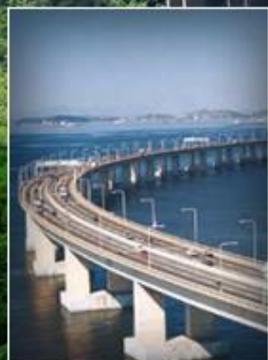




ecorodovias
GRUPO



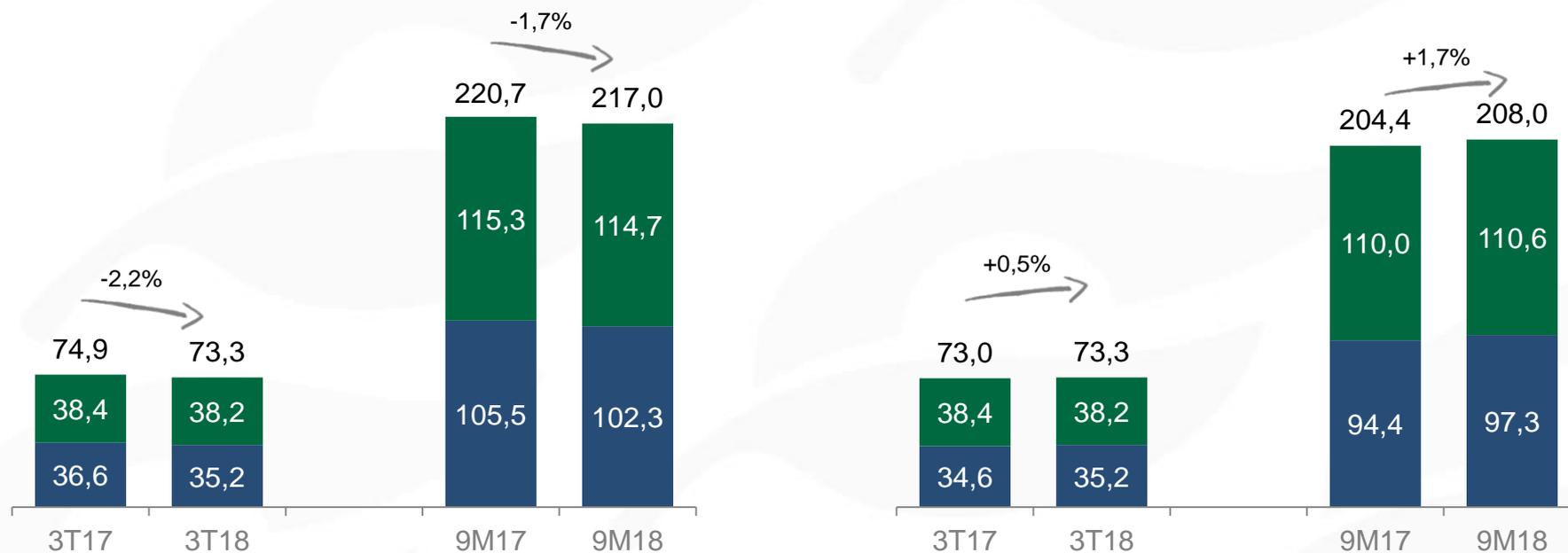
Apresentação de Resultados 3T18

31 de Outubro de 2018

Tráfego impactado pela isenção da cobrança de pedágio para eixos suspensos e também pela greve dos caminhoneiros no 9M18

Tráfego (veículos equivalentes pagantes x milhões)

Tráfego Comparável¹ (veículos equivalentes pagantes x milhões)



