.501	-
Outros	13.680	12.056	25.710	20.644
	<u>275.256</u>	<u>332.316</u>	<u>322.020</u>	<u>369.670</u>
<b>Total dos outros passivos circulantes</b>	<b><u>292.035</u></b>	<b><u>366.500</u></b>	<b><u>382.810</u></b>	<b><u>416.743</u></b>
Saldos destacados na abertura do passivo não circulante:				
Receitas a apropriar (*)	3.540	2.885	8.546	7.952
Instrumentos derivativos (nota 13)	-	-	47.753	62.288
Obrigações vinculadas (***)	-	-	22.748	22.549
	<u>3.540</u>	<u>2.885</u>	<u>79.047</u>	<u>92.789</u>
Outros passivos não circulantes:				
Valor a pagar referente à aquisição da MOB17 (nota 8 (a))	-	-	7.000	-
Outros	9.554	8.562	10.540	8.570
	<u>9.554</u>	<u>8.562</u>	<u>17.540</u>	<u>8.570</u>
<b>Total dos outros passivos não circulantes</b>	<b><u>13.094</u></b>	<b><u>11.447</u></b>	<b><u>96.587</u></b>	<b><u>101.359</u></b>
<b>Total dos outros passivos circulantes e não circulantes</b>	<b><u>305.129</u></b>	<b><u>377.947</u></b>	<b><u>479.397</u></b>	<b><u>518.102</u></b>

(\*) Refere-se a taxa de integração de *franchising* e prêmio de preferência bancária.

(\*\*) Prêmios recebidos dos clientes que contrataram seguro dos carros alugados e garantia estendida dos carros vendidos e que serão repassados pela Localiza à seguradora (nota 2.7.5 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019).

(\*\*\*) As obrigações vinculadas referem-se a retenções de valores dos pagamentos aos vendedores na compra da Car Rental Systems (*escrow*), que serão disponibilizados aos mesmos após o cumprimento de determinadas cláusulas contratuais existentes em acordo de aquisição de controle societário. Essas obrigações estão garantidas por aplicações financeiras efetuadas pela Companhia, com utilização restrita, e serão liberadas em 31 de agosto de 2020 e 2023 (nota 7).

### 16. PROVISÕES E DEPÓSITOS DE NATUREZA JUDICIAL

#### (a) Provisões judiciais constituídas

A composição do saldo de provisões judiciais é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Tributárias (*)	112.970	99.006	142.740	126.119
Previdenciárias	11.731	10.808	13.251	12.217
Trabalhistas	23.604	25.497	35.467	37.434
Cíveis	26.166	23.772	34.246	31.467
<b>Total</b>	<b><u>174.471</u></b>	<b><u>159.083</u></b>	<b><u>225.704</u></b>	<b><u>207.237</u></b>

(\*) A Localiza e a Localiza Fleet entraram com pedido de liminar, objetivando que seja declarado o direito de apropriarem os créditos de PIS e COFINS relativos à depreciação dos seus veículos utilizados para a locação, com base no permissivo inserto no artigo 3º, VI, e artigo 15º da

## Notas Explicativas

Lei nº 10.833/03, na fração de 1/48 por mês ao invés da regra geral de 1/60 mensal. A partir de abril de 2017, com base em decisão judicial favorável, a Localiza e a Localiza Fleet passaram a apropriar os créditos na fração de 1/48 por mês e a provisionar a diferença entre referidas bases até que haja a evolução da jurisprudência sobre o assunto em discussão.

### (b) Depósitos judiciais

A composição do saldo de depósitos judiciais é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Tributários	43.226	42.665	74.339	72.830
Previdenciários	1.402	1.397	1.402	1.397
Trabalhistas	15.786	16.035	23.853	23.743
Cíveis	14.631	14.967	16.317	16.616
<b>Total</b>	<b>75.045</b>	<b>75.064</b>	<b>115.911</b>	<b>114.586</b>

As demais informações referentes às provisões e depósitos de natureza judicial (Individual e Consolidado) não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 15 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

## 17. TRIBUTOS SOBRE O LUCRO – IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL

### (a) Imposto de renda e contribuição social diferidos ativos e passivos

A composição do saldo de imposto de renda e contribuição social diferidos em 31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019 é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Diferenças temporais na dedutibilidade de provisões:				
Provisões para riscos e outras provisões	58.518	53.290	74.225	67.981
Provisão para créditos de liquidação duvidosa/ perda esperada e outras provisões	48.799	46.259	53.084	50.121
Provisão para pagamento de serviços em andamento, participação de resultados, programa fidelidade e outros	68.780	50.105	80.932	59.758
Operação de <i>swap</i> com recolhimento pelo regime de caixa	1.432	4.239	36.077	29.991
Prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social (*)	1.146	4.146	23.891	29.005
<b>Total de imposto de renda e contribuição social diferidos ativos</b>	<b>178.675</b>	<b>158.039</b>	<b>268.209</b>	<b>236.856</b>
Depreciação dos carros (**)	396.894	351.819	529.785	449.705
<i>Leasing</i> na compra de bens do imobilizado (***)	224	232	77.416	96.150
Outros	-	-	-	11.293
<b>Total de imposto de renda e contribuição social diferidos passivos</b>	<b>397.118</b>	<b>352.051</b>	<b>607.201</b>	<b>557.148</b>
<b>Total de imposto de renda e contribuição social diferidos, líquido</b>	<b>218.443</b>	<b>194.012</b>	<b>338.992</b>	<b>320.292</b>
<b>Ativo não circulante</b>	-	-	<b>(30.405)</b>	<b>(32.407)</b>
<b>Passivo não circulante</b>	<b>218.443</b>	<b>194.012</b>	<b>369.397</b>	<b>352.699</b>

(\*) Refere-se ao imposto de renda e contribuição social diferidos da Localiza, Localiza Prime e Car Rental Systems nos montantes de R\$1.146, R\$8.152, R\$14.593, respectivamente, decorrente de prejuízo fiscal e base negativa de contribuição social (R\$4.146 da Localiza, R\$9.894 da Localiza Prime e R\$14.965 da Car Rental Systems em 31 de dezembro de 2019).

(\*\*) Refere-se à diferença temporária no cálculo da depreciação introduzido pela adoção das IFRS. A Localiza e a Localiza Fleet calculam, para fins fiscais, a despesa de depreciação dos carros com base nos critérios de depreciação que utilizavam até 31 de dezembro de 2007, conforme faculta a Lei nº 12.973/14. A diferença verificada em 31 de dezembro de 2014, em conformidade com o capítulo IV, artigos 64, 66 e 67 da Lei nº 12.973/14, está evidenciada contabilmente em subcontas vinculadas aos ativos, sendo adicionada à medida de sua realização a partir de 1º de janeiro de 2015.

(\*\*\*) Refere-se à diferença temporária da exclusão da amortização das parcelas de *leasing* na compra de bens do imobilizado em contrapartida da adição da depreciação na base de cálculo do imposto de renda e contribuição social.

## Notas Explicativas

A Companhia e suas subsidiárias têm saldo reconhecido, em 31 de março de 2020, a título de crédito tributário sobre prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social de R\$1.146 no Individual e R\$23.891 no Consolidado (R\$4.146 e R\$29.005, respectivamente, em 31 de dezembro de 2019). Fundamentada nas expectativas de geração de lucros tributáveis futuros determinadas em estudo técnico aprovado pela Administração, a compensação desse crédito tributário não possui prazo prescricional e sua compensação está limitada a 30% dos lucros anuais tributáveis.

A realização dos créditos diferidos de imposto de renda e contribuição social decorrentes de diferenças temporárias e de prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social está condicionada a eventos futuros, que tornarão dedutíveis as provisões que lhe deram origem e possibilitarão a compensação do prejuízo fiscal e da base negativa de contribuição social nos termos da legislação fiscal em vigor.

