

Divulgação dos Resultados

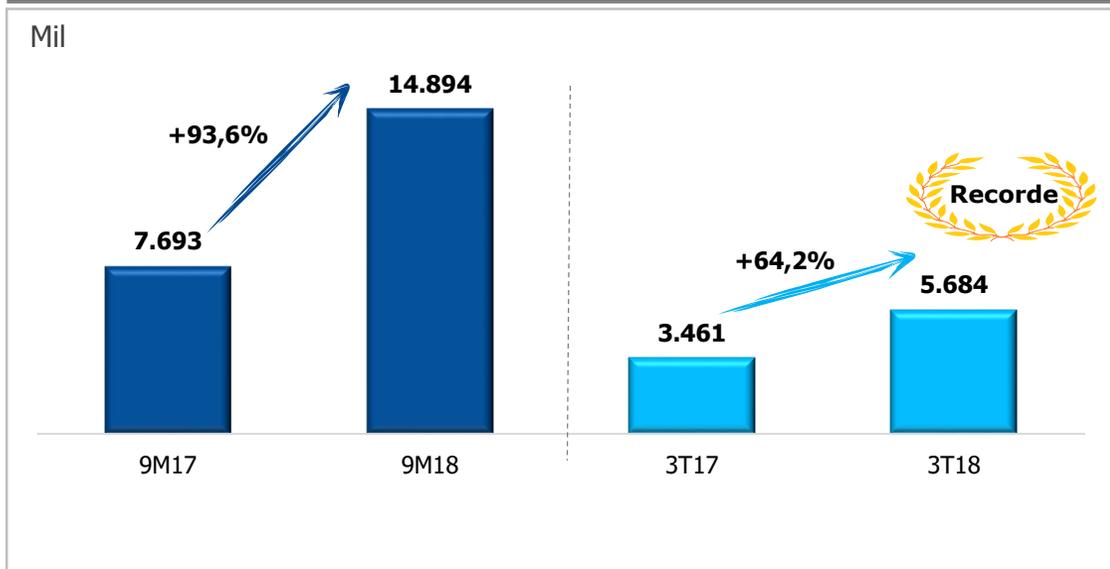
3º Trimestre de 2018



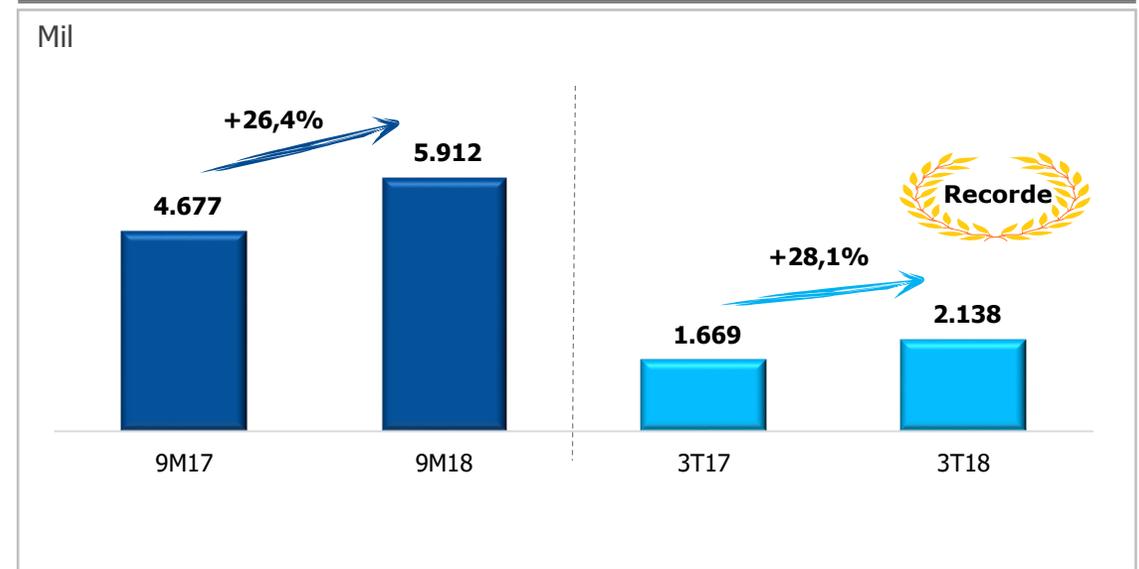
- Destaques do Trimestre
- Cenário de Venda de Veículos Novos e Usados
- Resultados Operacionais
- Resultados Financeiros
- Perguntas e Respostas

- **Destques do Trimestre**
- Cenário de Venda de Veículos Novos e Usados
- Resultados Operacionais
- Resultados Financeiros
- Perguntas e Respostas

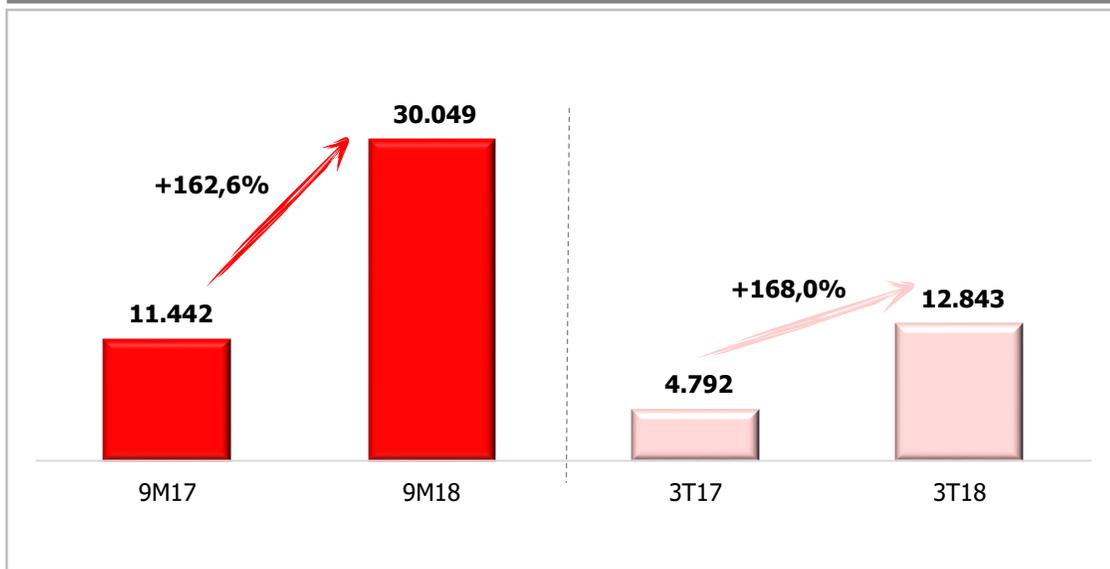
de Diárias – Terceirização de Frotas



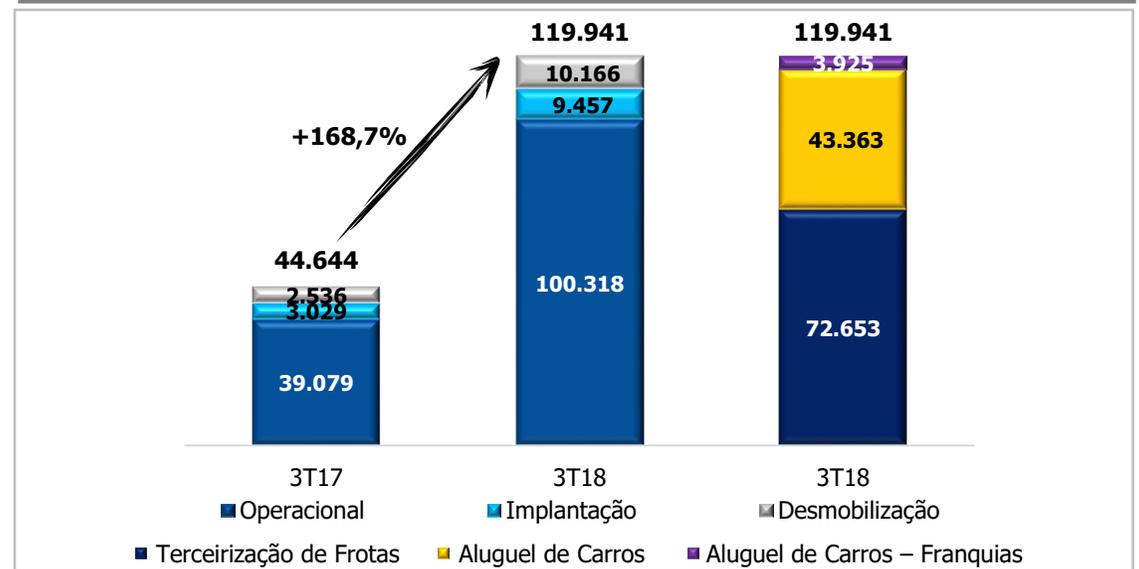
de Diárias – Aluguel de Carros



de Carros Vendidos

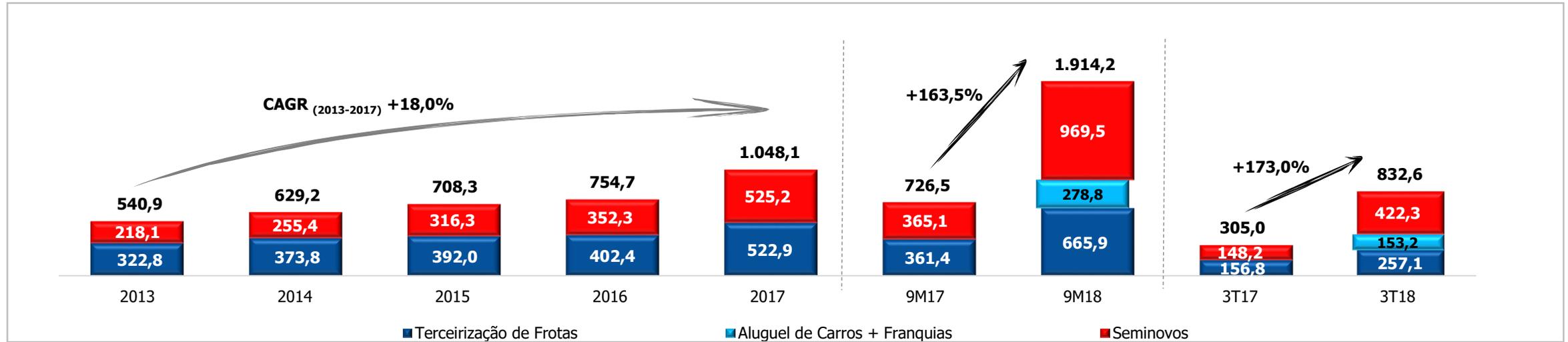


Frota Total

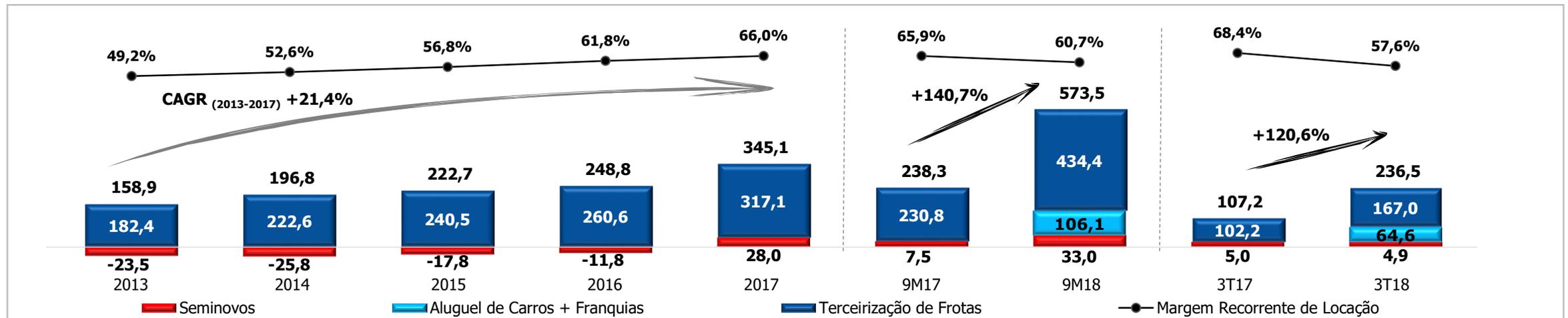


Por mais um trimestre observou-se uma evolução positiva na Receita e no EBITDA.