Veículos Leves

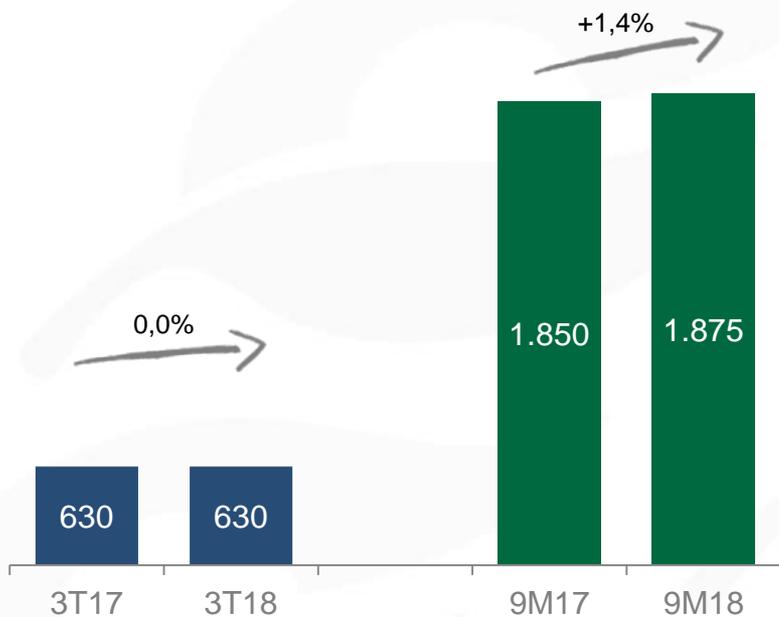


Veículos Pesados

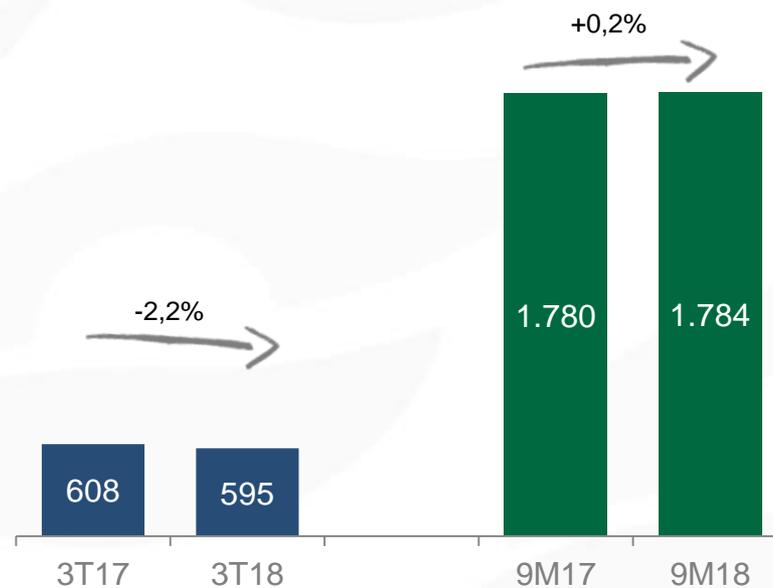
¹ Desconsiderando a cobrança de pedágio para eixos suspensos e os períodos de 21 de maio a 03 de junho cujo tráfego foi impactado pela greve dos caminhoneiros.

Segmento de concessões rodoviárias teve a receita impactada pela isenção da cobrança de pedágio para eixos suspensos e também pela greve dos caminhoneiros no 9M18