Baseada na previsão de realizações das bases que deram origem aos saldos de imposto de renda e contribuição social diferidos ativo, bem como nas projeções de resultados para os exercícios seguintes, a Companhia estima o seguinte cronograma de recuperação dos créditos fiscais:

	<u>Individual</u>	<u>Consolidado</u>
2020	85.760	119.428
2021	20.680	46.985
2022	17.108	30.568
2023	7.272	12.031
2024	34.069	42.727
2025 a 2028	13.786	16.470
<b>Total de imposto de renda e contribuição social diferidos ativos</b>	<b><u>178.675</u></b>	<b><u>268.209</u></b>

### (b) Imposto de renda e contribuição social – conciliação entre as despesas nominal e efetiva

A conciliação entre as despesas nominal e efetiva para os períodos findos em 31 de março de 2020 e de 2019 é como segue:

	<u>Individual</u>		<u>Consolidado</u>	
	<u>1T20</u>	<u>1T19</u>	<u>1T20</u>	<u>1T19</u>
Resultado antes dos tributos sobre o lucro	262.090	238.103	306.729	273.390
Alíquota nominal	34%	34%	34%	34%
<b>Despesa nominal</b>	<b>(89.111)</b>	<b>(80.955)</b>	<b>(104.288)</b>	<b>(92.953)</b>
Ajustes à despesa nominal:				
Equivalência patrimonial	34.808	25.824	-	-
Efeito de dedução dos juros sobre o capital próprio	22.764	23.513	22.764	23.513
Imposto de renda e contribuição social devido por subsidiárias (lucro presumido)	-	-	4.555	2.372
Outros, líquido	320	4.295	1.111	4.458
<b>Despesa efetiva</b>	<b>(31.219)</b>	<b>(27.323)</b>	<b>(75.858)</b>	<b>(62.610)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social correntes</b>	<b>(6.788)</b>	<b>(36.341)</b>	<b>(57.158)</b>	<b>(68.187)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social diferidos</b>	<b>(24.431)</b>	<b>9.018</b>	<b>(18.700)</b>	<b>5.577</b>

## Notas Explicativas

### 18. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

#### (a) Capital social

Em 31 de março de 2020, o capital social da Companhia era de R\$4.000.000, composto por 758.466.670 ações ordinárias. A participação acionária no capital social e a respectiva conciliação da quantidade de ações em circulação é como segue (não revisado pelos auditores):

	<b>Administradores</b>				
	Sócios - fundadores	Conselho de Administração e Diretoria Estatutária	Ações em tesouraria	Ações em circulação	Quant. de ações – ON
<b>Quantidade em 31 de dezembro de 2019</b>	<b>162.144.750</b>	<b>289.210</b>	<b>2.799.555</b>	<b>593.233.155</b>	<b>758.466.670</b>
Bonificação de ações	(1)	-	(1)	2	-
Aluguel de ações	(2.144.890)	-	-	2.144.890	-
Aquisição (alienação) de ações, líquidas	(3.997.200)	10.600	-	3.986.600	-
Recuperação de ações (nota 18 (c) iii)	-	-	5.214.600	(5.214.600)	-
<b>Quantidade em 31 de março de 2020</b>	<b>156.002.659</b>	<b>299.810</b>	<b>8.014.154</b>	<b>594.150.047</b>	<b>758.466.670</b>

	<b>Administradores</b>				
	Sócios - fundadores	Conselhos de Administração e Fiscal e Diretoria Estatutária	Ações em tesouraria	Ações em circulação	Quant. de ações – ON
<b>Quantidade em 31 de dezembro de 2018</b>	<b>155.539.657</b>	<b>641.971</b>	<b>5.164.144</b>	<b>505.803.438</b>	<b>667.149.210</b>
Distribuição pública primária de ações	-	-	-	55.200.000	55.200.000
Bonificação de ações	7.789.808	32.099	253.356	28.042.197	36.117.460
Exercício de opções de ações com ações em tesouraria	-	-	(97.011)	97.011	-
Aluguel de ações	256.500	-	-	(256.500)	-
<b>Quantidade em 31 de março de 2019</b>	<b>163.585.965</b>	<b>674.070</b>	<b>5.320.489</b>	<b>588.886.146</b>	<b>758.466.670</b>

Para fins de comparabilidade, a participação acionária no capital social e a respectiva conciliação da quantidade de ações em circulação ajustadas para refletir a bonificação de ações à razão de 5%, aprovada em Reunião do Conselho de Administração realizada em 12 de dezembro de 2019, é como segue (não revisado pelos auditores):

	<b>Administradores</b>				
	Sócios - fundadores	Conselhos de Administração e Fiscal e Diretoria Estatutária	Ações em tesouraria	Ações em circulação	Quant. de ações – ON
<b>Quantidade em 31 de dezembro de 2018</b>	<b>163.316.640</b>	<b>674.070</b>	<b>5.422.351</b>	<b>531.093.609</b>	<b>700.506.670</b>
Distribuição pública primária de ações	-	-	-	57.960.000	57.960.000
Exercício de opções de ações com ações em tesouraria	-	-	(101.862)	101.862	-
Aluguel de ações	269.325	-	-	(269.325)	-
<b>Quantidade em 31 de março de 2019</b>	<b>163.585.965</b>	<b>674.070</b>	<b>5.320.489</b>	<b>588.886.146</b>	<b>758.466.670</b>

Conforme artigo 6º do Estatuto Social, a Companhia está autorizada a aumentar o capital social até o limite de 1.000.000.000 ações ordinárias nominativas, independentemente de reforma estatutária, de forma que poderão ser emitidas mais 241.533.330 ações ordinárias nominativas.

A Companhia participa do Programa de *American Depositary Receipts* ("ADR") Nível I desde a aprovação pela CVM em 22 de maio de 2012 e com início da negociação em 5 de junho de 2012. A posição da Companhia, contemplando os efeitos da bonificação de ações, era de 3.484.937 ADRs nos Estados Unidos em 31 de março de 2020 e 3.119.356 em 31 de dezembro de 2019 (não revisado pelos auditores). Cada ADR corresponde a 1 (uma) ação da Companhia.

## Notas Explicativas

### (b) Juros sobre o capital próprio e dividendos

Em reuniões do Conselho de Administração, foram deliberados pagamentos de juros sobre o capital próprio aos acionistas como segue:

1T20				
Data da aprovação	Valor total aprovado	Valor por ação (em R\$)	Data da posição acionária	Data de pagamento (*)
10/03/20	66.954	0,08901	13/03/20	05/01/21
<b>Total</b>	<b>66.954</b>			

(\*) Em Reunião do Conselho da Administração realizada em 1º de abril de 2020, a data de pagamento de juros sobre o capital próprio foi postergada do dia 5 de maio de 2020 para o dia 5 de janeiro de 2021, tendo em vista os impactos do enfrentamento ao COVID-19 nos negócios da Companhia e na economia nacional em geral. Diante disso e devido à alteração do número de ações em tesouraria, o valor bruto por ação estimado dos juros sobre o capital próprio a ser pago foi alterado de 0,08860 para 0,08901.

1T19					
Data da aprovação	Valor total aprovado	Valor por ação (em R\$)		Data da posição acionária	Data de pagamento
		Na data da aprovação	Para comparabilidade (*)		
21/03/19	69.156	0,09641	0,09182	26/03/19	20/05/19
<b>Total</b>	<b>69.156</b>				

(\*) Para fins de comparabilidade, o valor de juros sobre o capital próprio por ação foi ajustado considerando a bonificação de ações de 5% aprovada em Reunião do Conselho de Administração realizada em 12 de dezembro de 2019.