Receita Líquida Consolidada



EBITDA e Margem EBITDA Recorrentes¹²

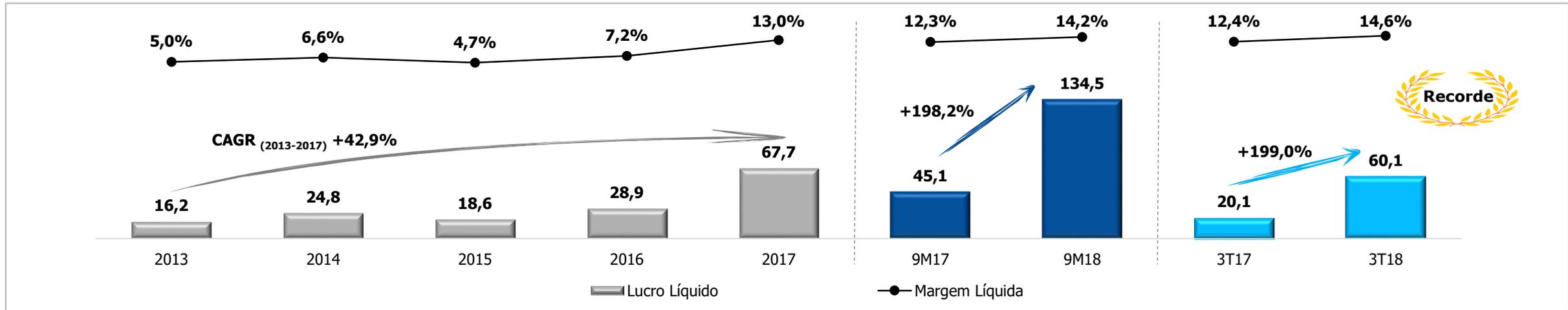


Nota: 2017: Inclui a Auto Ricci a partir do 3T17, além do seu resultado de 11/mai/17 a 30/jun/17 por equivalência patrimonial. **2018:** Inclui os resultados da Unidas S.A. a partir do 2T18, além do seu resultado de 09/mar/18 a 31/mar/18 por equivalência patrimonial.

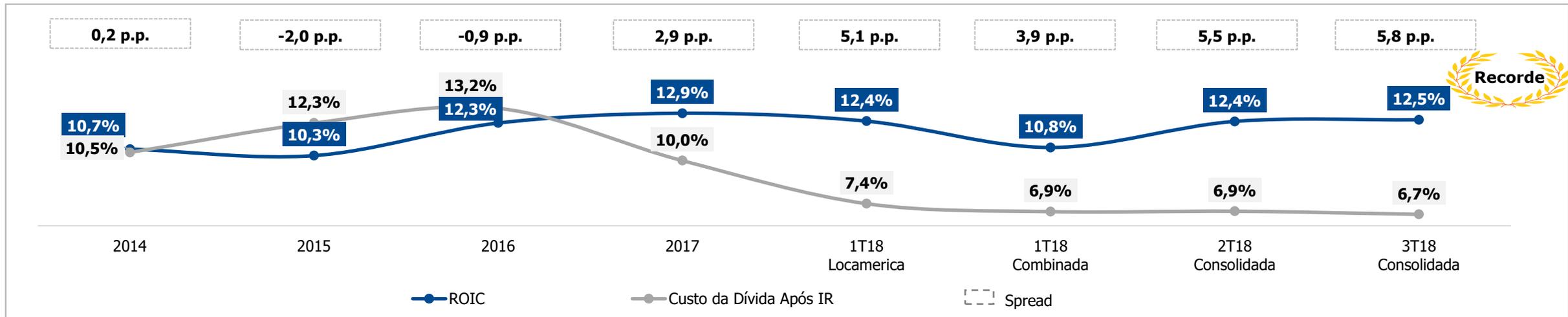
¹ Exclui despesas não-recorrentes ² Margens calculadas sobre a receita líquida de locação.

Maior lucro líquido da história da Companhia já registrado em um trimestre e **recorde do *spread* do ROIC** em relação ao custo da dívida ainda com a expectativa dos ganhos de sinergia para os próximos trimestres.

Lucro Líquido e Margem Líquida^{1 2}



Spread (ROIC e Custo da Dívida)

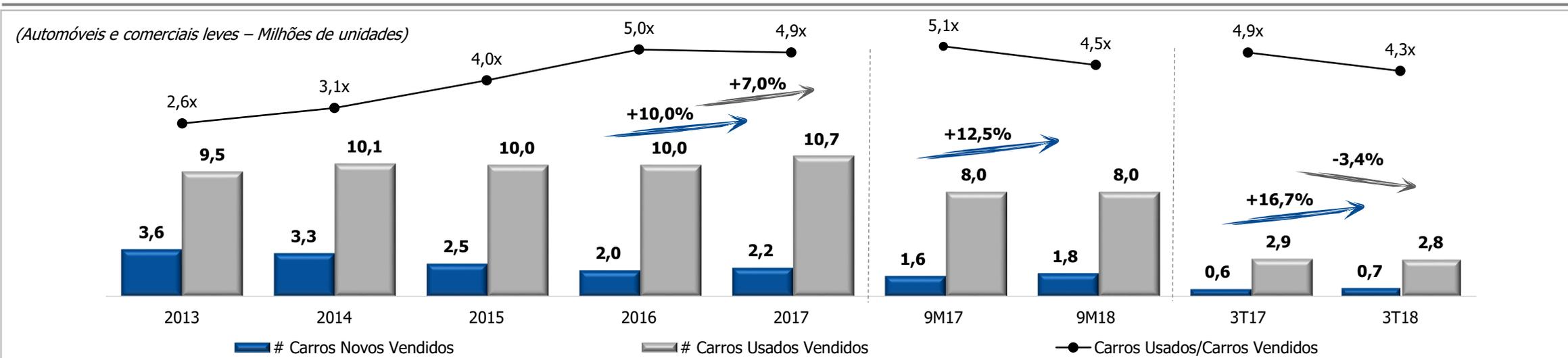


Nota: 2017: Inclui a Auto Ricci a partir do 3T17, além do seu resultado de 11/mai/17 a 30/jun/17 por equivalência patrimonial. **2018:** Inclui os resultados da Unidas S.A. a partir do 2T18, além do seu resultado de 09/mar/18 a 31/mar/18 por equivalência patrimonial.

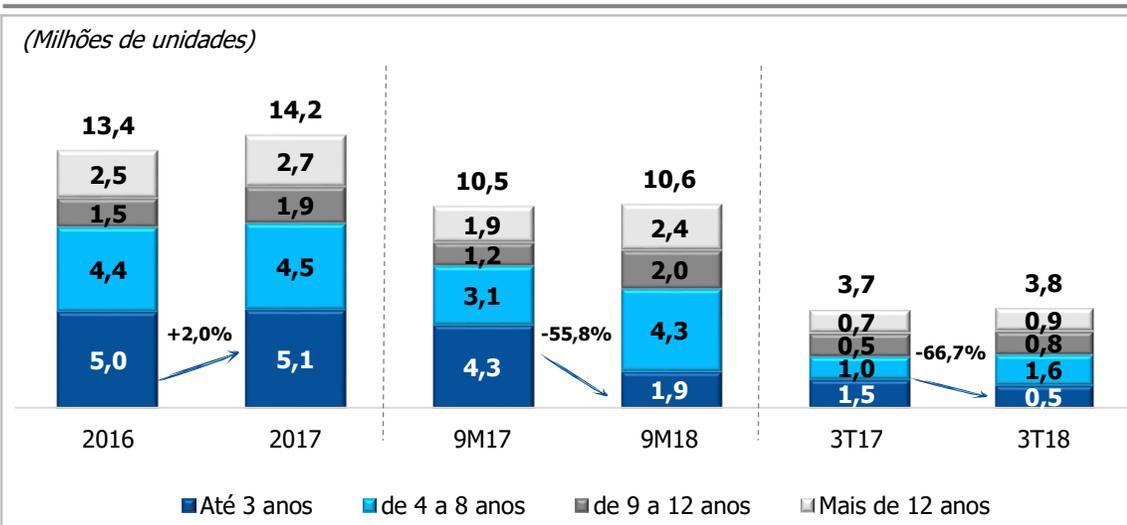
¹ Exclui despesas não-recorrentes ² Margens calculadas sobre a receita líquida de locação.

- Destaques do Trimestre
- **Cenário de Venda de Veículos Novos e Usados**
- Resultados Operacionais
- Resultados Financeiros
- Perguntas e Respostas

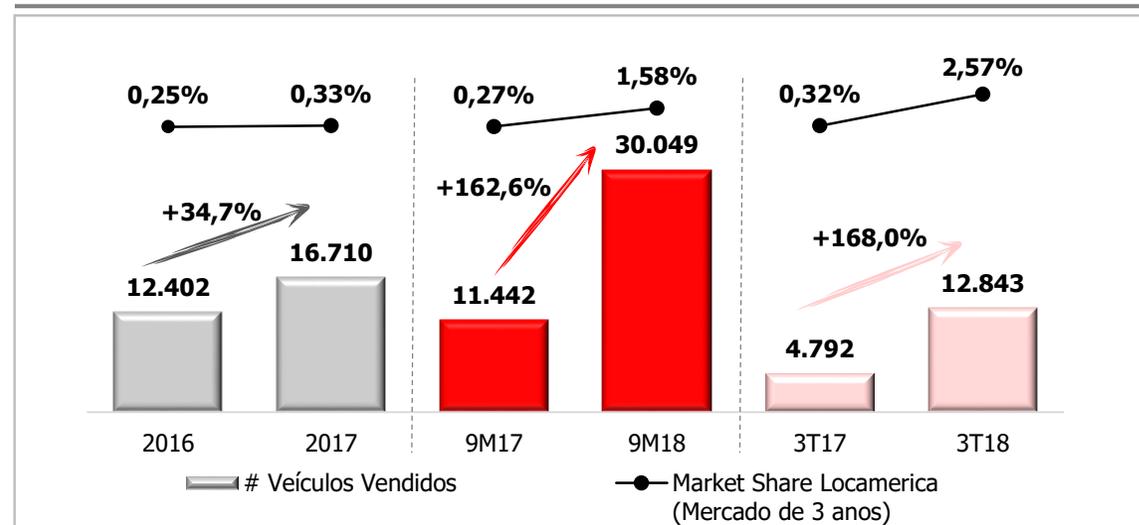
Vendas de Carros Novos e Usados no Brasil¹



Venda de Usados por Idade no Brasil¹



Vendas Unidas (#) e Market Share (%)²

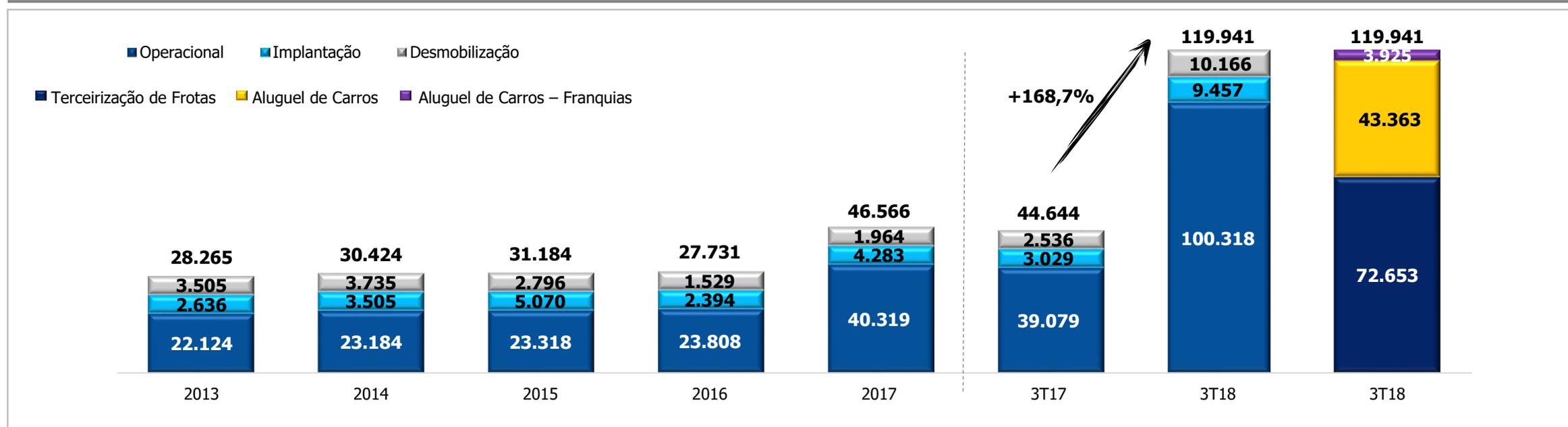


¹ Fonte: FENAUTO, FENABRAVE Considera Automóveis, Comerciais Leves e também a venda de Comerciais pesados e motos.