Receita Líquida Pró-forma (R\$ milhões)^{1,2}



Receita Líquida Pró-forma Concessões Rodoviárias (R\$ milhões)¹



¹ Exclui receita de construção

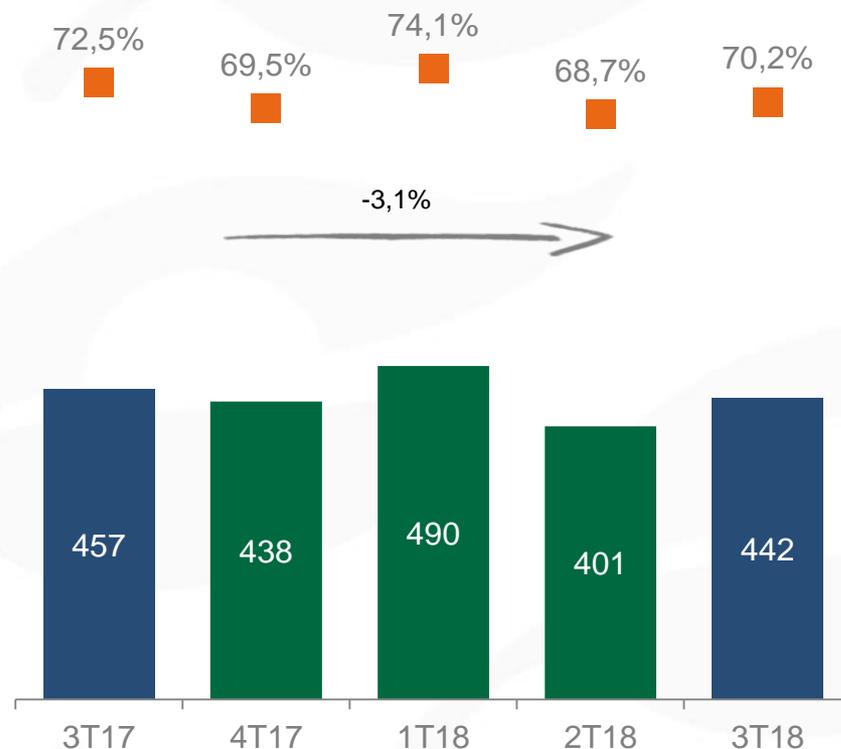
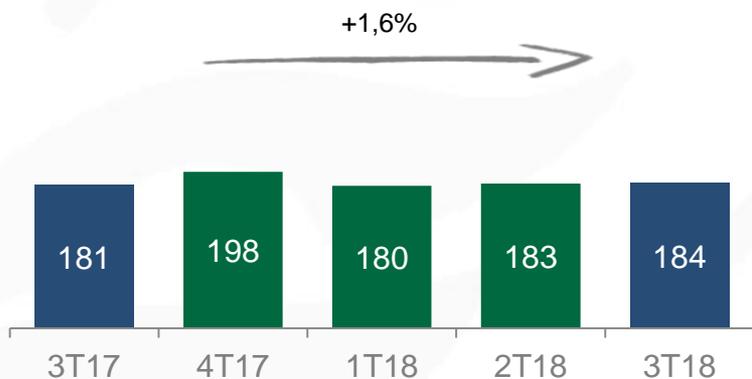
² Considera aplicação do IFRS 15

Custo caixa reflete o foco estratégico na busca de ganhos de eficiência operacional

Custo Caixa (Excluindo ECO135) (R\$ milhões)¹

EBITDA Pró-forma Comparável²
(R\$ milhões e %)

Custo caixa aumentou 1,6%,
no 3T18 mesmo com inflação
de 4,5%

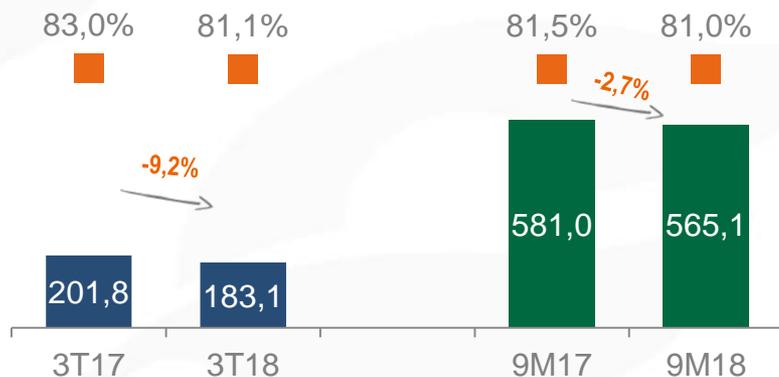


¹ Exclui depreciação e amortização, custo de construção e provisão para manutenção.

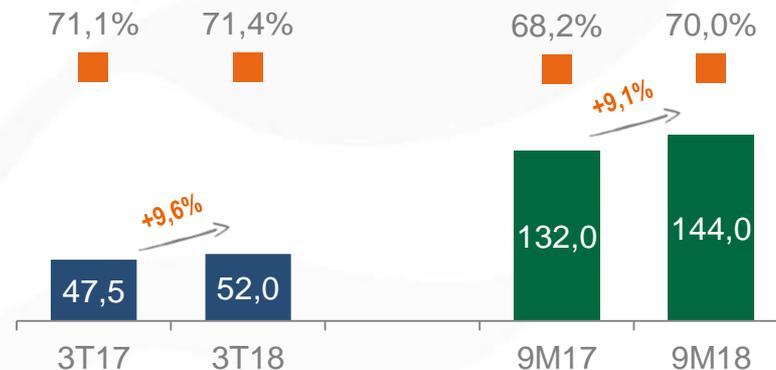
² Exclui receita e custo de construção e provisão para manutenção

A isenção de cobrança de pedágio para os eixos suspensos impactou as concessões dos estados do Paraná e São Paulo e será objeto de reequilíbrio contratual.