O saldo passivo de dividendos e juros sobre o capital próprio é composto por:

	Consolidado	
	31/03/20	31/12/19
Juros sobre o capital próprio propostos sobre o resultado do período	66.954	71.783
Provisão para imposto de renda retido na fonte sobre juros sobre o capital próprio	(7.507)	(8.389)
<b>Total passivo de dividendos e juros sobre o capital próprio</b>	<b>59.447</b>	<b>63.394</b>

### (c) Reservas de capital, opções outorgadas e ações em tesouraria

Em 31 de março de 2020, a composição da reserva de capital, opções outorgadas e ações em tesouraria é como segue:

	Opções Outorgadas Reconhecidas	Ágio na Subscrição de Ações	Ações em Tesouraria	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2019	71.736	113.758	(22.288)	163.206
Opções outorgadas reconhecidas	2.663	-	-	2.663
Ações em tesouraria adquiridas	-	-	(184.696)	(184.696)
<b>Saldo em 31 de março de 2020</b>	<b>74.399</b>	<b>113.758</b>	<b>(206.984)</b>	<b>(18.827)</b>

### (i) Opções exercidas no 1T20

No 1T20, não foram exercidas opções de ações referentes aos Programas de Opção de Compra de Ações.

## Notas Explicativas

### (ii) Ações em tesouraria

Em 31 de março de 2020, a quantidade de ações em tesouraria era de 8.014.154 ações (5.320.489 em 31 de março de 2019, contemplando os efeitos da bonificação), com valor de mercado de R\$210.772 (cotação de R\$26,30 por ação em 31 de março de 2020).

Em março de 2020, foram adquiridas 5.214.600 ações de emissão da própria Companhia, no âmbito do 11º Programa de Recompra de Ações, para permanência em tesouraria e posterior alienação, sem redução de capital social. O custo de aquisição das ações em tesouraria, incluindo os custos de negociações, é como segue:

Programa de Recompra	Data de aprovação pelo Conselho de Administração	Custo de aquisições (R\$)		
		Mínimo	Médio	Máximo
11º Programa	18/06/19	26,86	35,42	40,02

### (d) Reservas estatutária

Em 31 de dezembro de 2019, a Administração propôs, para deliberação da Assembleia Geral Ordinária, a destinação de 100% dos lucros remanescentes de 2019, no montante de R\$501.192, para a constituição dessa reserva estatutária.

As demais informações referentes ao patrimônio líquido não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 17 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

## 19. LUCRO POR AÇÃO

As metodologias de cálculo do lucro por ação básico e diluído não sofreram alterações em relação àquelas divulgadas na nota 18 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

O quadro abaixo apresenta os dados de resultado e quantidade de ações utilizados, contemplando os efeitos da bonificação de ações, no cálculo dos lucros básico e diluído por ação para cada um dos períodos apresentados na demonstração de resultados:

	Individual e Consolidado	
	1T20	1T19
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>230.871</b>	<b>210.780</b>
<b>Lucro por ação básico:</b>		
Média ponderada das ações ordinárias disponíveis (unid.)	755.667.115	733.768.118
<b>Lucro por ação básico (R\$)</b>	<b>0,30552</b>	<b>0,28726</b>
<b>Lucro por ação diluído:</b>		
Média ponderada das ações ordinárias disponíveis (unid.)	755.667.115	733.768.118
Efeito dilutível das opções de compra de ações (unid.)	799.342	2.806.135
Total de ações aplicáveis à diluição (unid.)	756.466.457	736.574.253
<b>Lucro por ação diluído (R\$)</b>	<b>0,30520</b>	<b>0,28616</b>

## 20. INFORMAÇÕES POR SEGMENTO

Segmentos operacionais são definidos como componentes que desenvolvem atividades de negócios: (i) que podem obter receitas e incorrer em despesas; (ii) cujos resultados operacionais são regularmente revistos pelo principal gestor das operações para a tomada de decisões sobre recursos a serem alocados ao segmento e para a avaliação do seu desempenho; e (iii) para os quais haja informação financeira individualizada disponível.

A Companhia definiu três segmentos operacionais, que são gerenciados separadamente, com base nos relatórios utilizados para a tomada de decisões estratégicas pelo Conselho de Administração. As políticas contábeis desses segmentos operacionais são as mesmas descritas na nota 2 ou nas notas explicativas das respectivas rubricas das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

## Notas Explicativas

- Aluguel de Carros:** Divisão responsável pelo aluguel de carros, em agências localizadas em aeroportos e fora destes, e pela estipulação de seguro e administração de sinistros de carros para seguradoras. Os alugueis são contratados por pessoas jurídicas e por pessoas físicas, e em alguns casos por meio de canais de distribuição. Como resultado da necessidade de renovação da frota, a Localiza vende os carros depois de 12 meses de uso. Para reduzir os custos de intermediação na venda dos carros desativados, cerca de metade dos carros é vendida diretamente a consumidores finais. Dessa forma, a Companhia maximiza o valor de recuperação desses ativos, reduzindo a depreciação dos carros e o investimento líquido para renovação da frota, uma vez que a despesa de vendas da rede própria de lojas é inferior ao desconto requerido pelos revendedores, além de evitar ser totalmente dependente de terceiros para realizar essas vendas.
- Gestão de Frotas:** Divisão responsável pela gestão de frotas para pessoas jurídicas, por meio da Localiza Fleet e Car Rental Systems, por períodos de longo prazo, geralmente de 24 a 36 meses. A frota dessa Divisão é adquirida após assinatura dos contratos, de acordo com as necessidades e solicitações dos seus clientes, sendo, portanto, mais diversificada em modelos e marcas. Os carros desativados, em média com 29 meses de uso, são vendidos ao término dos contratos firmados, diretamente a consumidores finais ou a revendedores por meio de uma rede própria de pontos para venda.
- Franchising:** Divisão responsável pela administração e concessão de franquias em mercados geograficamente definidos, incluindo a transferência do conhecimento necessário à operacionalização do negócio e o direito de uso da marca Localiza. O negócio de *franchising* no Brasil é administrado pela subsidiária Franchising Brasil e nos países do exterior, pela própria Localiza.

### (a) Informações financeiras por segmento operacional

#### (i) Ativos e passivos consolidados por segmento operacional

31/03/20	Aluguel de Carros	Gestão de Frotas	Franchising	Saldos não alocados	Eliminações/Reclassificações	Consolidado
<b>Ativo</b>						
Caixa e equivalentes de caixa	-	-	-	2.626.356	-	2.626.356
Aplicações financeiras	-	-	-	1.267.321	-	1.267.321
Contas a receber	657.779	146.649	4.053	-	(32.318)	776.163
Carros em desativação para renovação da frota	85.023	85.622	-	-	-	170.645
Imobilizado	11.749.402	2.922.772	2.807	396.718 (*)	(361.293)	14.710.406
Outros ativos	902.943	265.559	6.466	-	(82.787)	1.092.181
<b>Total do ativo</b>	<b>13.395.147</b>	<b>3.420.602</b>	<b>13.326</b>	<b>4.290.395</b>	<b>(476.398)</b>	<b>20.643.072</b>
<b>Passivo</b>						
Fornecedores	1.860.648	264.639	177	-	(33.850)	2.091.614
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	-	-	-	11.063.819	-	11.063.819
Outros passivos	1.920.074	575.693	18.106	-	(455.651)	2.058.222
<b>Total do passivo</b>	<b>3.780.722</b>	<b>840.332</b>	<b>18.283</b>	<b>11.063.819</b>	<b>(489.501)</b>	<b>15.213.655</b>
<b>Patrimônio líquido</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.429.417</b>	<b>-</b>	<b>5.429.417</b>
<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>	<b>3.780.722</b>	<b>840.332</b>	<b>18.283</b>	<b>16.493.236</b>	<b>(489.501)</b>	<b>20.643.072</b>

(\*) Refere-se, principalmente, à sede corporativa da Companhia.