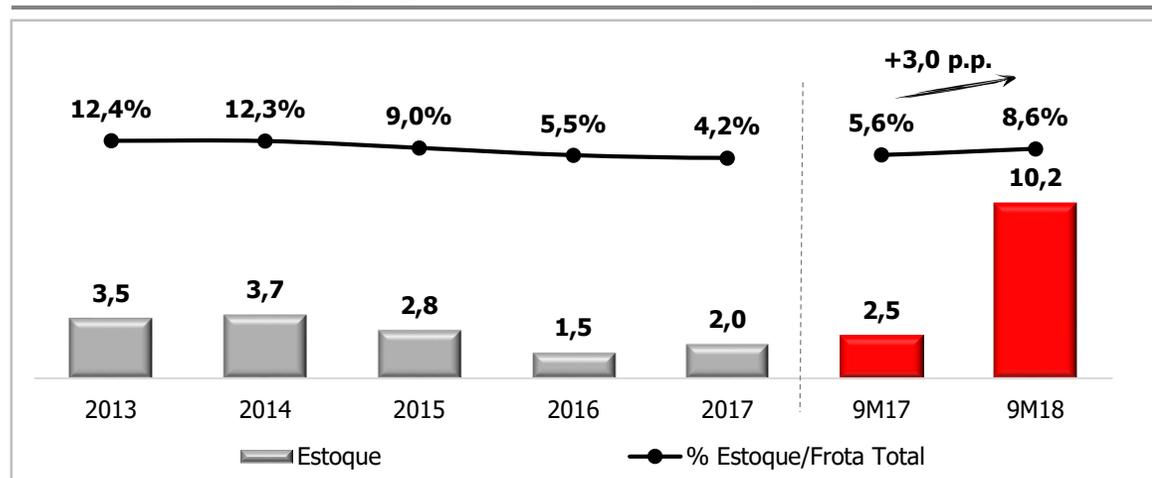
² 2017: Inclui a Auto Ricci a partir do 3T17, além do seu resultado de 11/mar/17 a 30/jun/17 por equivalência patrimonial. 2018: Inclui os resultados da Unidas S.A. a partir do 2T18, além do seu resultado de 09/mar/18 a 31/mar/18 por equivalência patrimonial.

- Destaques do Trimestre
- Cenário de Venda de Veículos Novos e Usados
- **Resultados Operacionais**
- Resultados Financeiros
- Perguntas e Respostas

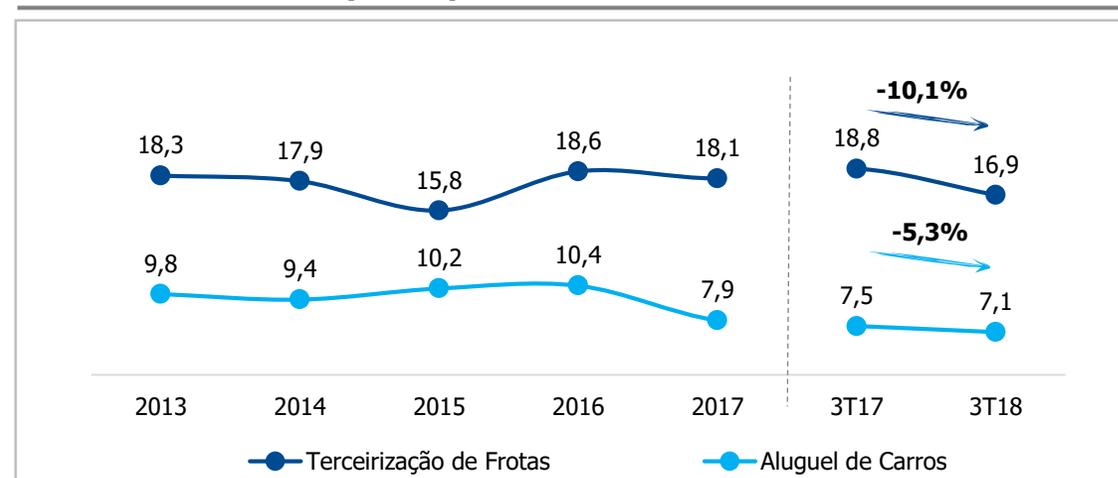
Composição da Frota (# de veículos)



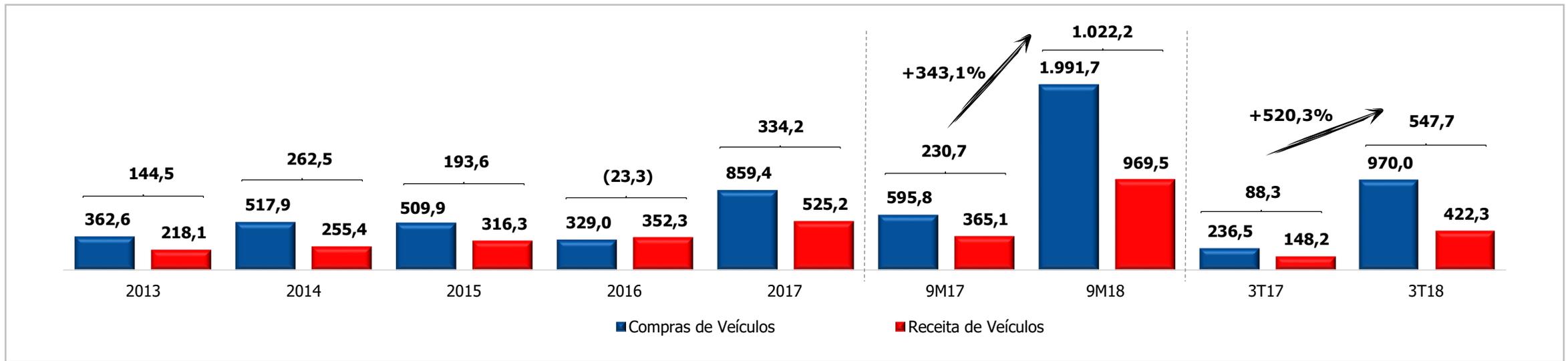
Frota em Desmobilização (% e # de veículos - mil)



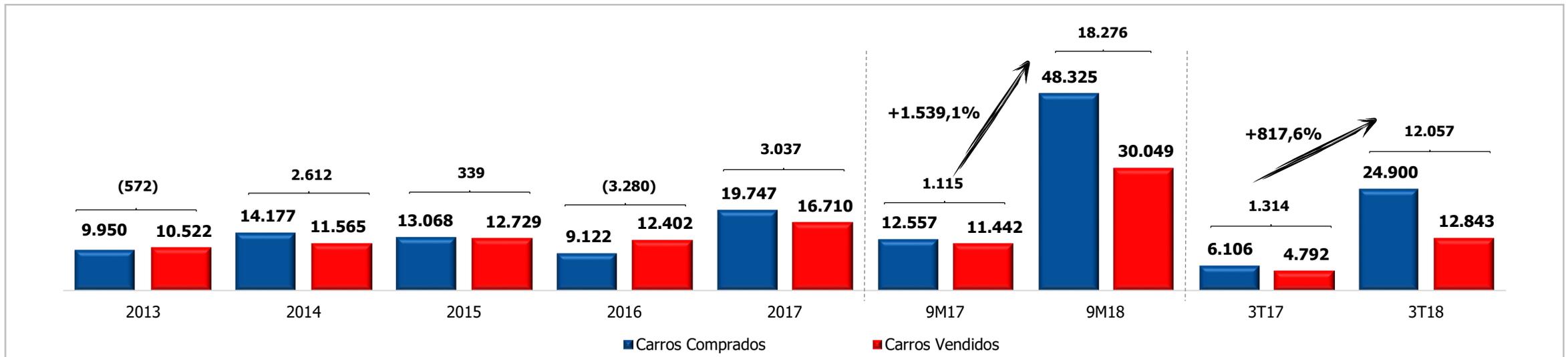
Idade Média da Frota (meses)



Investimento Líquido (R\$ milhões)

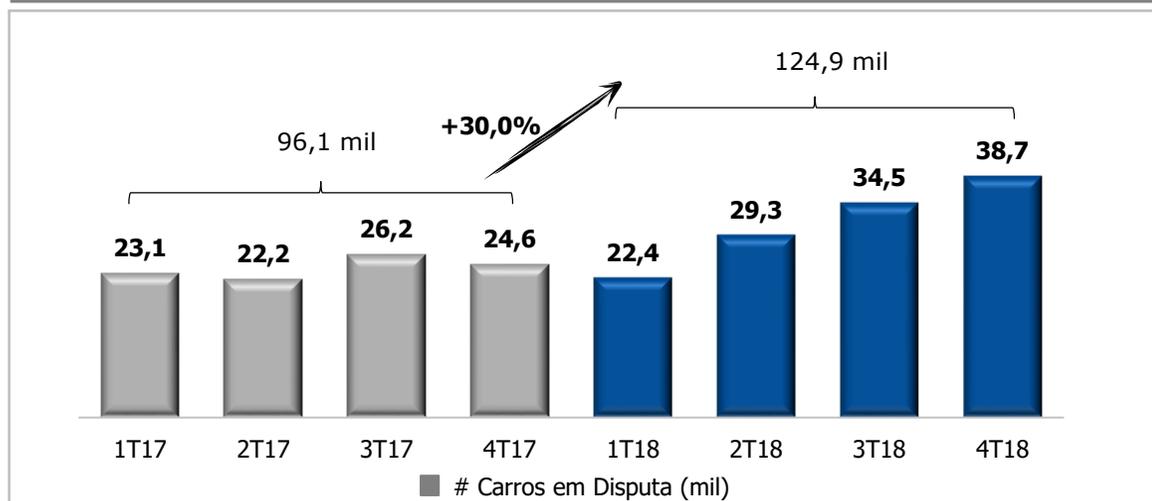


Investimento Líquido (# de veículos)

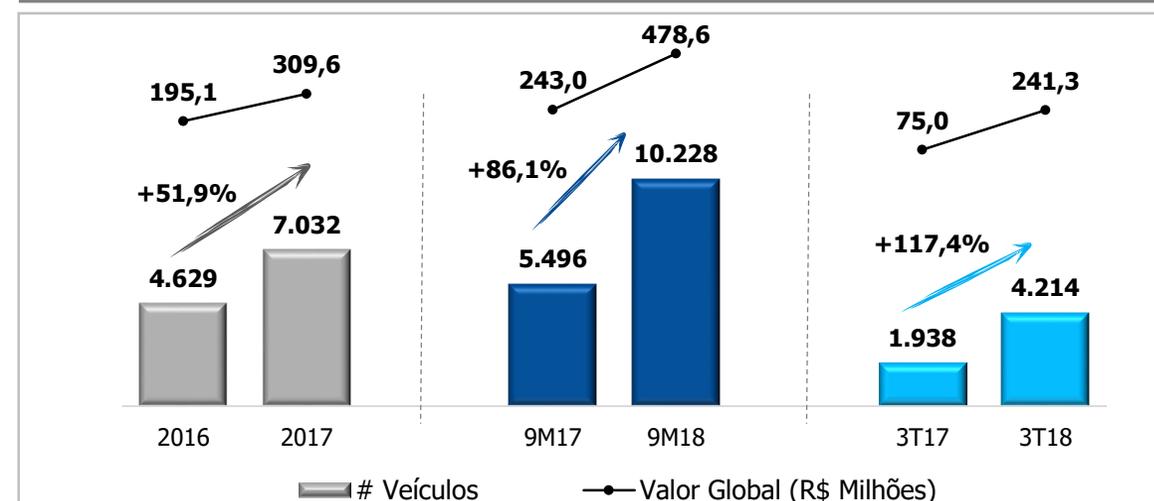


Carros oriundos de novas contratações apresentou **um crescimento de 117,4%** no trimestre. O pipeline comercial esperado para o 4T18 apresentou a maior quantidade histórica para um trimestre, totalizando **38,7 mil veículos**.