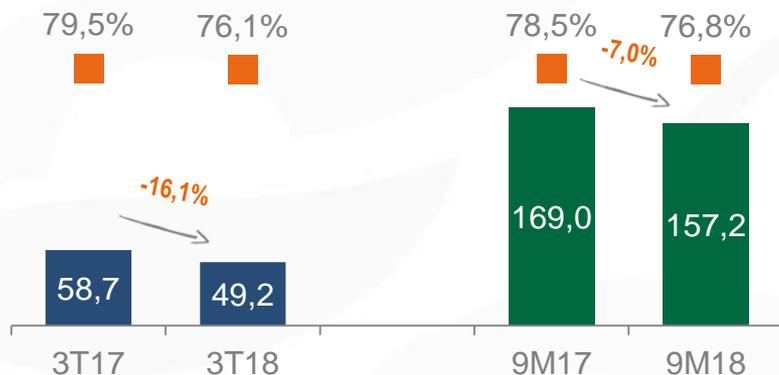
EBITDA¹ - Ecovias (R\$ milhões e %)



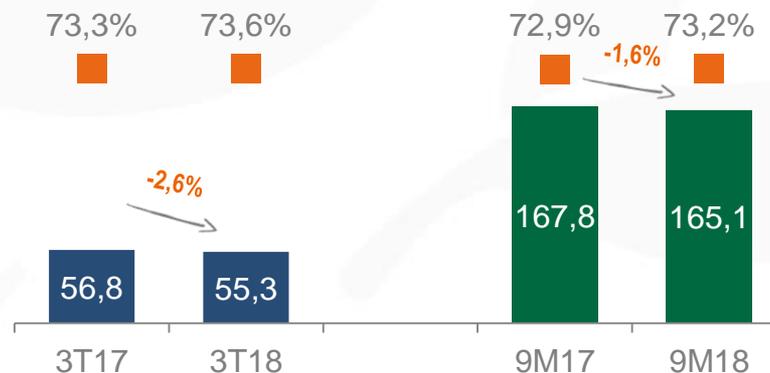
EBITDA¹ - Ecopistas (R\$ milhões e %)



EBITDA¹ - Ecovia Caminho do Mar (R\$ milhões e %)



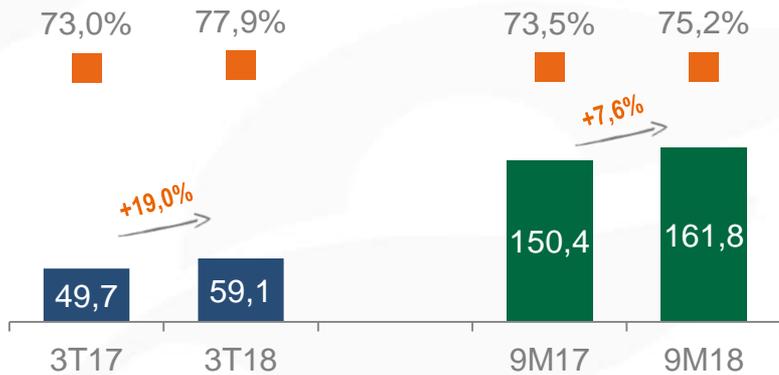
EBITDA¹ - Ecocataratas (R\$ milhões e %)



¹ Exclui receita e custo de construção e provisão para manutenção

A Ecosul e a ECO101 apresentaram crescimento no EBITDA, devido ao maior tráfego, advindo do aumento do fluxo de exportação de grãos e à retomada da produção industrial, respectivamente