## Notas Explicativas

31/12/19	Aluguel de Carros	Gestão de Frotas	Franchising	Saldos não alocados	Eliminações/Reclassificações	Consolidado
<b>Ativo</b>						
Caixa e equivalentes de caixa	-	-	-	2.220.102	-	<b>2.220.102</b>
Aplicações financeiras	-	-	-	610.838	-	<b>610.838</b>
Contas a receber	1.117.865	168.641	4.412	-	(14.386)	<b>1.276.532</b>
Carros em desativação para renovação da frota	25.172	116.563	-	-	-	<b>141.735</b>
Imobilizado	11.706.153	2.827.326	2.824	385.808 (*)	(352.540)	<b>14.569.571</b>
Outros ativos	464.144	214.331	6.529	-	(110.822)	<b>574.182</b>
<b>Total do ativo</b>	<b>13.313.334</b>	<b>3.326.861</b>	<b>13.765</b>	<b>3.216.748</b>	<b>(477.748)</b>	<b>19.392.960</b>
<b>Passivo</b>						
Fornecedores	2.291.789	288.476	575	-	(15.453)	<b>2.565.387</b>
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	-	-	-	9.379.459	-	<b>9.379.459</b>
Outros passivos	1.899.084	556.760	17.398	-	(472.660)	<b>2.000.582</b>
<b>Total do passivo</b>	<b>4.190.873</b>	<b>845.236</b>	<b>17.973</b>	<b>9.379.459</b>	<b>(488.113)</b>	<b>13.945.428</b>
<b>Patrimônio líquido</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.447.532</b>	<b>-</b>	<b>5.447.532</b>
<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>	<b>4.190.873</b>	<b>845.236</b>	<b>17.973</b>	<b>14.826.991</b>	<b>(488.113)</b>	<b>19.392.960</b>

(\*) Refere-se, principalmente, à sede corporativa da Companhia.

## (ii) Demonstrações dos resultados consolidados por segmento operacional

1T20	Aluguel de Carros	Gestão de Frotas	Franchising	Reclassificações	Consolidado
<b>Receita líquida</b>	2.299.104	490.454	5.074	-	<b>2.794.632</b>
<b>Custo</b>	(1.751.717)	(296.565)	(2.183)	(1.964)	<b>(2.052.429)</b>
<b>Lucro bruto</b>	<b>547.387</b>	<b>193.889</b>	<b>2.891</b>	<b>(1.964)</b>	<b>742.203</b>
<b>Despesas operacionais:</b>					
Com vendas	(202.990)	(23.937)	(538)	821	<b>(226.644)</b>
Gerais, administrativas e outras	(67.812)	(14.392)	(136)	1.143	<b>(81.197)</b>
<b>Resultado antes das despesas financeiras, líquidas</b>	<b>276.585</b>	<b>155.560</b>	<b>2.217</b>	<b>-</b>	<b>434.362</b>
Despesas financeiras, líquidas					<b>(127.633)</b>
<b>Lucro antes do imposto de renda e contribuição social</b>					<b>306.729</b>
Imposto de renda e contribuição social					<b>(75.858)</b>
<b>Lucro líquido</b>					<b>230.871</b>

1T19	Aluguel de Carros	Gestão de Frotas	Franchising	Reclassificações	Consolidado
<b>Receita líquida</b>	1.967.271	401.068	5.649	-	<b>2.373.988</b>
<b>Custo</b>	(1.510.646)	(263.978)	(2.031)	(1.336)	<b>(1.777.991)</b>
<b>Lucro bruto</b>	<b>456.625</b>	<b>137.090</b>	<b>3.618</b>	<b>(1.336)</b>	<b>595.997</b>
<b>Despesas operacionais:</b>					
Com vendas	(149.309)	(14.779)	(33)	674	<b>(163.447)</b>
Gerais, administrativas e outras	(45.427)	(9.094)	(133)	662	<b>(53.992)</b>
<b>Resultado antes das despesas financeiras, líquidas</b>	<b>261.889</b>	<b>113.217</b>	<b>3.452</b>	<b>-</b>	<b>378.558</b>
Despesas financeiras, líquidas					<b>(105.168)</b>
<b>Lucro antes do imposto de renda e contribuição social</b>					<b>273.390</b>
Imposto de renda e contribuição social					<b>(62.610)</b>
<b>Lucro líquido</b>					<b>210.780</b>

## Notas Explicativas

### (iii) Despesas consolidadas de depreciação e amortização, por segmento operacional

	Consolidado	
	1T20	1T19
<b>Aluguel de Carros</b>		
Depreciação de carros	116.460	61.699
Depreciação de outros imobilizados e amortização de intangíveis	40.957	38.894
<b>Gestão de Frotas</b>		
Depreciação de carros	36.672	55.362
Depreciação de outros imobilizados e amortização de intangíveis	3.772	3.004
<b>Franchising</b>		
Depreciação de outros imobilizados e amortização de intangíveis	493	640
<b>Total</b>	<b>198.354</b>	<b>159.599</b>

## 21. RECEITAS LÍQUIDAS

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida apresentada nas demonstrações dos resultados dos períodos é como segue:

	Individual		Consolidado	
	1T20	1T19	1T20	1T19
Receita bruta	2.355.431	2.025.515	2.924.079	2.477.368
Deduções:				
Descontos	(1.213)	(1.228)	(5.882)	(5.115)
Impostos (*)	(90.648)	(71.007)	(123.565)	(98.265)
<b>Receita líquida</b>	<b>2.263.570</b>	<b>1.953.280</b>	<b>2.794.632</b>	<b>2.373.988</b>

(\*) Referem-se a: (i) ISSQN – Imposto sobre Serviço de Qualquer Natureza; e (ii) PIS – Programa de Integração Social e COFINS – Contribuição para Financiamento da Seguridade Social. Os créditos de PIS e COFINS sobre a aquisição de insumos, referentes ao período findo em 31 de março de 2019, foram reclassificados da rubrica de impostos sobre as receitas, para a rubrica de custos, no montante de R\$54.579 no Individual e de R\$73.710 no Consolidado (nota 2), para fins de comparabilidade.

A abertura da receita líquida por mercado geográfico e categoria é como segue:

	Individual					
	Aluguel de Carros		Franchising		Total	
	1T20	1T19	1T20	1T19	1T20	1T19
<b>Mercados geográficos</b>						
Receita no Brasil	2.248.660	1.940.105	-	-	2.248.660	1.940.105
Receita de exportação (*)	12.418	11.081	-	-	12.418	11.081
Royalties no exterior	-	-	2.492	2.094	2.492	2.094
<b>Receita líquida</b>	<b>2.261.078</b>	<b>1.951.186</b>	<b>2.492</b>	<b>2.094</b>	<b>2.263.570</b>	<b>1.953.280</b>
<b>Categorias de receita</b>						
Aluguel de carros	884.462	687.515	-	-	884.462	687.515
Franchising	-	-	2.492	2.094	2.492	2.094
Carros alienados para renovação da frota	1.376.616	1.263.671	-	-	1.376.616	1.263.671
<b>Receita líquida</b>	<b>2.261.078</b>	<b>1.951.186</b>	<b>2.492</b>	<b>2.094</b>	<b>2.263.570</b>	<b>1.953.280</b>

(\*) Receita de aluguel de carros proveniente de locação no Brasil a clientes residentes e domiciliados no exterior.

## Notas Explicativas

	Consolidado							
	Aluguel de Carros		Gestão de Frotas		Franchising		Total	
	1T20	1T19	1T20	1T19	1T20	1T19	1T20	1T19
<b>Mercados geográficos</b>								
Receita no Brasil	2.286.686	1.956.190	490.454	401.068	2.582	3.555	<b>2.779.722</b>	<b>2.360.813</b>
Receita de exportação (*)	12.418	11.081	-	-	-	-	<b>12.418</b>	<b>11.081</b>
Royalties no exterior	-	-	-	-	2.492	2.094	<b>2.492</b>	<b>2.094</b>
<b>Receita líquida</b>	<b>2.299.104</b>	<b>1.967.271</b>	<b>490.454</b>	<b>401.068</b>	<b>5.074</b>	<b>5.649</b>	<b>2.794.632</b>	<b>2.373.988</b>
<b>Categorias de receita</b>								
Aluguel de carros	887.759	689.044	-	-	-	-	<b>887.759</b>	<b>689.044</b>
Gestão de frotas	-	-	256.166	218.915	-	-	<b>256.166</b>	<b>218.915</b>
Franchising	-	-	-	-	5.074	5.649	<b>5.074</b>	<b>5.649</b>
Carros alienados para renovação da frota	1.411.345	1.278.227	234.288	182.153	-	-	<b>1.645.633</b>	<b>1.460.380</b>
<b>Receita líquida</b>	<b>2.299.104</b>	<b>1.967.271</b>	<b>490.454</b>	<b>401.068</b>	<b>5.074</b>	<b>5.649</b>	<b>2.794.632</b>	<b>2.373.988</b>

(\*) Receita de aluguel de carros proveniente de locação no Brasil a clientes residentes e domiciliados no exterior.