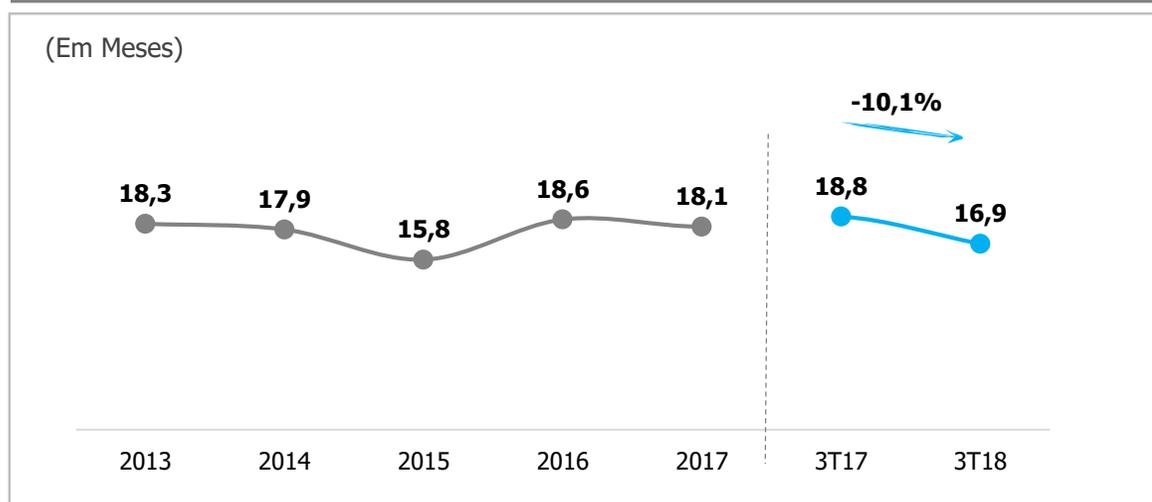
Pipeline Comercial



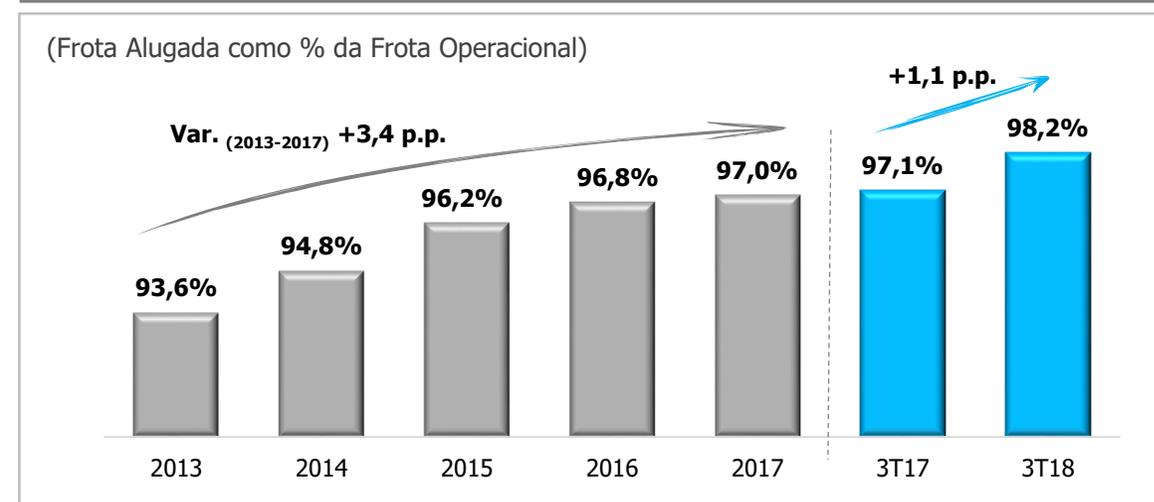
Novas Contratações



Idade Média da Frota Operacional

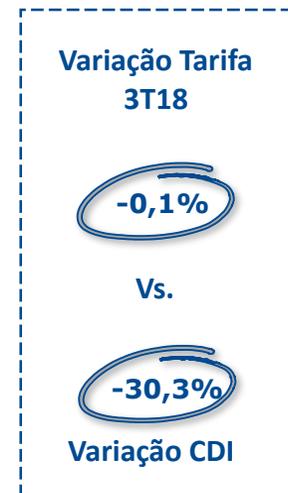
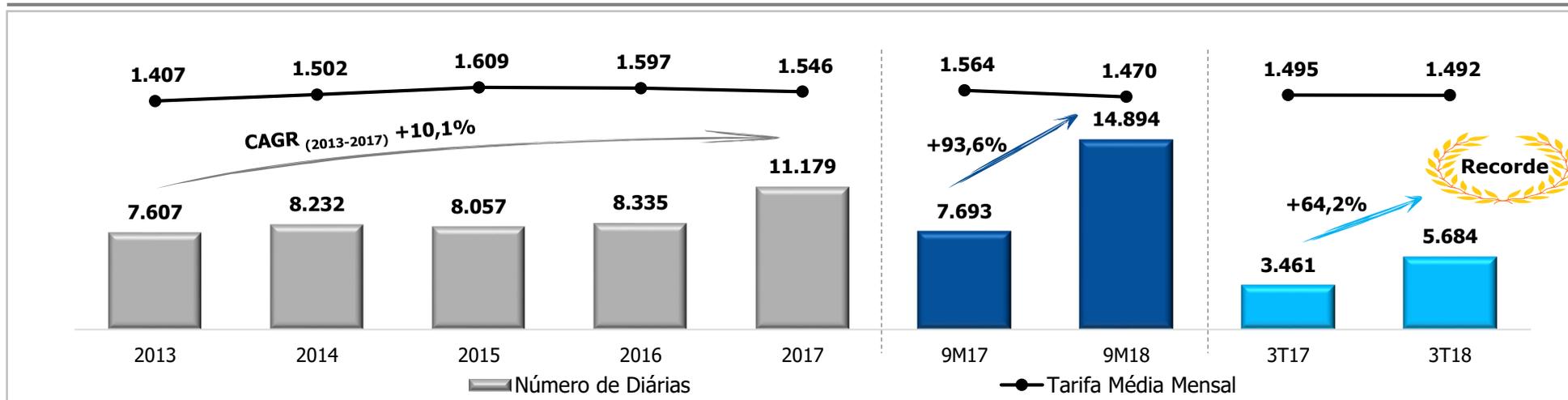


Taxa de Utilização

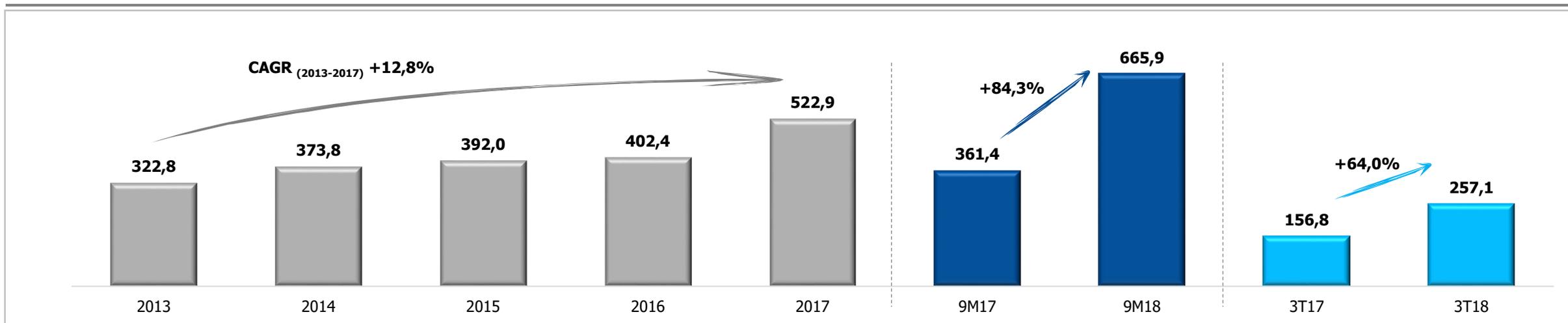


A receita líquida foi impulsionada pelo **aumento do número de diárias**, mitigado parcialmente pela redução da tarifa média mensal (**menor do que a variação do DI médio**).

Número de Diárias (mil) e Tarifa Média Mensal (R\$)



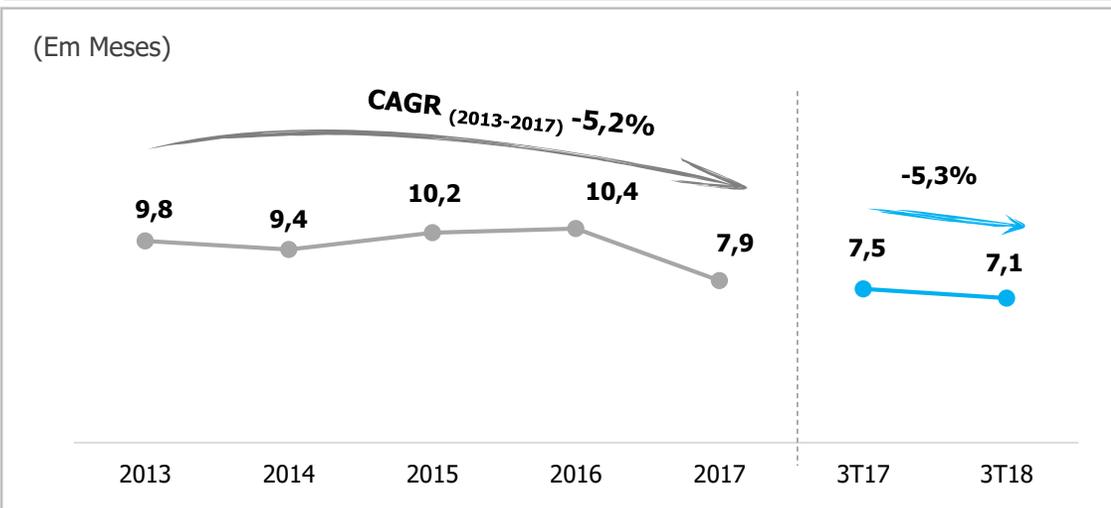
Receita Líquida de Terceirização de Frotas (R\$ Milhões)