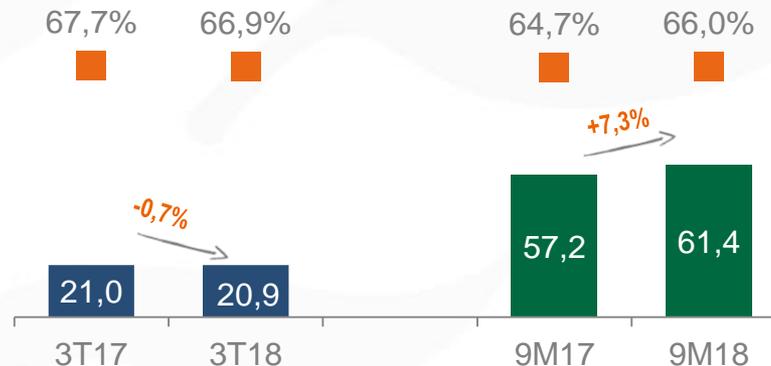
EBITDA¹ - Ecosul (R\$ milhões e %)



EBITDA¹ - ECO101 (R\$ milhões e %)



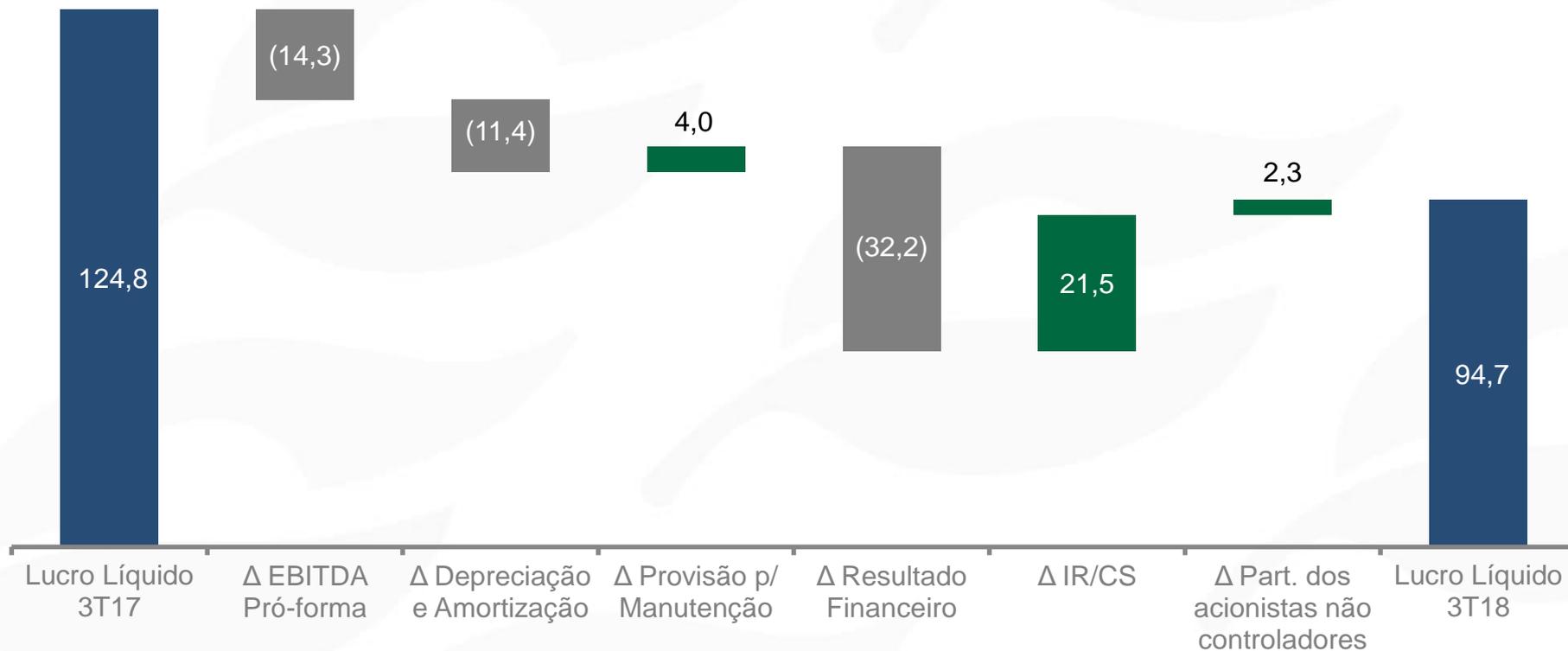
EBITDA¹ - Ecofonte (R\$ milhões e %)