## Notas Explicativas

### 22. NATUREZA DOS CUSTOS E DAS DESPESAS OPERACIONAIS

As informações sobre a natureza dos custos e das despesas operacionais reconhecidas na demonstração do resultado são como segue:

	Individual					
	Custos		Despesas com vendas, gerais, administrativas e outras		Total	
	1T20	1T19	1T20	1T19	1T20	1T19
Custo dos carros vendidos	(1.277.186)	(1.176.627)	-	-	(1.277.186)	(1.176.627)
Manutenção de carros, IPVA e outros	(200.831)	(157.868)	-	-	(200.831)	(157.868)
Depreciação de carros	(111.646)	(61.678)	-	-	(111.646)	(61.678)
Salários, encargos e benefícios	(99.920)	(71.775)	(95.899)	(62.648)	(195.819)	(134.423)
Aluguéis de imóveis (*)	(20.905)	(13.742)	(2.224)	(1.000)	(23.129)	(14.742)
Serviços de terceiros	(47.015)	(29.201)	(36.329)	(22.275)	(83.344)	(51.476)
Participações de resultados	(13.848)	(10.163)	(12.653)	(10.314)	(26.501)	(20.477)
Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis	(30.315)	(29.024)	(16.652)	(15.354)	(46.967)	(44.378)
Água, energia e telefone	(3.898)	(3.374)	(2.111)	(2.082)	(6.009)	(5.456)
Viagem	(4.877)	(4.147)	(1.954)	(1.271)	(6.831)	(5.418)
Publicidade	-	-	(22.318)	(16.628)	(22.318)	(16.628)
Comissões	-	-	(20.726)	(19.654)	(20.726)	(19.654)
PECLD (**) e baixa de incobráveis	-	-	(33.258)	(21.398)	(33.258)	(21.398)
Créditos de PIS e COFINS, líquido (nota 2)	87.804	54.579	-	-	87.804	54.579
Outros	(34.760)	(16.173)	(28.177)	(22.333)	(62.937)	(38.506)
<b>Total</b>	<b>(1.757.397)</b>	<b>(1.519.193)</b>	<b>(272.301)</b>	<b>(194.957)</b>	<b>(2.029.698)</b>	<b>(1.714.150)</b>

	Consolidado					
	Custos		Despesas com vendas, gerais, administrativas e outras		Total	
	1T20	1T19	1T20	1T19	1T20	1T19
Custo dos carros vendidos	(1.495.682)	(1.336.680)	-	-	(1.495.682)	(1.336.680)
Manutenção de carros, IPVA e outros	(258.023)	(206.298)	-	-	(258.023)	(206.298)
Depreciação de carros	(153.132)	(117.061)	-	-	(153.132)	(117.061)
Salários, encargos e benefícios	(108.419)	(81.374)	(114.959)	(79.439)	(223.378)	(160.813)
Aluguéis de imóveis (*)	(21.909)	(15.084)	(2.572)	(1.079)	(24.481)	(16.163)
Serviços de terceiros	(53.414)	(35.314)	(39.579)	(23.834)	(92.993)	(59.148)
Participações de resultados	(15.055)	(11.832)	(15.361)	(13.436)	(30.416)	(25.268)
Depreciação e amortização de outros imobilizados e intangíveis	(28.362)	(26.979)	(16.860)	(15.559)	(45.222)	(42.538)
Água, energia e telefone	(4.015)	(3.476)	(2.496)	(2.201)	(6.511)	(5.677)
Viagem	(4.991)	(4.342)	(2.280)	(1.467)	(7.271)	(5.809)
Publicidade	-	-	(23.195)	(16.832)	(23.195)	(16.832)
Comissões	-	-	(21.175)	(20.081)	(21.175)	(20.081)
PECLD (**) e baixa de incobráveis	-	-	(35.302)	(22.107)	(35.302)	(22.107)
Créditos de PIS e COFINS, líquido (nota 2)	110.733	74.037	-	(327)	110.733	73.710
Outros	(20.160)	(13.588)	(34.062)	(21.077)	(54.222)	(34.665)
<b>Total</b>	<b>(2.052.429)</b>	<b>(1.777.991)</b>	<b>(307.841)</b>	<b>(217.439)</b>	<b>(2.360.270)</b>	<b>(1.995.430)</b>

(\*) Alguns aluguéis de imóveis de agências possuem seu valor composto por parcelas fixas e variáveis, sendo essa última vinculada ao faturamento da agência. No 1T20, a Companhia reconheceu custos e despesas variáveis no montante de R\$11.049 no Individual e R\$11.091 no Consolidado (R\$10.428 no Individual e R\$10.625 no Consolidado, no 1T19), referentes aos contratos de arrendamento mensurados pela IFRS 16. Adicionalmente, foram reconhecidos custos e despesas com aluguéis nos montantes de R\$12.080 no Individual e R\$13.390 no Consolidado, respectivamente (R\$4.314 no Individual e R\$5.538 no Consolidado no 1T19), para contratos aos quais não se aplica a IFRS 16.

(\*\*) Provisão estimada para créditos de liquidação duvidosa e perdas esperadas.

## Notas Explicativas

### 23. RESULTADO FINANCEIRO

As receitas e despesas financeiras reconhecidas na demonstração dos resultados são como segue:

	Individual		Consolidado	
	1T20	1T19	1T20	1T19
Juros de aplicações e outras receitas financeiras	23.293	39.749	33.809	54.456
PIS/COFINS sobre receita financeira	(1.084)	(1.849)	(1.557)	(2.500)
Outras receitas de juros	2.876	649	3.254	1.022
<b>Total das receitas financeiras</b>	<b>25.085</b>	<b>38.549</b>	<b>35.506</b>	<b>52.978</b>
Despesas de juros de empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e derivativos	(68.074)	(94.702)	(135.163)	(139.708)
Despesas de juros de arrendamento (nota 14)	(22.299)	(18.203)	(16.546)	(15.611)
Outras despesas de juros	(8.871)	(2.623)	(11.430)	(2.827)
<b>Total das despesas financeiras</b>	<b>(99.244)</b>	<b>(115.528)</b>	<b>(163.139)</b>	<b>(158.146)</b>
<b>Total do resultado financeiro</b>	<b>(74.159)</b>	<b>(76.979)</b>	<b>(127.633)</b>	<b>(105.168)</b>

### 24. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

Os valores contábeis de ativos e passivos financeiros são como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
<b>Ativos financeiros</b>				
<u>Custo amortizado</u>				
Caixa e equivalentes de caixa (nota 4)	1.492.448	446.673	1.823.946	504.187
Contas a receber (nota 6)	635.687	1.095.724	776.163	1.276.532
Depósitos judiciais (nota 16)	75.045	75.064	115.911	114.586
Valores a receber de seguradora (nota 7)	144.263	146.229	146.154	148.162
Outras contas a receber – subsidiárias (nota 7)	166	144	-	-
Aplicações em contas vinculadas (nota 7)	-	-	45.004	44.566
<u>Ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado</u>				
Caixa e equivalentes de caixa (nota 4)	214.806	1.176.003	802.410	1.715.915
Aplicações financeiras (nota 5)	1.055.406	267.018	1.267.321	610.838
Instrumentos financeiros derivativos (nota 13)	325.350	18.198	368.609	18.198
<b>Passivos financeiros</b>				
<u>Custo amortizado</u>				
Fornecedores (nota 11)	(1.859.567)	(2.290.871)	(2.091.614)	(2.565.387)
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida (nota 13)	(8.121.178)	(6.629.067)	(11.063.819)	(9.379.459)
Prêmios de seguros a repassar (nota 15)	(110.624)	(123.946)	(112.070)	(125.948)
Contas a pagar com partes relacionadas (nota 15)	(8.814)	(16.804)	-	-
Obrigações vinculadas (nota 15)	-	-	(45.496)	(45.098)
<u>Passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado</u>				
Instrumentos financeiros derivativos (nota 13)	-	(4.456)	(92.426)	(89.099)

As informações referentes aos instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos não sofreram alterações significativas em relação àquelas divulgadas na nota 23 das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2019.

