



RELEASE DE RESULTADOS

Divulgação imediata

1T19

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

DRI@metrorio.com.br

<http://metrorio.ri.invepar.com.br>

METRÔRIO REGISTRA RECEITA LÍQUIDA DE R\$ 187,2 MILHÕES NO 1T19

EBITDA AJUSTADO FOI DE R\$ 55,7 MILHÕES NO MESMO PERÍODO

DESTAQUES**RECEITA LÍQUIDA DO 1T19 FOI DE R\$ 187,2 MILHÕES, 1,7% MENOR QUANDO COMPARADA AO MESMO PERÍODO DE 1T18**

- A redução da Receita Líquida reflete a queda de 2,3% no volume de passageiros pagantes. Esta queda está relacionada ao fraco desempenho econômico verificado no município do Rio de Janeiro.

O EBITDA FOI DE R\$ 55,7 MILHÕES NO 1T19 FRENTE AOS R\$ 66,3 MILHÕES NO 1T18

- A queda no volume de passageiros pagantes e na Receita Líquida impactou em redução no EBITDA entre os períodos analisados.
- Além disso, os Custos e Despesas ficaram maiores em razão de manutenção programada e reajuste contratual de energia elétrica.

O RESULTADO DO EXERCÍCIO FOI DE PREJUÍZO LÍQUIDO DE R\$ 1,2 MILHÃO

- O resultado do 1T19 ficou menor em relação ao do 1T18, principalmente, pela queda no EBITDA no período.

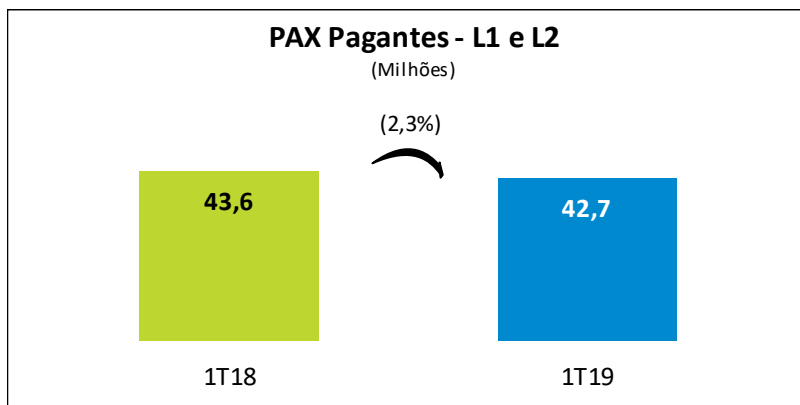
Indicadores Seleccionados (Milhões)	1T19	1T18	▲
PAX Pagantes - L1 e L2	42,7	43,6	-2,3%
Receita Líquida (R\$)	187,2	190,3	-1,7%
EBITDA(R\$)	55,7	66,3	-16,0%
Lucro/Prejuízo do Exercício (R\$)	(1,2)	6,9	-117,4%

Rio de Janeiro, 15 de maio de 2019. A Concessionária Metroviária do Rio de Janeiro S.A. – MetrôRio, empresa do Grupo Invepar, divulga os resultados do 1T19. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2018, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.

DESEMPENHO OPERACIONAL

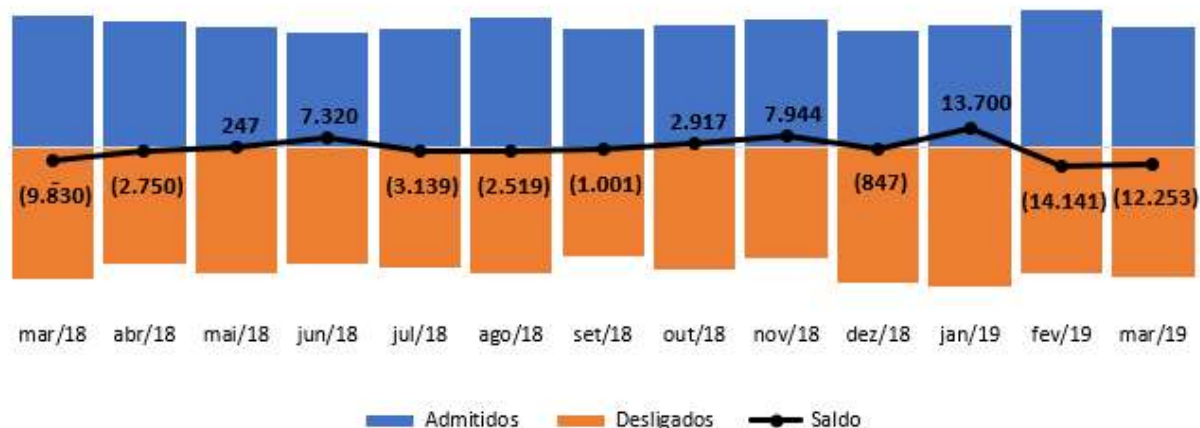
Desempenho Operacional (Milhões)	1T19	1T18	▲
MetrôRio – PAX Pagantes - L1 e L2	42,7	43,6	-2,3%
MetrôRio – PAX Transportados - L1, L2 e L4	61,0	60,6	0,7%