¹ Exclui receita e custo de construção e provisão para manutenção

Maior despesa financeira e menor EBITDA pró-forma contribuíram para redução do lucro líquido

Lucro Líquido Comparável¹ - 3T18 (R\$ milhões)

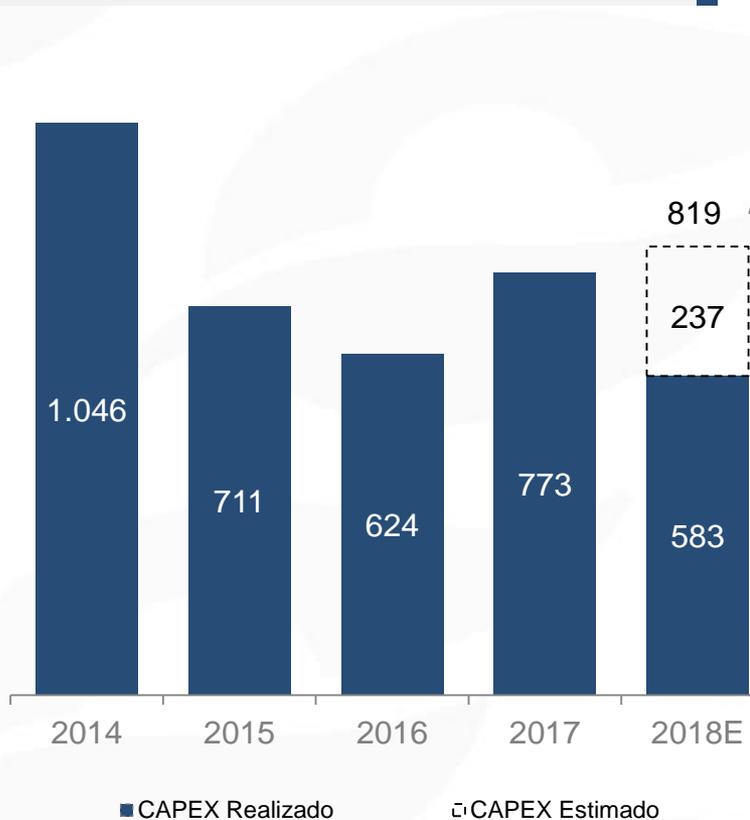


¹ Exclui resultados dos ativos mantidos para venda

Foco na otimização de CAPEX reforça disciplina financeira e busca por eficiência



CAPEX Pró-forma Realizado (R\$ milhões)



CAPEX Estimado 2018 (R\$ milhões)

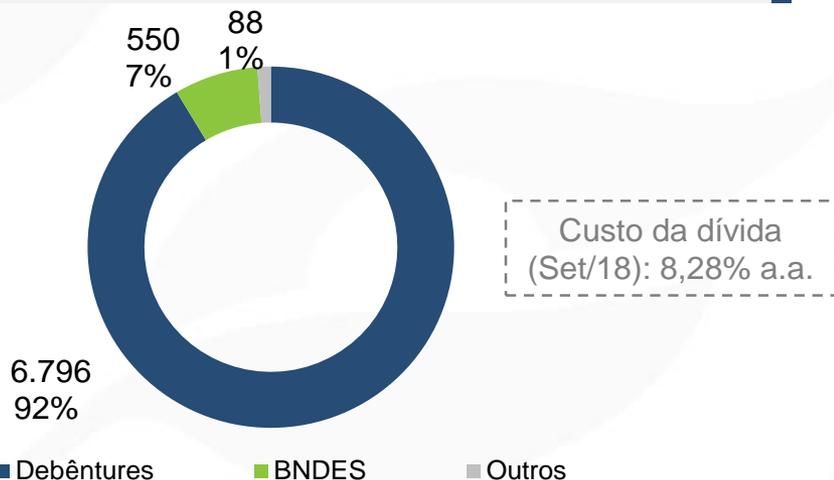
Empresa	Intangível/ Imobilizado	Custo de manutenção	Total
Ecovias dos Imigrantes ¹	144	45	189
Ecopistas	58	12	70
Ecovia Caminho do Mar	20	13	33
Ecocataratas	66	37	103
Ecosul (100%)	75	9	84
ECO101 (100%)	226	-	226
Ecoponte	60	38	98
Ecoporto Santos	7	-	7
Outros ²	9	-	9
TOTAL	665	154	819