#### (a) Gerenciamento de riscos

No curso normal das suas operações, a Companhia é exposta aos seguintes riscos relacionados aos seus instrumentos financeiros: (i) risco de mercado; (ii) risco de crédito; e (iii) risco de liquidez.

## Notas Explicativas

### (i) Risco de mercado

A Companhia efetuou testes de sensibilidade para cenários adversos (deterioração da taxa do CDI em 25% ou 50% superiores ao cenário provável), considerando as seguintes premissas:

- Em 31 de março de 2020, a dívida líquida da Companhia somava R\$6.893.958. Deste total exclui-se o valor de R\$1.712.633, com custo pré-fixado a uma taxa média de 7,78% ao ano, referente às operações contratadas à taxa pré-fixada e os valores correspondentes à proteção realizada na contratação de operações de *swap*, trocando taxas indexadas ao CDI por taxas pré-fixadas. Assim, a dívida líquida sujeita à variação do CDI monta em R\$5.181.325 em 31 de março de 2020.
- O cenário considerado provável para os próximos 12 meses foi estimado a uma taxa média de CDI de 3,33%, conforme informações do Boletim Focus emitido pelo Banco Central do Brasil, ante a taxa efetiva anualizada de 4,19%, verificada no período de três meses findo em 31 de março de 2020.

Descrição	Consolidado		
	Cenário provável (*)	Cenário I – deterioração de 25%	Cenário II – deterioração de 50%
<b>Dívida líquida em 31 de março de 2020</b>	<b>6.893.959</b>	<b>6.893.959</b>	<b>6.893.959</b>
Dívidas à taxa pré-fixada e valores protegidos com <i>swap</i> para taxa pré-fixada	(1.712.633)	(1.712.633)	(1.712.633)
<b>Dívida líquida sujeita à variação do CDI</b>	<b>5.181.326</b>	<b>5.181.326</b>	<b>5.181.326</b>
Taxa média efetiva do CDI anualizada verificada no período de três meses findo em 31 de março de 2020	4,19%	4,19%	4,19%
Taxa média anual estimada do CDI, conforme cenários previstos	3,33%	4,16%	5,00%
Efeito nas despesas financeiras sujeitas a variações do CDI:			
- conforme taxa efetiva de janeiro a março de 2020	(217.098)	(217.098)	(217.098)
- conforme cenários	(172.538)	(215.543)	(259.066)
<b>(Aumento) redução nas despesas financeiras para os próximos doze meses</b>	<b>44.560</b>	<b>1.555</b>	<b>(41.968)</b>

(\*) Baseado na taxa média de 3,33% que é o cenário projetado para os próximos 12 meses (razoavelmente possível), conforme informações de mercado do Boletim Focus do Banco Central do Brasil emitido em 27 de março de 2020.

### (ii) Risco de crédito

A exposição máxima ao risco de crédito da Companhia, de acordo com o valor residual dos respectivos ativos financeiros, é como segue:

	Individual		Consolidado	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
Caixa e equivalentes de caixa:				
No mínimo Aa3 na escala da Moody's ou equivalente em outra agência	1.637.557	1.606.430	2.555.993	2.202.980
Caixa e bancos	69.697	16.246	70.363	17.122
<b>Total caixa e equivalentes de caixa (nota 4)</b>	<b>1.707.254</b>	<b>1.622.676</b>	<b>2.626.356</b>	<b>2.220.102</b>
Aplicações financeiras:				
No mínimo Aa3 na escala da Moody's ou equivalente em outra agência	1.055.406	267.018	1.267.321	610.838
<b>Total aplicações financeiras (nota 5)</b>	<b>1.055.406</b>	<b>267.018</b>	<b>1.267.321</b>	<b>610.838</b>
Contas a receber – clientes	575.143	655.601	711.447	817.801
Contas a receber – cartões de crédito:				
Aaa na escala da Moody's	36.491	147.338	37.709	148.569
Diversos	24.053	292.785	27.007	310.162
<b>Total contas a receber (nota 6)</b>	<b>635.687</b>	<b>1.095.724</b>	<b>776.163</b>	<b>1.276.532</b>
<b>Total</b>	<b>3.398.347</b>	<b>2.985.418</b>	<b>4.669.840</b>	<b>4.107.472</b>

## Notas Explicativas

### (iii) Risco de liquidez

A análise dos vencimentos dos fluxos de caixa contratuais consolidados não descontados dos empréstimos, financiamentos, títulos de dívida e derivativos, considerando a taxa de juros contratada de cada operação e o CDI de 3,65% em 31 de março de 2020, é como segue:

	Individual							Total
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Debêntures – 11ª emissão	21.029	19.944	501.748	-	-	-	-	542.721
Debêntures – 12ª emissão	28.746	26.957	27.174	27.065	713.261	-	-	823.203
Debêntures – 13ª emissão	44.663	25.425	472.166	450.382	115.292	111.021	-	1.218.949
Debêntures – 14ª emissão	20.359	40.189	40.189	40.027	435.104	224.404	416.270	1.216.542
Debêntures – 15ª emissão	42.826	38.665	38.820	38.509	38.821	519.255	519.599	1.236.495
Debêntures – 16ª emissão	23.823	46.459	46.647	46.647	356.751	365.435	348.935	1.234.697
Notas Promissórias – 7ª emissão	-	542.978	-	-	-	-	-	542.978
Capital de giro	11.986	16.051	361.907	298.936	-	-	-	688.880
Empréstimos em moeda estrangeira	25.912	670.548	219.738	533.912	5.223	318.064	-	1.773.397
<b>Total</b>	<b>219.344</b>	<b>1.427.216</b>	<b>1.708.389</b>	<b>1.435.478</b>	<b>1.664.452</b>	<b>1.538.179</b>	<b>1.284.804</b>	<b>9.277.862</b>

	Consolidado							2027 a 2032	Total
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
Debêntures – 11ª emissão	21.029	19.944	501.748	-	-	-	-	-	542.721
Debêntures – 12ª emissão	28.746	26.957	27.174	27.065	713.261	-	-	-	823.203
Debêntures – 13ª emissão	44.663	25.425	472.166	450.382	115.292	111.021	-	-	1.218.949
Debêntures – 14ª emissão	20.359	40.189	40.189	40.027	435.104	224.404	416.270	-	1.216.542
Debêntures – 15ª emissão	42.826	38.665	38.820	38.509	38.821	519.255	519.599	-	1.236.495
Debêntures – 16ª emissão	23.823	46.459	46.647	46.647	356.751	365.435	348.935	-	1.234.697
Notas Promissórias – 7ª emissão	-	542.978	-	-	-	-	-	-	542.978
Debêntures Localiza Fleet – 5ª emissão	6.297	12.070	12.118	12.118	12.118	312.167	-	-	366.888
Debêntures Localiza Fleet – 6ª emissão	16.437	15.861	15.989	15.925	402.521	-	-	-	466.733
Debêntures Localiza Fleet – 7ª emissão	6.060	11.791	11.838	11.791	11.696	311.838	-	-	365.014
Debêntures Localiza Fleet – 8ª emissão	22.645	46.142	46.328	356.683	364.069	349.082	-	-	1.184.949
Capital de giro	18.376	24.434	370.358	401.116	104.206	-	-	-	918.490
Arrendamento	430	-	-	-	-	-	-	-	430
CRI	17.754	17.951	21.188	24.167	26.563	31.096	35.261	284.084	458.064
Empréstimos em moeda estrangeira	33.962	913.629	303.903	614.991	5.223	318.064	-	-	2.189.772
<b>Total</b>	<b>303.407</b>	<b>1.782.495</b>	<b>1.908.466</b>	<b>2.039.421</b>	<b>2.585.625</b>	<b>2.542.362</b>	<b>1.320.065</b>	<b>284.084</b>	<b>12.765.925</b>

Em 31 de março de 2020, o saldo de caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras era de R\$2.762.660 no Individual e R\$3.893.677 no Consolidado, demonstrando um confortável perfil de dívida da Companhia, compatível com o ciclo dos negócios e com o ambiente macroeconômico.