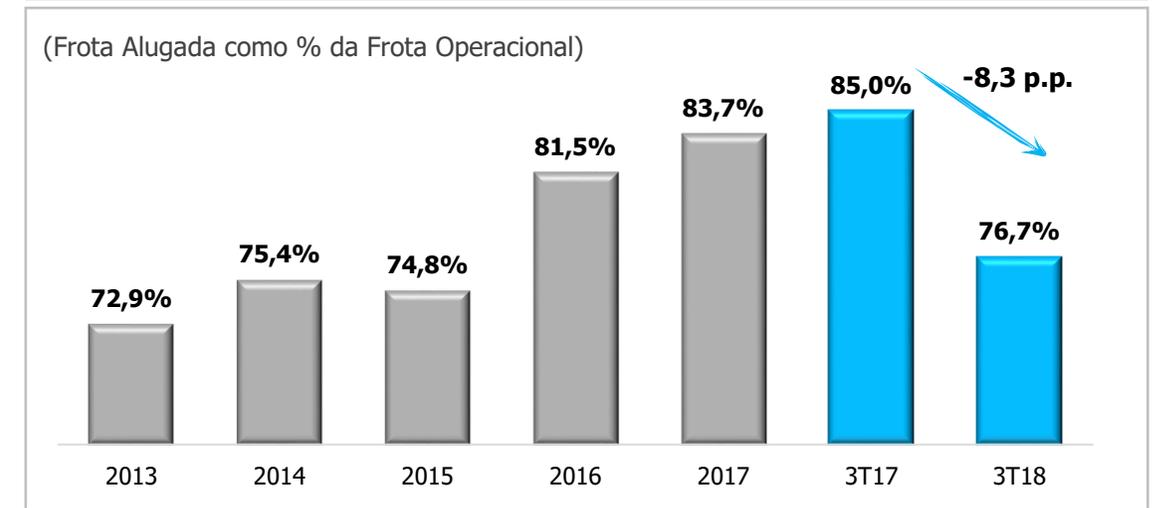
(1) 2017: Inclui a Auto Ricci a partir do 3T17, além do seu resultado de 11/mai/17 a 30/jun/17 por equivalência patrimonial. 2018: Inclui os resultados da Unidas S.A. a partir do 2T18, além do seu resultado de 09/mar/18 a 31/mar/18 por equivalência patrimonial.

Queda da Idade Média da Frota Operacional e da Taxa de Utilização em função da ampliação da oferta de veículos e da iniciativa da Companhia se preparar para o aumento das demandas dos próximos trimestres.

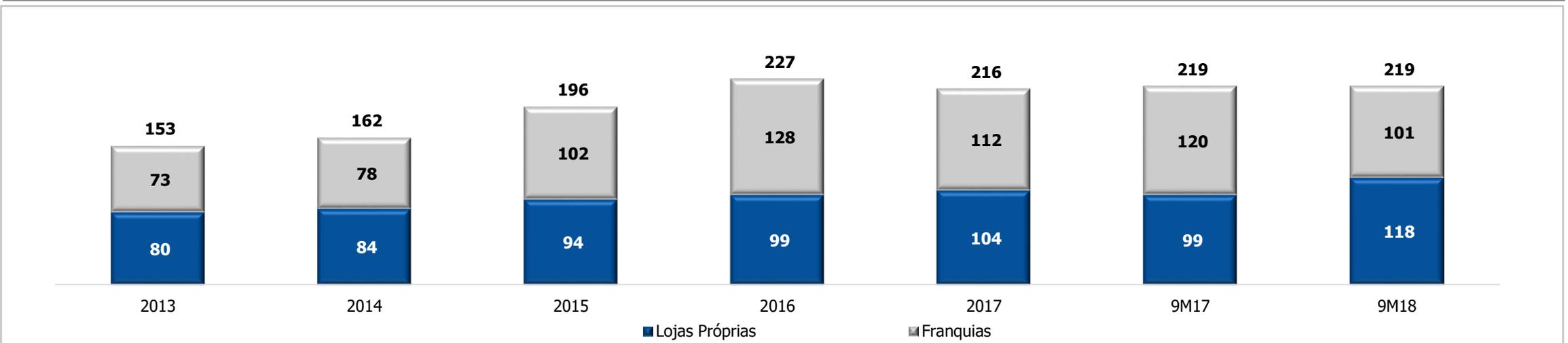
Idade Média da Frota Operacional



Taxa de Utilização



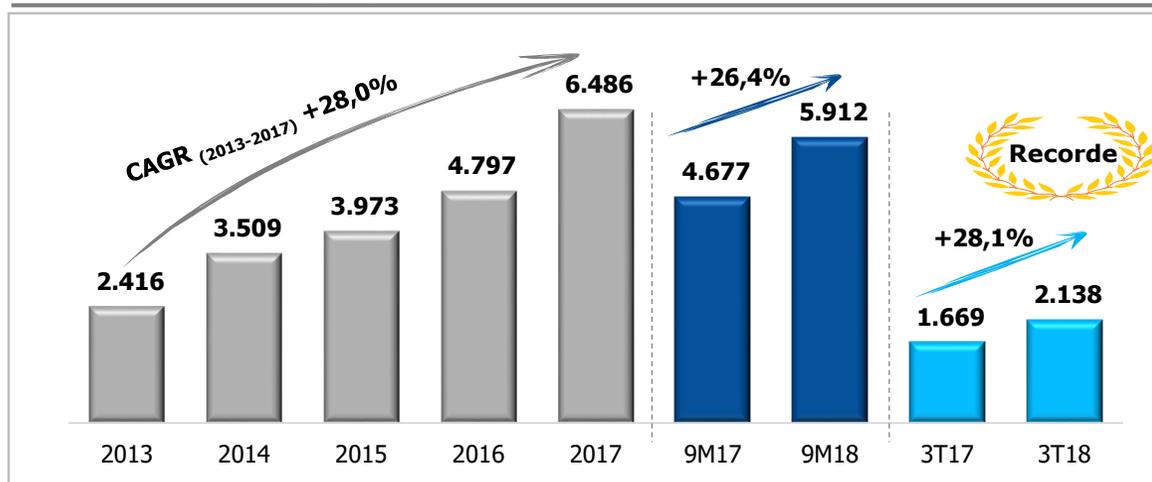
Número de Lojas



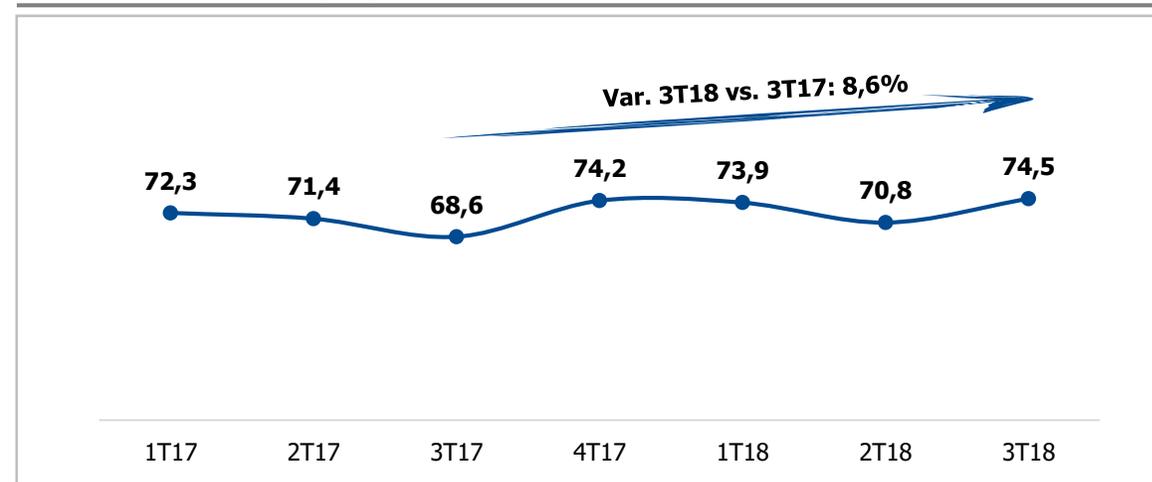
¹ Considera os resultados históricos da Unidas – Aluguel de Carros (não considera Franquias), para uma melhor comparação com o 3T18 e 9M18.

Recorde histórico de número de diárias no 3T18 e **expansão da tarifa média diária**, impulsionando o **crescimento anual da receita** do terceiro trimestre em 38,7%, acima do crescimento médio ponderado de 21,0% no período de 2013 a 2017.

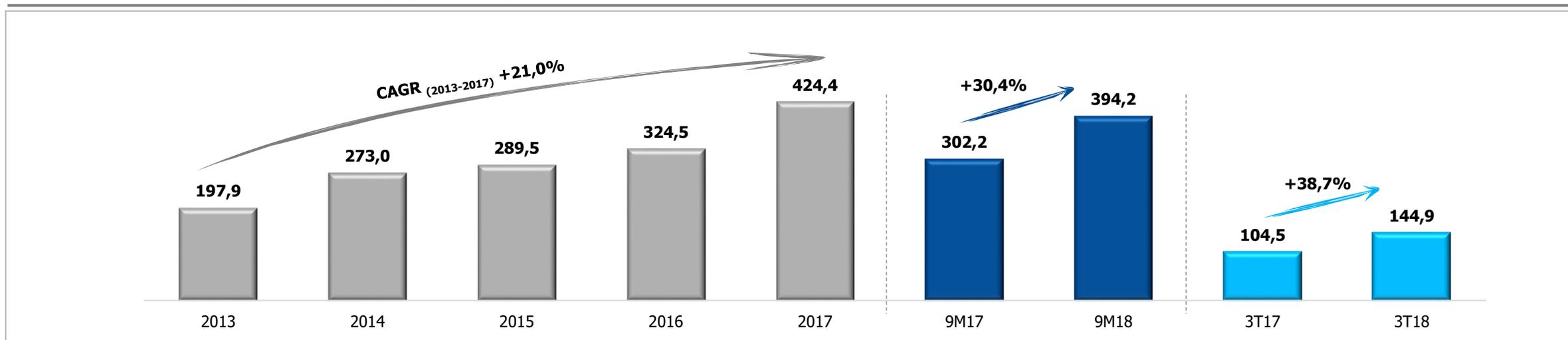
Número de Diárias (mil)



Tarifa Média Diária (R\$)



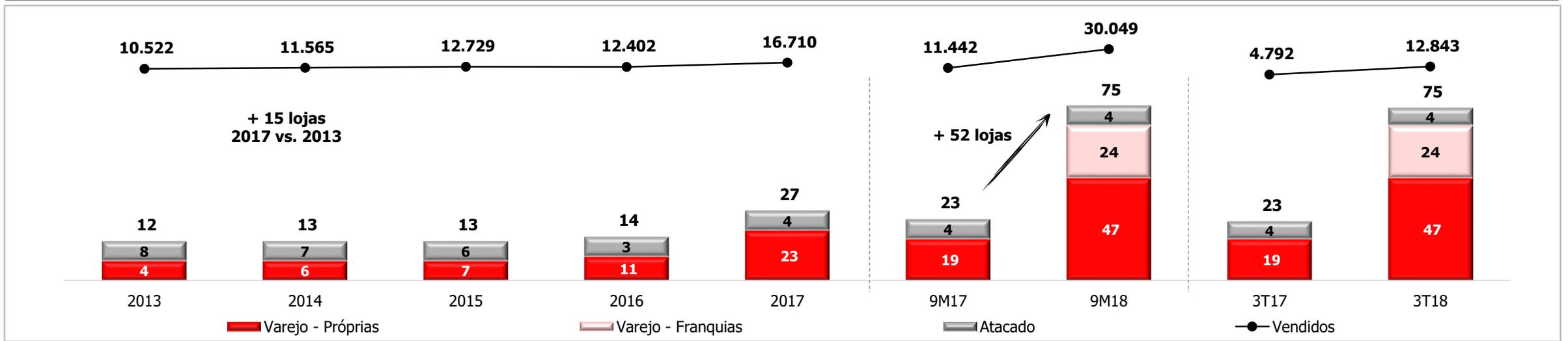
Receita Líquida de Aluguel de Carros (R\$ milhões)