¹ Inclui obras referentes ao aditivo contratual assinado em 24/04/2018

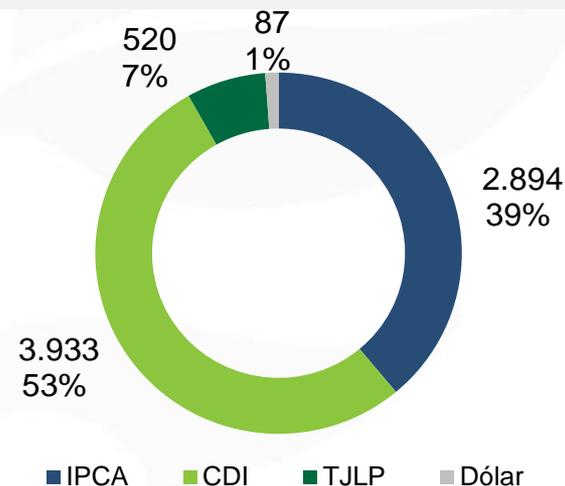
² Considera Serviços e Holding

Caixa e perfil da dívida alongado reforça a robustez financeira

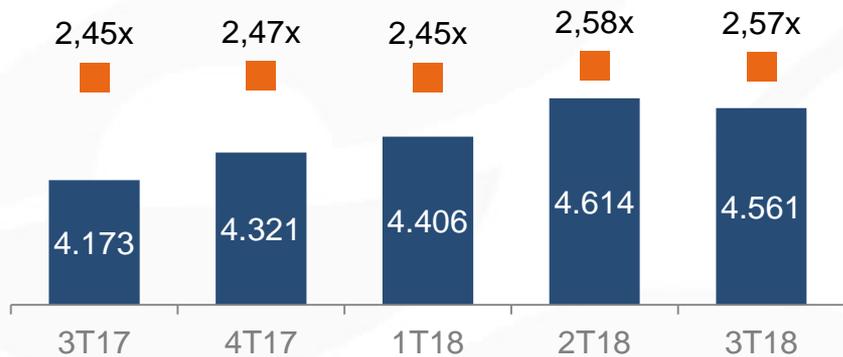
Dívida Bruta por Instrumento (R\$ milhões e % - Set/18)



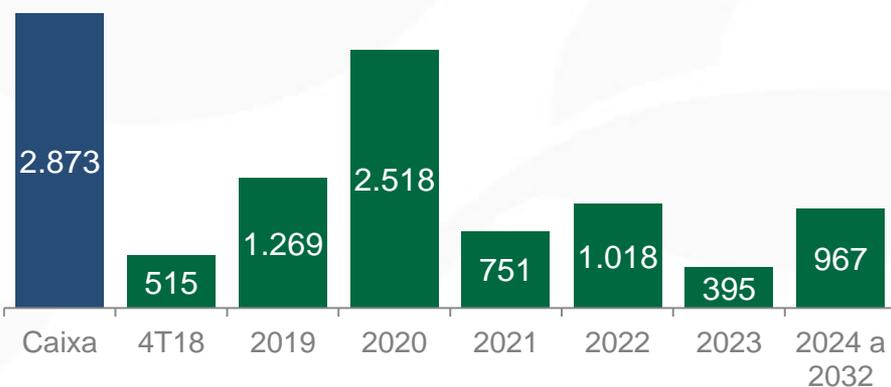
Dívida Bruta por Indexador (R\$ milhões e % - Set/18)



Dívida Líquida (R\$ milhões)



Cronograma de Amortização da Dívida Bruta: R\$ 7.433,9 milhões - (R\$ milhões)