No 1T19, o MetrôRio registou 42,7 milhões de passageiros pagantes, queda de 2,3% comparado ao 1T18.



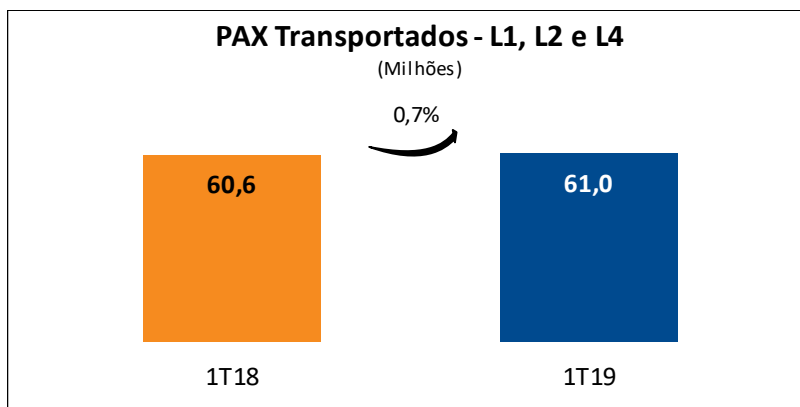
As Linhas 1 e 2 do MetrôRio conectam o fluxo de trabalhadores da região norte à região central e zona sul do Rio de Janeiro. A fraca geração de empregos, como pode ser verificado abaixo, impacta negativamente na demanda de passageiros no MetrôRio, explicando a piora no resultado.

Admitidos x Desligados



Fonte: MTE CAGED

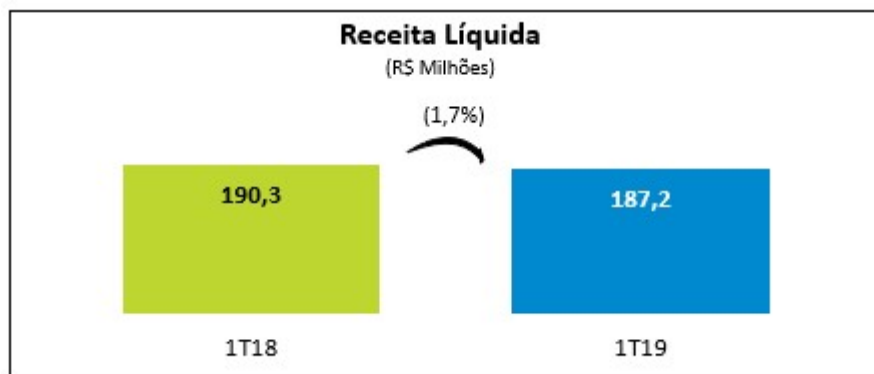
Nos três primeiros meses do ano, o total de passageiros transportados (pagantes e não pagantes) pelas Linhas 1, 2 e 4 foi 61,0 milhões, alta de 0,7% explicada pelo bom desempenho na Linha 4, operação iniciada no 3T16 e ainda em fase de *ramp up*.



DESEMPENHO FINANCEIRO

RECEITA OPERACIONAL

Receita Operacional (R\$ Milhões)	1T19	1T18	▲
Receitas Tarifárias	181,8	185,9	-2,3%
Receitas Não Tarifárias	11,1	10,1	8,9%
Receita Bruta	192,8	196,0	-1,6%
Deduções da Receita Bruta	(5,6)	(5,7)	0,0%
Receita Líquida	187,2	190,3	-1,7%