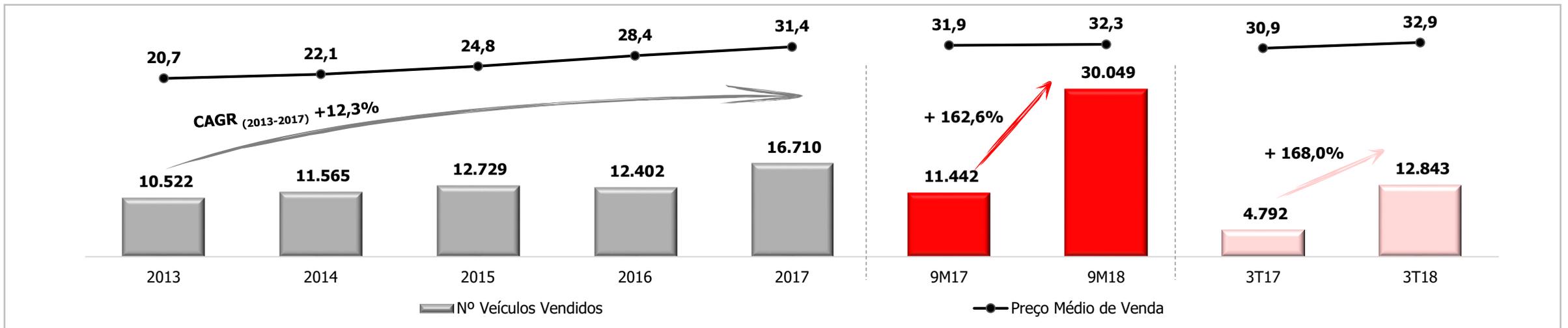
¹ Considera os resultados históricos da Unidas – Aluguel de Carros (não considera Franquias), para uma melhor comparação com o 3T18 e 9M18.

O preço médio de venda de R\$32,9 mil no 3T18 e de R\$32,3 mil no acumulado dos 9M18, apresentando crescimentos anuais de 6,5% e 1,3%, respectivamente, devido ao *mix* de veículos vendidos nos períodos.

Lojas de Seminovos

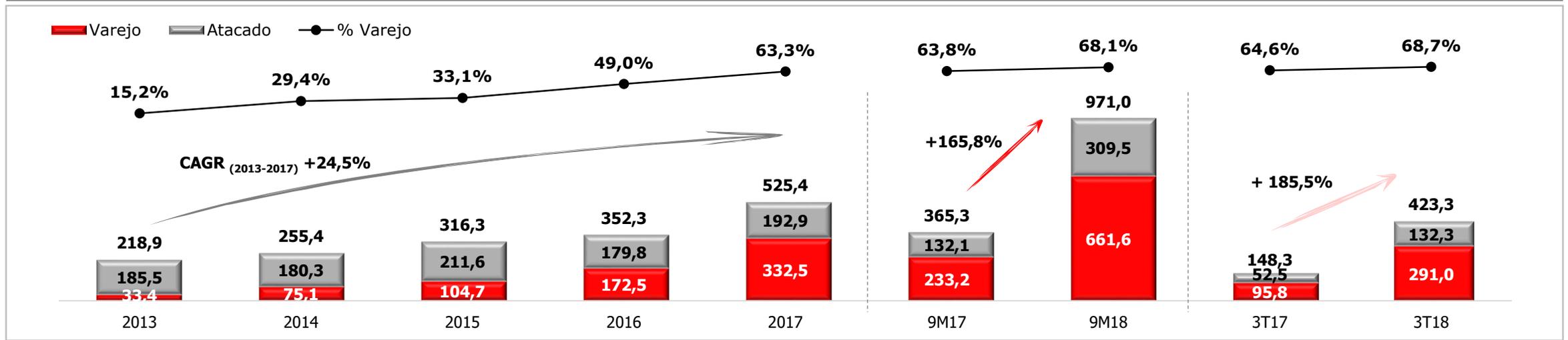


Nº Veículos Vendidos e Preço Médio de Venda (R\$ Mil/Carro)

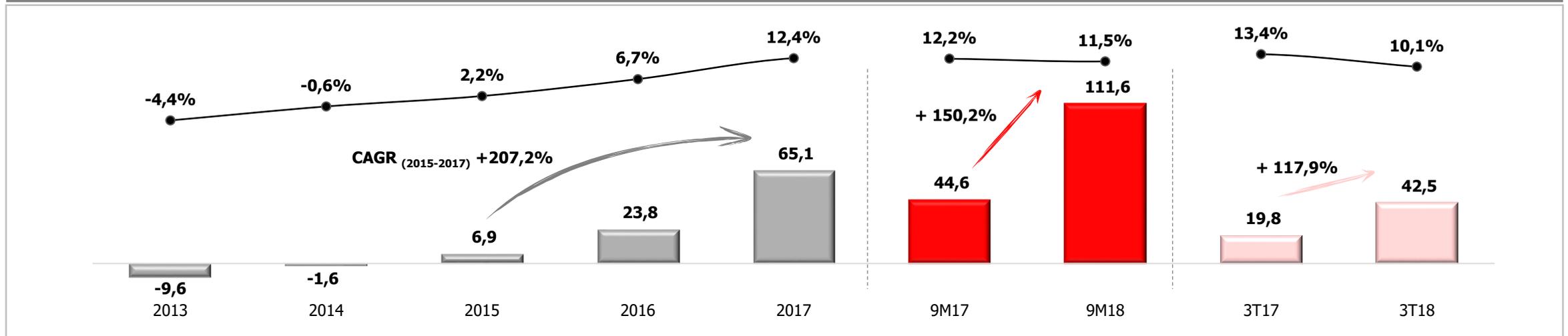


Vendas no Varejo em 68,7% e Lucro Bruto de R\$ 42,5 milhões no 3T18.

Receita Bruta por Canal de Vendas (R\$ Milhões)



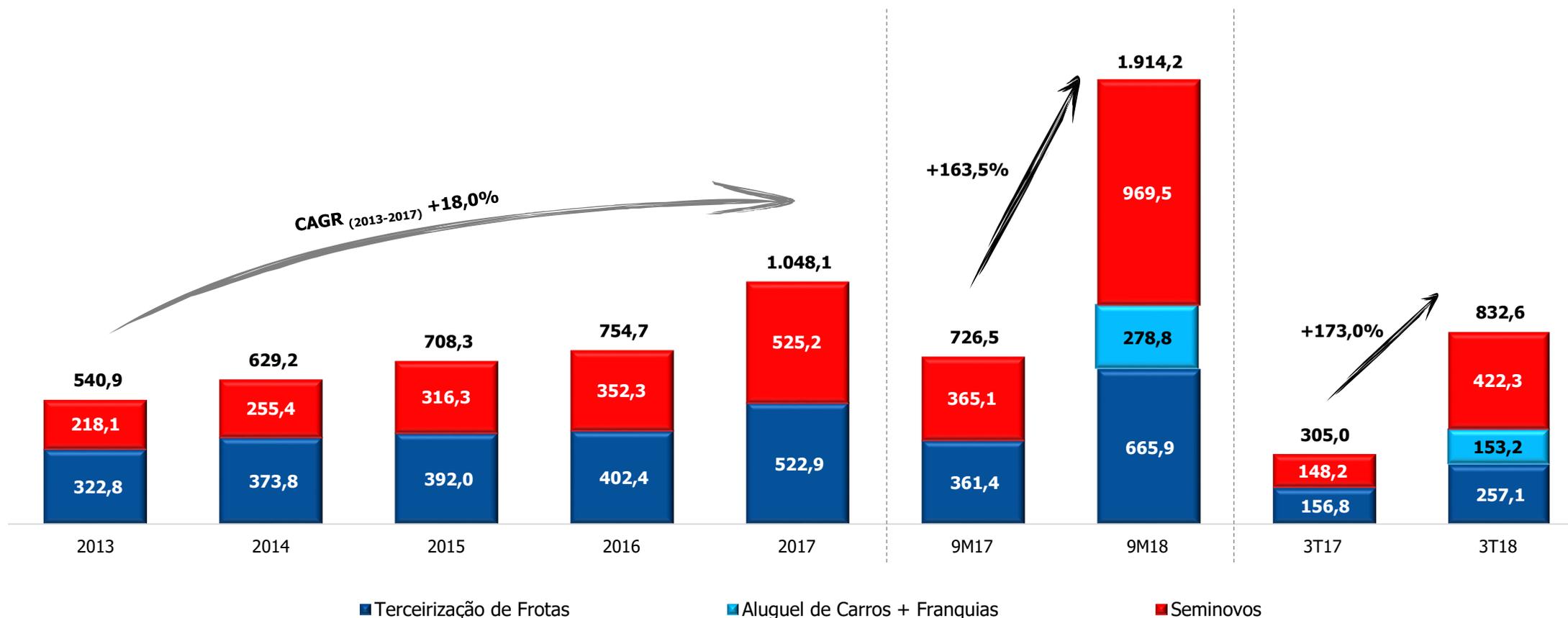
Lucro Bruto (R\$ Milhões) e Margem Bruta (%)



Nota: 2017: Inclui a Auto Ricci a partir do 3T17, além do seu resultado de 11/mai/17 a 30/jun/17 por equivalência patrimonial. **2018:** Inclui os resultados da Unidas S.A. a partir do 2T18, além do seu resultado de 09/mar/18 a 31/mar/18 por equivalência patrimonial.

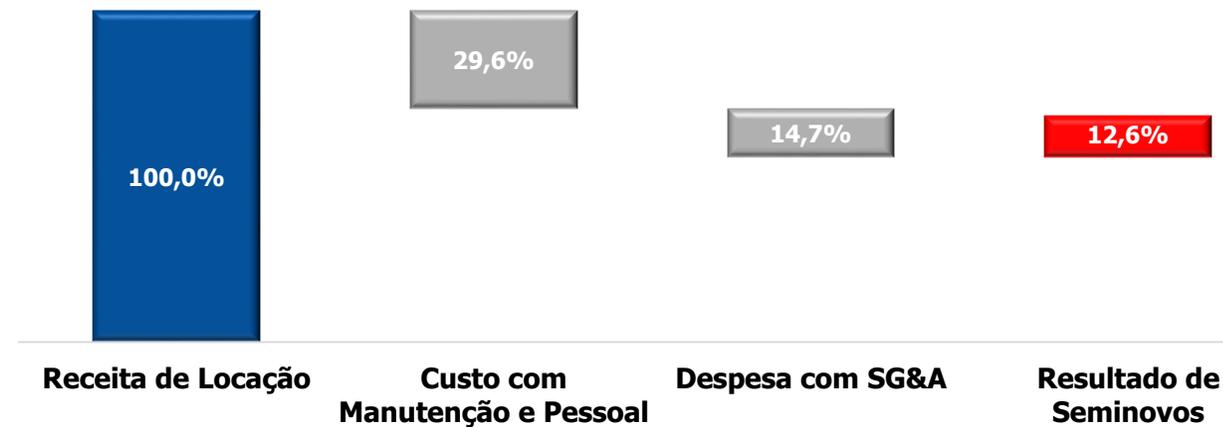
- Destaques do Trimestre
- Cenário de Venda de Veículos Novos e Usados
- Resultados Operacionais
- **Resultados Financeiros**
- Perguntas e Respostas

Expansão da receita líquida consolidada sustentada pelos crescimentos orgânicos de todas as divisões, além das incorporações das operações da Auto Ricci e da Unidas.