■ Dívida Líquida ■ Dívida Líquida/EBITDA Pró-forma Comparável¹ UDM

¹ Exclui provisão para manutenção e resultados dos ativos mantidos para venda

A EcoRodovias promove diversas iniciativas socioambientais



Ecoviver

- Projeto educacional e artístico que visa disseminar e promover a conscientização ambiental entre comunidades e alunos do ensino fundamental
- Resultados: 2.215 escolas; 11 mil professores e 308 mil alunos em 29 cidades entre 2006 e 2017



Por uma estrada sem acidente

- Campanha educacional do grupo visando a redução do número de acidentes nas estradas brasileiras.
- Divulgação de mensagens e diretrizes de segurança no trânsito em programas de televisão, rádio, jornais, revistas e outdoors nas rodovias.



Papai Noel Existe

A Companhia incentiva funcionários a "adotarem" cartas escritas por crianças carentes ao Papai Noel, sendo que a Companhia adquire e entrega os presentes.

No total, o projeto atende 76 instituições, beneficiando mais de 15 mil crianças todos os anos.



De Bem com a Via

- Projeto criado para reduzir os acidentes envolvendo crianças que vivem nas regiões do entorno das rodovias.
- Até 2017, o projeto atendeu cerca de 75 mil crianças.



Viveiro de Mudanças

- Projeto de preservação ambiental e responsabilidade social de cultivo de plantas nativas da região.
- As mudas são plantadas nas margens das rodovias para proteção das encostas e também no canteiro central das rodovias.



Asfalto Ecológico

- Produção de asfalto a partir de borracha reciclada de restos de pneus usados.

Como resultado dos investimentos, práticas de gestão, desempenho do negócio e entregas à comunidade, a Ecorodovias é frequentemente reconhecida

Prêmios e Reconhecimentos de Sustentabilidade e Governança

<p>2018</p>  <p>A Empresa íntegra, pelo 7º ano consecutivo, a Carteira do ISE - B3</p>	<p>2017</p>  <p>Empresa destaque em Sustentabilidade - Guia Revista Exame</p>	<p>2017 e 2016</p>  <p>Empresa destaque na A List do CDP</p>	<p>2016</p>  <p>Empresa destaque em Sustentabilidade - Guia Revista Exame</p>	<p>2016</p>  <p>Entre as 10 Finalistas do Prêmio Abrasca na Categoria Companhia Aberta, destinado aos melhores relatórios anuais do ano-base 2015</p>	<p>2017 e 2016</p>  <p>Reconhecida em promover ações para combater a exploração sexual infantil nas rodovias</p>	<p>2016</p>  <p>Prêmio Top 5 Of Mind de RH na categoria Gestão Ambiental e Sustentabilidade</p>
<p>2015</p>  <p>Empresa destaque em Sustentabilidade - Guia Revista Exame</p>	<p>2015</p>  <p>Projeto Capacitar selecionado como um dos 19 casos do primeiro relatório sobre mercados inclusivos no Brasil, elaborado pelo PNUD</p>	<p>2015</p>  <p>Reconhecida em promover ações para combater a exploração sexual infantil nas rodovias</p>	<p>2015</p>  <p>Empresa referência no setor de infraestrutura - Época Negócios</p>	<p>2015</p>  <p>Uma das 25 empresas brasileiras mais admiradas por suas Práticas de Recursos Humanos</p>	<p>2015</p> <p>Índice IGC-100 1º lugar em Logística e Transporte</p> <p>Ranking elaborado pela Delta Economics & Finance, em parceria com a revista América Economia</p>	<p>2015</p> <p>50 Empresas do Bem Projeto Viveiro de Mudanças da Ecovias</p> <p>Ranking elaborado pela revista "Isto É Dinheiro" na categoria Ecologia</p>

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros e perspectivas de crescimento da EcoRodovias. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da EcoRodovias em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças das condições de mercado e das regras governamentais, de pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela EcoRodovias, estando, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Relações com investidores

E-mail

invest@ecorodovias.com.br

Website

www.ecorodovias.com.br/ri

Endereço

Rua Gomes de Carvalho, 1510 - 3º andar
São Paulo – SP - Brasil

Telefone

+55 11 3787-2683
+55 11 3787-2612
+55 11 3787-2674