## Notas Explicativas

### (b) Gestão do capital

A tabela abaixo apresenta os índices de endividamento da Companhia em 31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019:

	Consolidado	
	31/03/20	31/12/19
Endividamento de curto e longo prazos, líquido dos derivativos classificados nos ativos e passivos circulantes e não circulantes (nota 13)	10.787.636	9.450.360
Caixa e equivalentes de caixa (nota 4)	(2.626.356)	(2.220.102)
Aplicações financeiras (nota 5)	(1.267.321)	(610.838)
<b>Dívida líquida</b>	<b>6.893.959</b>	<b>6.619.420</b>
Patrimônio líquido	5.429.417	5.447.532
<b>Índice de endividamento (dívida líquida / patrimônio líquido)</b>	<b>1,27</b>	<b>1,22</b>
Valor da frota (*)	13.653.646	13.515.873
<b>Dívida líquida / valor da frota</b>	<b>0,50</b>	<b>0,49</b>

(\*) Imobilizado carros e carros em desativação para renovação da frota (nota 9).

### (c) Valor justo dos instrumentos financeiros

Os valores justos dos passivos financeiros reconhecidos ao custo amortizado em 31 de março de 2020 e 31 de dezembro de 2019 no balanço patrimonial da Companhia, são:

	Individual			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
<b>Passivos financeiros – outros passivos financeiros:</b>				
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	(8.121.178)	(6.629.067)	(7.498.917)	(6.397.979)
	Consolidado			
	Valor contábil		Valor justo	
	31/03/20	31/12/19	31/03/20	31/12/19
<b>Passivos financeiros – outros passivos financeiros:</b>				
Empréstimos, financiamentos e títulos de dívida	(11.063.819)	(9.379.459)	(10.085.715)	(8.996.481)

Os demais instrumentos financeiros reconhecidos nas informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas pelos seus valores contábeis não apresentam variações significativas em relação aos respectivos valores de mercado, em razão de o vencimento de parte substancial dos saldos ocorrer em datas próximas às dos balanços.

## 25. PLANO DE PREVIDÊNCIA COMPLEMENTAR

Desde agosto de 2011, a Companhia possui plano de previdência complementar. Em dezembro de 2019, a Companhia contratou um novo plano de previdência complementar, que entrou em vigor em 2020, estabelecido sob a forma de “contribuição definida” e administrado por uma gestora independente de grande porte, sendo facultado aos participantes dos planos anteriores, a adesão e portabilidade de suas reservas para o novo plano. Para os participantes que não portarem a totalidade de suas reservas para o plano atual, a Companhia preservará as regras de *vesting* das reservas constituídas nos planos anteriores, resguardados os direitos adquiridos.

Para esse plano não há riscos atuariais e de investimento a serem assumidos pela Companhia como patrocinadora e portanto não são necessárias avaliações atuariais e não há possibilidade de ganho ou perda atuarial. Nos termos do regulamento do novo plano, o custeio é paritário, sendo a parcela da Companhia equivalente àquela efetuada pelo colaborador, que varia de acordo com uma escala de contribuição baseada em faixas de classes salariais de 1% a 8% da remuneração dos colaboradores.

## Notas Explicativas

No 1T20, as contribuições realizadas pela Companhia totalizaram R\$978 no Individual e R\$1.224 no Consolidado (R\$544 no Individual e R\$718 no Consolidado no 1T19), sendo alocadas às rubricas de “custo”, “despesas com vendas” e “despesas gerais e administrativas” no resultado.

Em função do estado de calamidade pública reconhecido pelo Decreto Legislativo nº 6, de 20 de março de 2020 e frente aos desdobramentos da epidemia do vírus Covid-19 no primeiro trimestre de 2020, foram suspensos temporariamente os aportes por parte da Companhia aos planos de previdência a partir de abril de 2020.

### 26. EVENTOS SUBSEQUENTES

#### Pandemia da Covid-19: contexto operacional

Frente à proliferação do coronavírus (COVID-19) na segunda quinzena de março de 2020 e, visando preservar a saúde dos colaboradores da Companhia, dos clientes e da população em geral, todas as lojas da Localiza Seminovos e diversas agências de aluguel de carros foram fechadas para atendimento ao público. As agências e lojas começaram a ser reabertas no final de abril de 2020, após análise das legislações aplicáveis a cada localidade, a demanda e implementação das medidas de proteção aos colaboradores e clientes. A atividade de aluguel de carros foi considerada atividade essencial por vários municípios, estados e pelo governo federal, por atender clientes que prestam serviços essenciais ou que precisam de transporte privado no cenário da pandemia.

As medidas de higienização e os protocolos de saúde e segurança foram intensificados em todas as instalações da Companhia, assim como nos carros e vans, para garantir a segurança dos colaboradores, clientes e todos que interagem com a Localiza. Atentos aos desafios do momento, foi oferecida isenção das taxas de retorno em todo o território nacional, além de condições especiais no aluguel de carros para profissionais da saúde, empresas de serviços essenciais e de motoristas de aplicativo.

Com o objetivo de minimizar a interação social, a maioria dos colaboradores administrativos da Localiza estão trabalhando em *home office*. Além disso, foi criado um portal de informações sobre as ações para conter o avanço do vírus, bem como um canal de consultas *online* para que os colaboradores e seus dependentes tirem dúvidas e sejam orientados por médicos a respeito do Covid-19.

A Companhia também vem adotando uma série de medidas para aumento de liquidez e contingenciamento de despesas:

(i) Com a aceleração da crise, a Companhia antecipou de cerca de R\$380 milhões em recebíveis de cartões de crédito e concluiu duas novas captações que somaram outros R\$595 milhões até 31 de março de 2020. Em abril de 2020 foi concluída captação adicional de R\$100 milhões. Com essas medidas a Companhia, conservadoramente, fortaleceu ainda mais a sua liquidez financeira para fazer face a todos os seus compromissos.

(ii) Em razão da queda nos volumes do Aluguel de Carros e Seminovos, a Companhia vem adotando medidas de redução de custos, despesas, investimentos e pessoal, com suspensão de contratos de trabalho, reduções de jornada e remuneração e redução de quadro. Parte da liderança teve redução de jornada e remuneração em 25% e, no caso da Diretoria Estatutária e do Conselho de Administração, em 35%.

(iii) O Conselho de Administração da Companhia, em reunião realizada em 1 de abril de 2020, aprovou a postergação da data do pagamento dos juros sobre capital próprio aprovados em 10 de março de 2020, para o dia 5 de janeiro de 2021.

Novas medidas podem ser implantadas, dependendo da extensão e duração da crise.

A Administração da Companhia realizou um conjunto de análises sobre os potenciais impactos do COVID-19, que envolveu a avaliação de indicadores de redução do valor recuperável dos ativos de longo prazo, análise de eventuais perdas de crédito no recebimento de clientes, revisão das premissas de mensuração de instrumentos financeiros, incluindo hedges, avaliação das estimativas relevantes utilizadas na preparação das informações financeiras intermediárias, entre outras, não identificando impactos materiais até o momento.