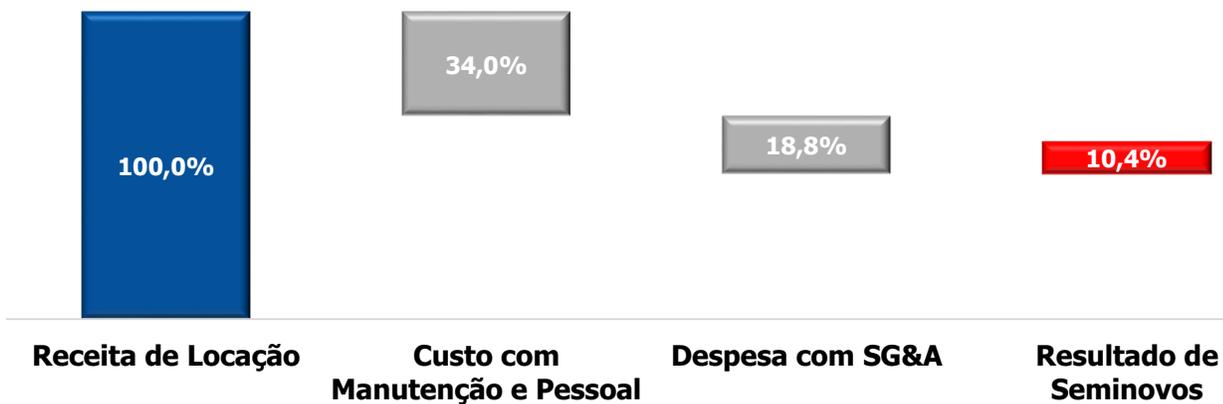


Nota: 2017: Inclui a Auto Ricci a partir do 3T17, além do seu resultado de 11/mai/17 a 30/jun/17 por equivalência patrimonial. **2018:** Inclui os resultados da Unidas S.A. a partir do 2T18, além do seu resultado de 09/mar/18 a 31/mar/18 por equivalência patrimonial.

3T17 Recorrente

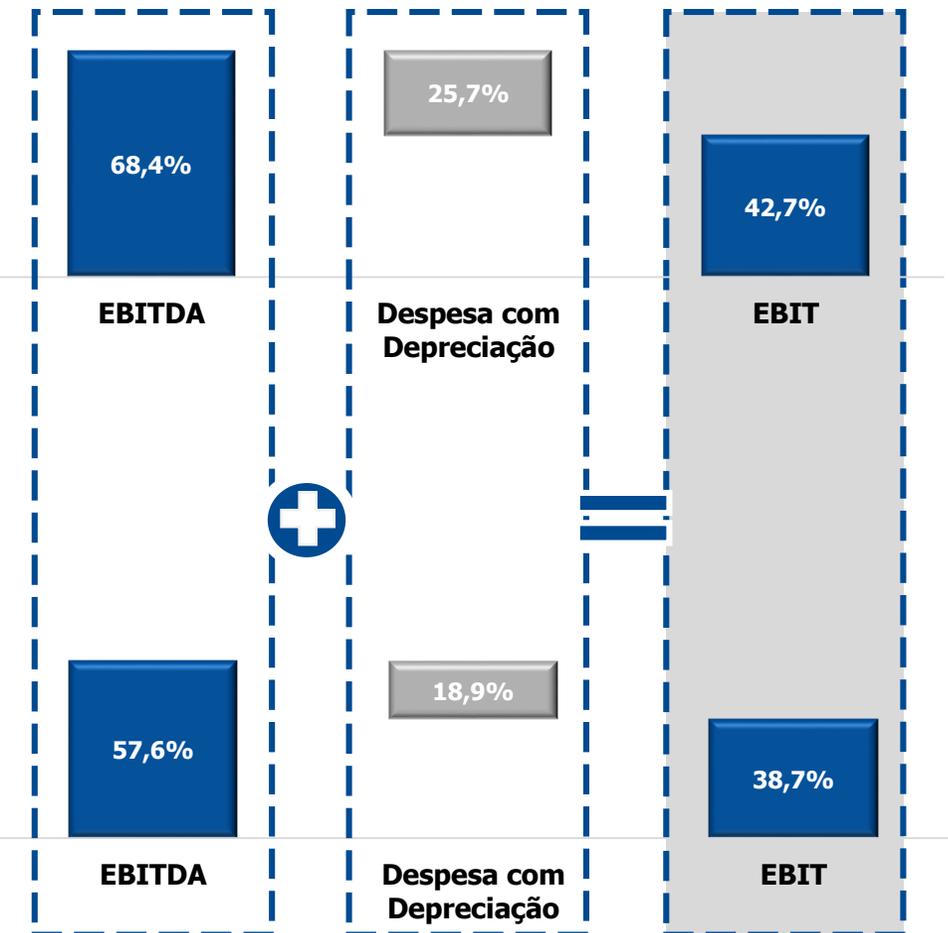


3T18 Recorrente (Nova Companhia)



Entrada no RAC e menor Margem de Seminovos

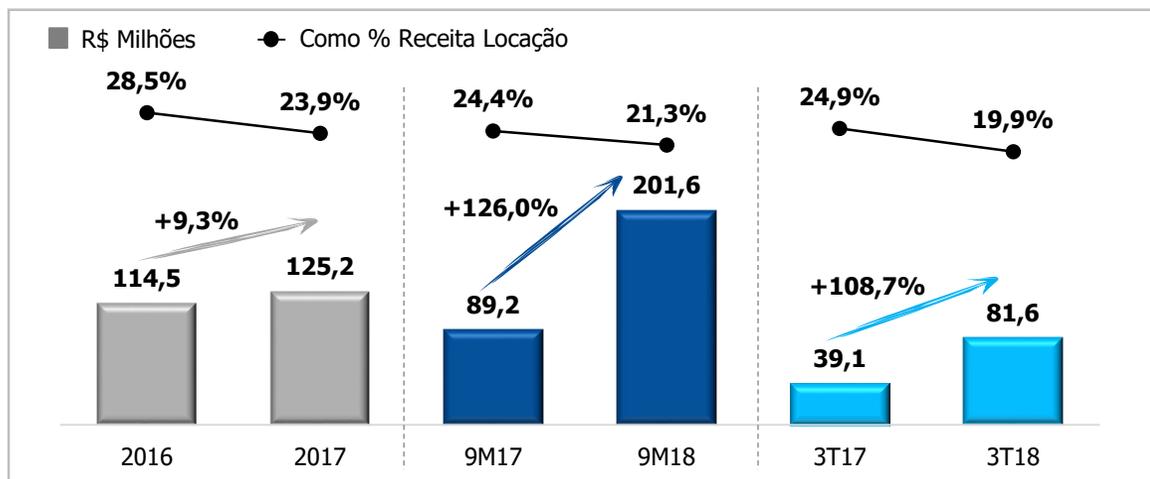
Melhor Compra de Veículos



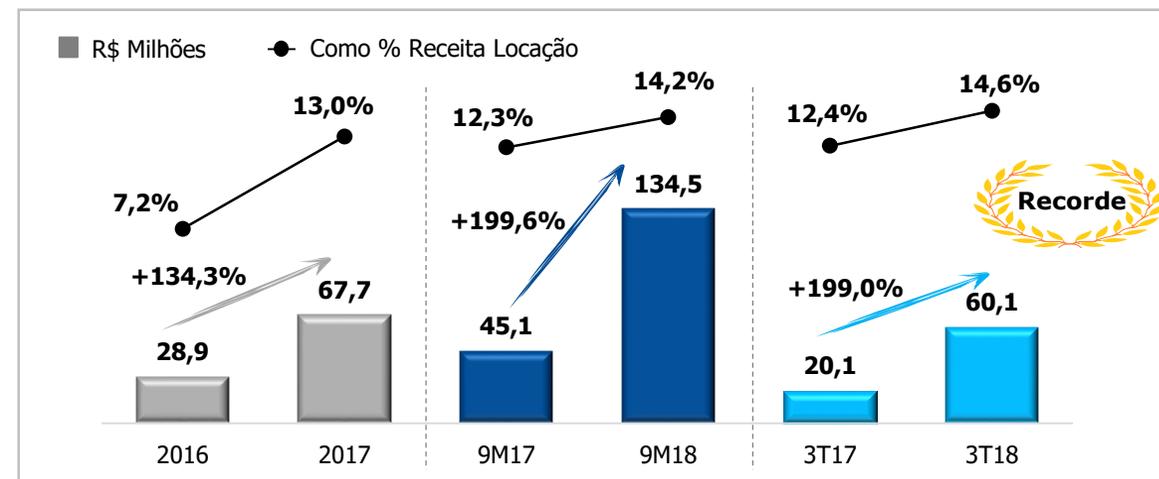
Nota: 2017: Inclui a Auto Ricci a partir do 3T17, além do seu resultado de 11/mai/17 a 30/jun/17 por equivalência patrimonial. **2018:** Inclui os resultados da Unidas S.A. a partir do 2T18, além do seu resultado de 09/mar/18 a 31/mar/18 por equivalência patrimonial.

¹ Exclui despesas não-recorrentes na ordem de R\$1,9 milhão referentes aos gastos de *marketing* com o lançamento da nova marca da Companhia e despesas com consultorias para integração das duas empresas.

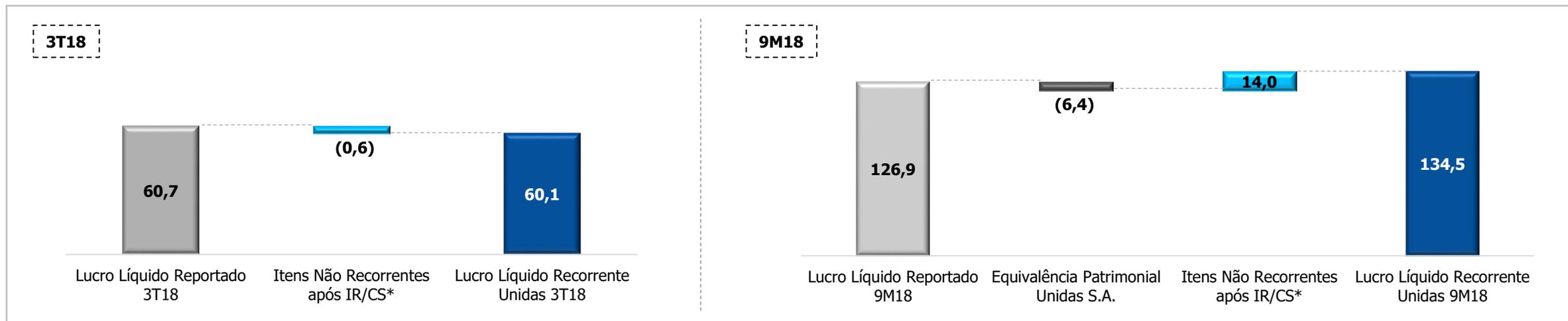
Resultado Financeiro Recorrente



Lucro Líquido Recorrente



Conciliação do Lucro Líquido Consolidado Recorrente

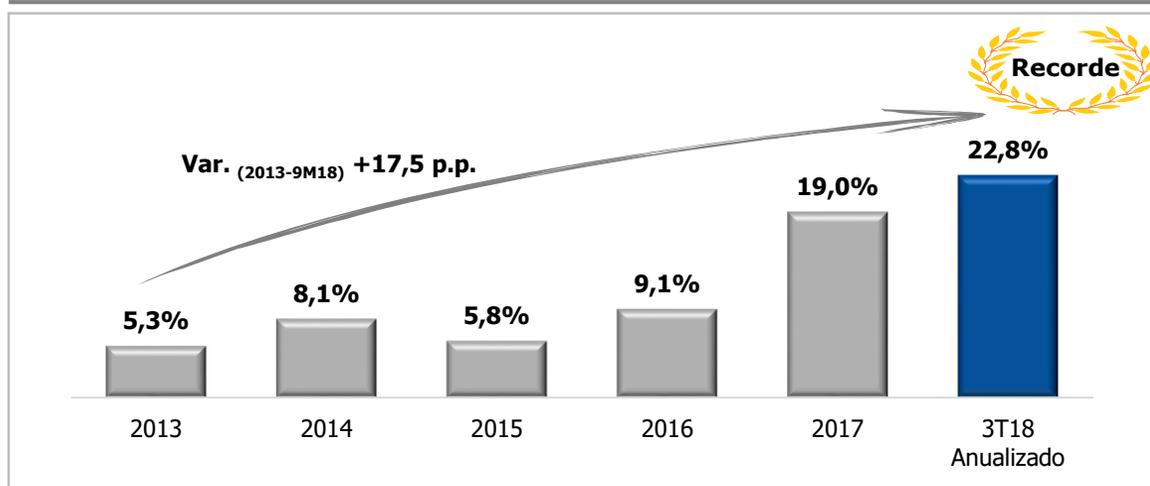


Nota: 2017: Inclui a Auto Ricci a partir do 3T17, além do seu resultado de 11/mai/17 a 30/jun/17 por equivalência patrimonial. **2018:** Inclui os resultados da Unidas S.A. a partir do 2T18, além do seu resultado de 09/mar/18 a 31/mar/18 por equivalência patrimonial.