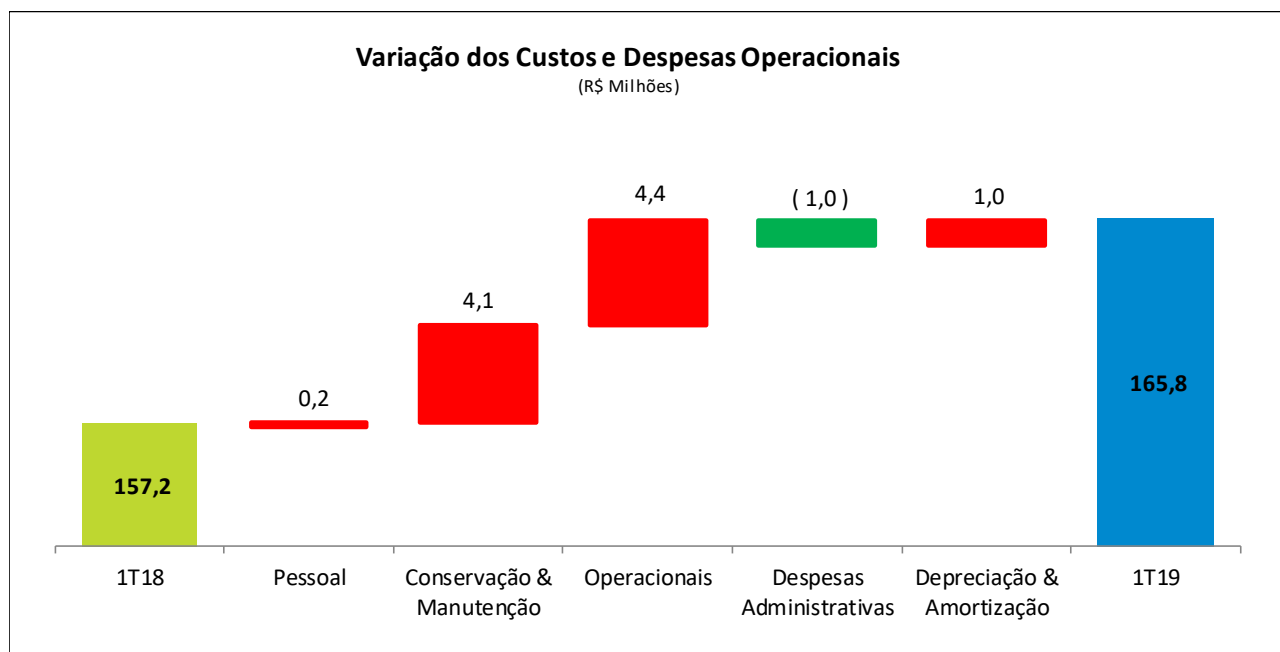
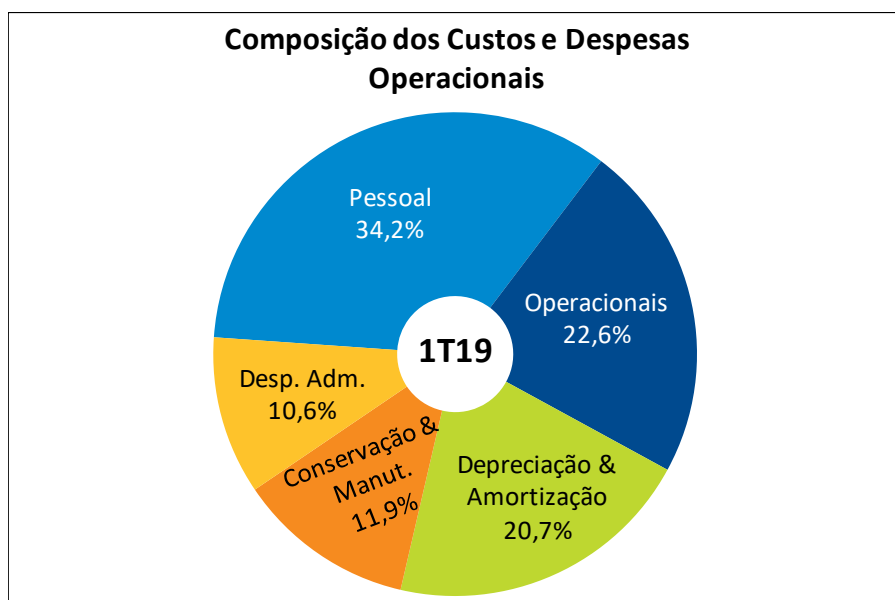
A Receita Líquida do 1T19 foi de R\$ 187,2 milhões, uma redução de 1,7% comparada ao 1T18, explicada pelo menor número de passageiros pagantes. A tarifa praticada nos dois períodos foi de R\$ 4,30. A partir do 2T19, a tarifa será R\$ 4,60, após reajuste contratual autorizado pelo órgão regulador.

No 1T19, a Receita Não Tarifária aumentou 8,9%, encerrando o trimestre com R\$ 11,1 milhões. Este aumento reflete as ações de inovação e parcerias estratégicas realizadas pela Companhia. Entre as principais ações, estão a arrecadação com “co-location” (antenas de operadoras de celular), aluguel de espaço publicitário e contratos de parcerias por associação da marca do contratante ao MetrôRio.