## Notas Explicativas

Essas informações financeiras intermediárias referentes ao 1T20 não tiveram nenhum outro impacto relevante além das consequências da redução das atividades da Companhia a partir da segunda quinzena de março de 2020 acima mencionada, que ocasionaram a redução do volume de aluguel de carros e venda de seminovos, além de redução no volume de compra de carros novos e dos itens listados acima.

Segue abaixo resumo das agências e lojas em funcionamento no dia 12 de maio:

Status da rede em 12 de maio	Funcionamento normal	Funcionamento restrito	Fechada	Total
Aluguel de Carros (inclui franquizadas)	355	46	127	528
Seminovos	38	40	46	124

O mês de abril sofreu impacto dos efeitos da pandemia, conforme dados operacionais apresentados abaixo. As informações não contábeis listadas abaixo são preliminares e não foram objeto de revisão pelos auditores:

Abaixo demonstramos uma prévia dos dados operacionais de Abril de 2020 em relação ao 1T20.

ALUGUEL DE CARROS	Média mensal 1T20	Abril/20
Frota média operacional	211.512	211.237
Frota média alugada	156.620	105.257
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo)	78,2%	53,0%
Diária média por carro (R\$)	69,22	47,00

GESTÃO DE FROTAS	Média mensal 1T20	Abril/20
Frota média operacional	61.193	61.596
Frota média alugada	58.556	59.055
Taxa de utilização (não considera carros em ativação e desativação no cálculo)	96,7%	97,4%
Diária média por carro (R\$)	53,16	54,10

COMPRA E VENDA DE CARROS	Média mensal 1T20	Abril/20
Número de carros comprados	40.879	1.482
Número de carros vendidos	38.361	2.460

### Assembleia Geral Ordinária da Companhia

Em Assembleia Geral Ordinária realizada em 23 de abril de 2020, foram aprovados: (i) a constituição de reserva legal no valor de R\$41.697; (ii) o pagamento de juros sobre capital próprio no valor de R\$291.049 referente ao lucro líquido do exercício de 2019; e (iii) a constituição de reserva estatutária de R\$501.192.

### Contratação de capital de giro

Em 24 de abril de 2020, a Localiza contratou capital de giro de R\$100.000, com vencimento do principal em 20 de outubro de 2021, com o objetivo de recomposição de caixa. Não houve despesas incorridas com a contratação.

## **Comentário Sobre o Comportamento das Projeções Empresariais**

Nenhuma projeção foi divulgada pela Companhia para o exercício de 2020.

## Outras Informações que a Companhia Entenda Relevantes

### BALANÇO SOCIAL

O balanço social consolidado da Companhia (não revisado pelos auditores) referente ao período de três meses findo em 31 de março de 2020 e de 2019 é como segue:

(Valores em R\$ mil)

1T20				1T19		
<b>Base de cálculo dos indicadores sociais consolidados</b>						
Receita líquida ("RL")			2.794.632			2.447.698
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social ("LAIR")			306.729			273.390
Folha de pagamento bruta ("FPB")			217.221			158.286
<b>Indicadores sociais internos</b>	<b>Valor</b>	<b>% sobre FPB</b>	<b>% sobre RL</b>	<b>Valor</b>	<b>% sobre FPB</b>	<b>% sobre RL</b>
Alimentação	16.787	8%	1%	13.325	8%	1%
Encargos sociais compulsórios	48.197	22%	2%	32.256	20%	1%
Saúde	15.776	7%	1%	9.987	6%	0%
Capacitação e desenvolvimento profissional	618	0%	0%	1.771	1%	0%
Creches ou auxílio-creche	67	1%	0%	52	0%	0%
Participação nos lucros ou resultados	30.416	14%	1%	25.268	16%	1%
Outros	3.084	2%	0%	2.655	2%	0%
<b>Total dos indicadores sociais internos</b>	<b>114.945</b>	<b>54%</b>	<b>5%</b>	<b>85.314</b>	<b>53%</b>	<b>3%</b>
<b>Indicadores sociais externos</b>	<b>Valor</b>	<b>% sobre LAIR</b>	<b>% sobre RL</b>	<b>Valor</b>	<b>% sobre LAIR</b>	<b>% sobre RL</b>
Educação	-	0%	0%	123	0%	0%
Cultura	574	0%	0%	490	0%	0%
Outros	144	0%	0%	123	0%	0%
<b>Total das contribuições para a sociedade</b>	<b>718</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>736</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Tributos (excluídos encargos sociais)	286.152	94%	10%	149.255	55%	6%
<b>Total dos indicadores sociais externos</b>	<b>286.870</b>	<b>94%</b>	<b>10%</b>	<b>149.991</b>	<b>55%</b>	<b>6%</b>
<b>Indicadores do corpo funcional</b>			<b>31/03/20</b>	<b>31/03/19</b>		
Número de empregados(as) ao final do período			10.942			8.475
Número de admissões durante o período			977			721
Número de empregados(as) terceirizados(as)			564			362
Número de estagiários(as)			99			52
Número de empregados(as) acima de 45 anos			1.134			954
Número de mulheres que trabalham na empresa			4.880			3.696
Percentual de cargos de chefia ocupados por mulheres			49,68%			50,21%
Número de portadores(as) de necessidades especiais			395			366

## Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

### RELATÓRIO SOBRE A REVISÃO DE INFORMAÇÕES TRIMESTRAIS

Aos Administradores e Acionistas da Localiza Rent a Car S.A.

Belo Horizonte - MG

#### Introdução

Revisamos as informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, da Localiza Rent a Car S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referentes ao trimestre findo em 31 de março de 2020, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de março de 2020 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo nessa data, incluindo as notas explicativas.

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração dessas informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária e com a norma internacional IAS 34 - "Interim Financial Reporting", emitida pelo "International Accounting Standards Board - IASB", assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários - CVM, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações financeiras intermediárias com base em nossa revisão.

#### Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão

de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity", respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis, e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

#### Conclusão sobre as informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações financeiras intermediárias, individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais anteriormente referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) e com a norma internacional IAS 34, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - ITR, e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela CVM.

#### Outros assuntos

##### Demonstrações do valor adicionado

As informações contábeis intermediárias anteriormente referidas incluem as demonstrações do valor adicionado - DVA, individuais e consolidadas, referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2020, elaboradas sob a responsabilidade da Administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da norma internacional IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das Informações Trimestrais - ITR, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e os registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e o seu conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

Belo Horizonte, 14 de maio de 2020

DELOITTE TOUCHE TOHMATSU

Auditores Independentes

CRC nº 2 SP 011609/O-8 "F" MG

Daniel de Carvalho Primo

Contador

CRC nº MG 076441/O-9

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras**

Pelo presente instrumento, o CEO e o CFO e Diretor de Relações com Investidores da Localiza Rent a Car S.A. ("Localiza"), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº 377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob nº 16.670.085/0001-55, para fins do disposto no inciso II do parágrafo 1º do artigo 29 da Instrução CVM nº 480/09, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as informações financeiras intermediárias da Localiza e consolidado referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2020.

Belo Horizonte, 13 de maio de 2020.

Eugênio Pacelli Mattar

CEO

Maurício Fernandes Teixeira

CFO e Diretor de Relações com Investidores

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente**

Pelo presente instrumento, o CEO e o CFO e Diretor de Relações com Investidores da Localiza Rent a Car S.A. ("Localiza"), sociedade por ações de capital aberto, com sede na Avenida Bernardo de Vasconcelos, nº 377, Bairro Cachoeirinha, em Belo Horizonte, Minas Gerais, inscrita no CNPJ sob nº 16.670.085/0001-55, para fins do disposto no inciso II do parágrafo 1º do artigo 29 da Instrução CVM nº 480/09, declaram que:

I. Revisaram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no relatório da Deloitte Touche Tohmatsu Auditores Independentes sobre as informações financeiras intermediárias da Localiza e consolidado referentes ao período de três meses findo em 31 de março de 2020.

Belo Horizonte, 13 de maio de 2020.

Eugênio Pacelli Mattar

CEO

Maurício Fernandes Teixeira

CFO e Diretor de Relações com Investidores