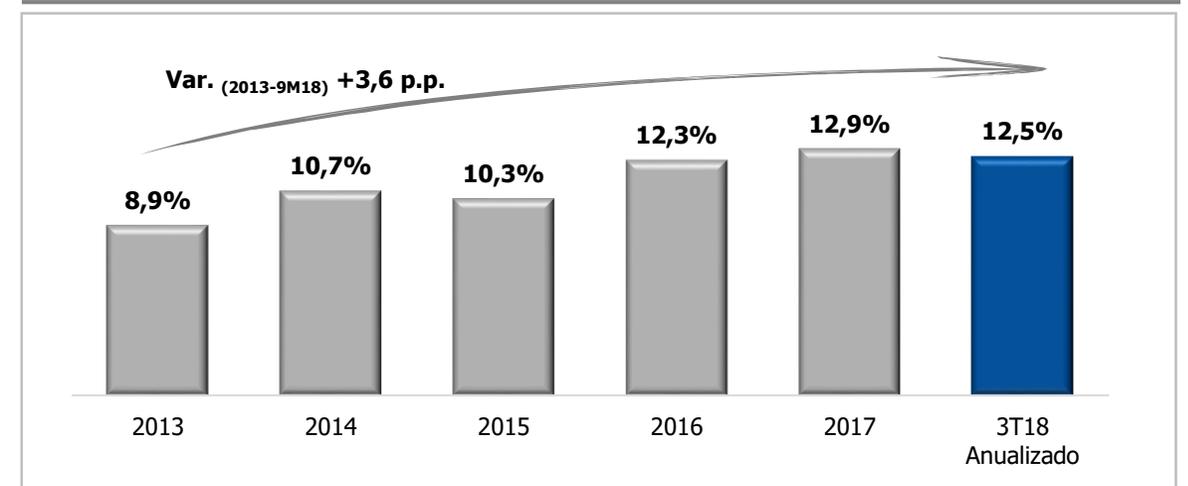
¹ Adiciona R\$2,8 MM no 3T18 e exclui R\$ 5,0 MM no 9M18 de despesas extraordinárias MtM de operações de swap e de pré-pagamentos de emissões de debêntures.

Resultados operacionais consistentes e uma melhor alocação de capital refletem numa significativa expansão do retorno sobre o capital investido e lucro líquido.
Em base anualizada o ROE atingiu 22,8%, aumento de 17,5 p.p. no comparativo com 2013

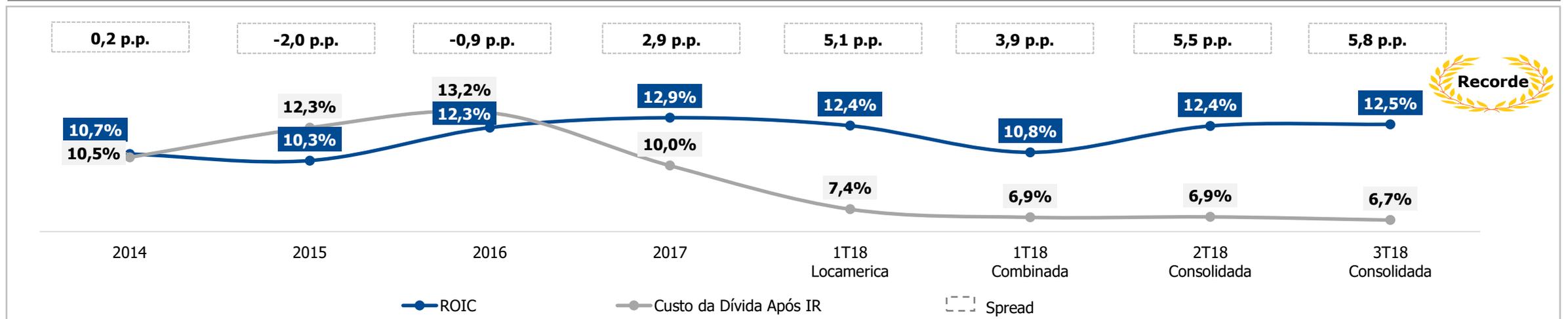
ROE Anualizado¹



ROIC Anualizado



Spread

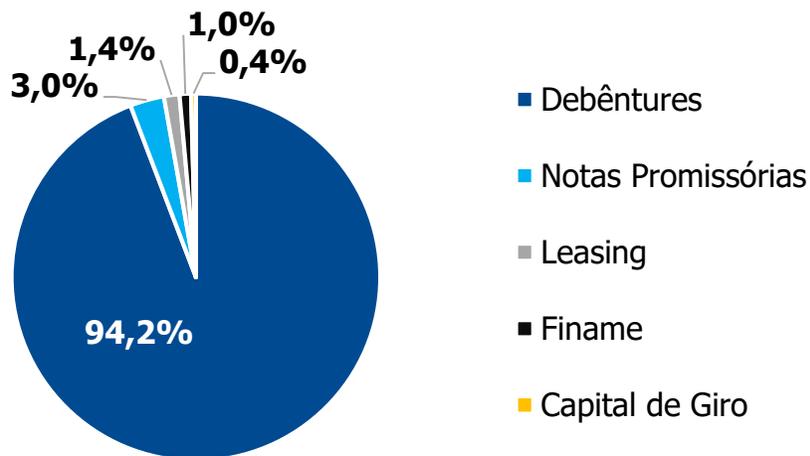


Nota: 2017: Inclui a Auto Ricci a partir do 3T17, além do seu resultado de 11/mai/17 a 30/jun/17 por equivalência patrimonial. **2018:** Inclui os resultados da Unidas S.A. a partir do 2T18, além do seu resultado de 09/mar/18 a 31/mar/18 por equivalência patrimonial.

¹ O ROE anualizado é calculado usando o lucro líquido recorrente do 3T18 dividido pela média mensal do patrimônio líquido ajustado pela dedução do ágio gerado pelas fusões com a Auto Ricci e a Unidas e adição do ajuste de avaliação patrimonial (Patrimônio Líquido Tangível).

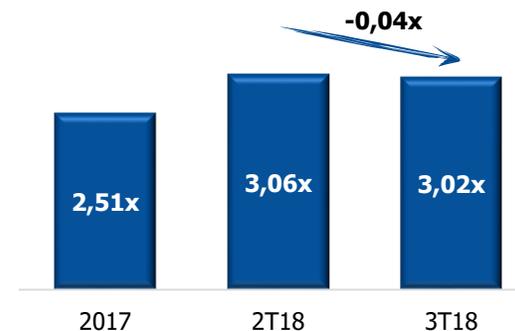
A Companhia totalizou um saldo de caixa no montante de R\$1.156,8 milhões, montante suficiente para cobrir o principal da dívida a vencer até 2020 e 68,2% até 2021.

Composição da Dívida (Principal)

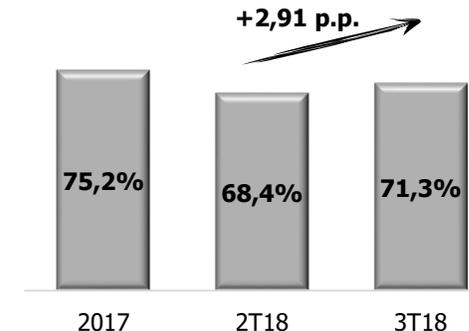


Covenants

Dívida Líquida / EBITDA LTM

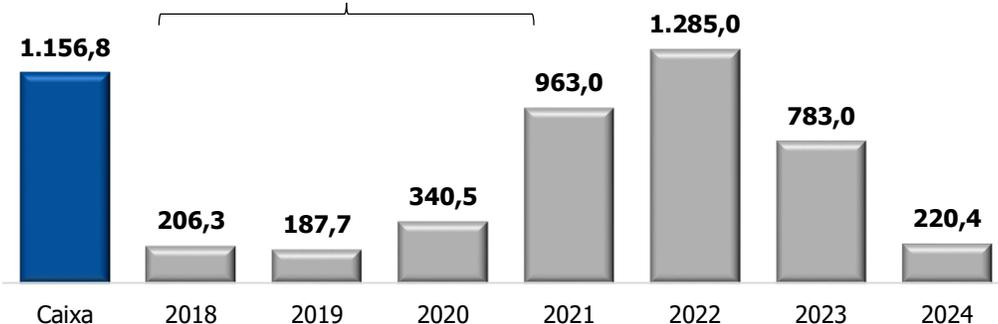


Dívida/(Dívida + Equity)

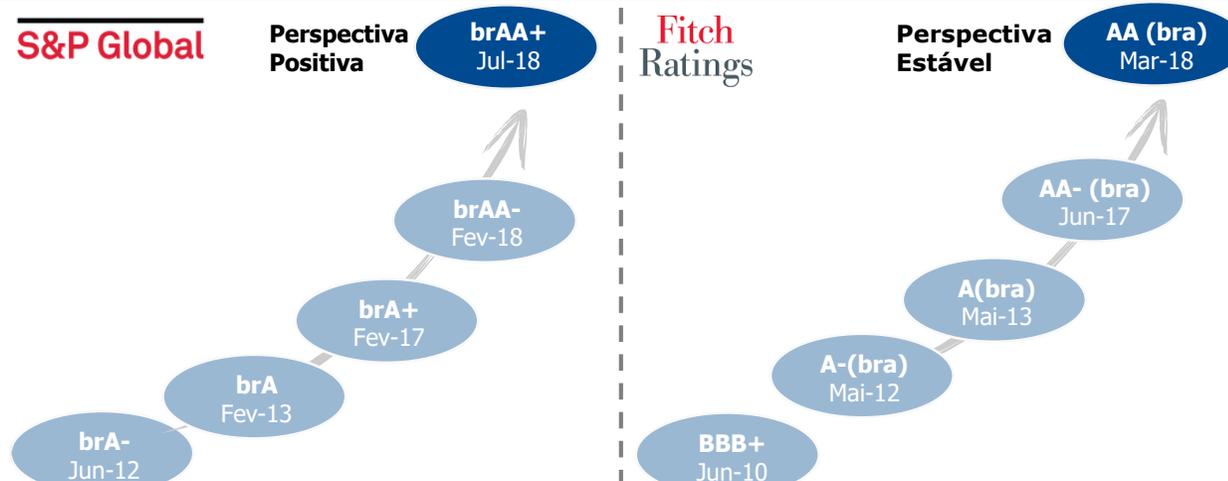


Cronograma Amortização

Total a amortizar até 2021: R\$1.697,4 Milhões
Caixa endereça 68,2%



Ratings (Escala Nacional)



Perguntas e Respostas

ri.unidas.com.br

Contato: ri@unidas.com.br

Aviso Legal - As afirmações contidas neste documento relacionadas a perspectivas sobre os negócios, projeções sobre resultados operacionais e financeiros e aquelas relacionadas a perspectivas de crescimento da Unidas são meramente projeções e, como tais, são baseadas exclusivamente nas expectativas da Diretoria sobre o futuro dos negócios. Essas expectativas dependem, substancialmente, das condições de mercado, do desempenho da economia brasileira, do setor e dos mercados internacionais e, portanto, sujeitas à mudança sem aviso prévio.