CUSTOS E DESPESAS

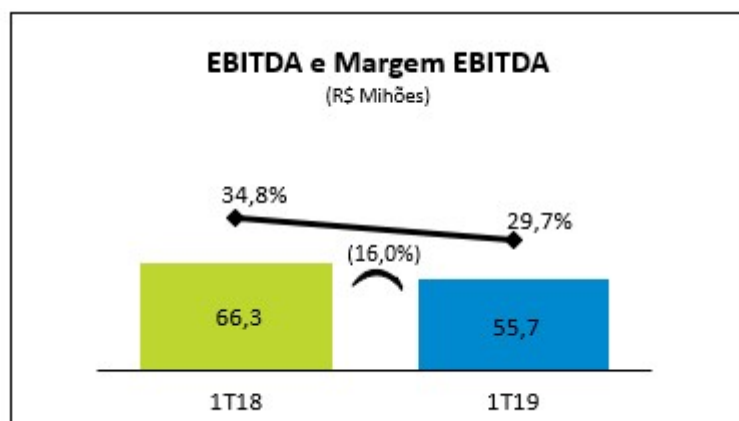
Custos e Despesas (R\$ Milhões)	1T19	1T18	▲
Pessoal	(56,8)	(56,6)	0,4%
Conservação & Manutenção	(19,7)	(15,7)	26,3%
Operacionais	(37,4)	(33,0)	13,7%
Despesas Administrativas	(17,5)	(18,6)	-5,4%
Depreciação & Amortização	(34,3)	(33,3)	3,3%
Custos & Despesas Operacionais	(165,8)	(157,2)	5,5%

Os Custos e Despesas Operacionais aumentaram 5,5% no 1T19, principalmente, por maiores gastos: i) em conservação e manutenção, explicado, em grande medida, pelo serviço de intervenção em equipamento na subestação primária de Botafogo e; ii) em Despesas Operacionais, principalmente, ao reajuste tarifário de energia elétrica aprovado pela Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel). A linha de Despesas Administrativas reduziu 5,4%, especialmente por renegociações em contratos de forma geral.

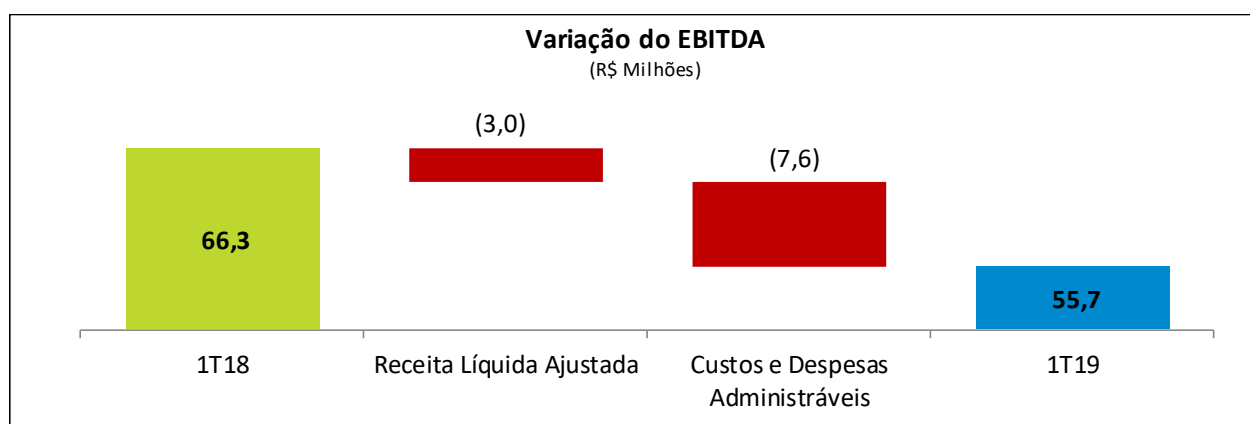


EBITDA E MARGEM EBITDA

EBITDA e Margem EBITDA (R\$ Milhões)	1T19	1T18	▲
Lucro (Prejuízo) do período	(1,2)	6,9	-117,4%
(+) Resultado Financeiro Líquido	25,3	28,0	-9,3%
(+) IRPJ & CSLL	(2,8)	(1,9)	42,1%
(+) Depreciação & Amortização	34,3	33,3	3,3%
EBITDA Instrução CVM Nº527/12	55,7	66,3	-16,0%
Receita Líquida	187,2	190,2	-1,6%
Margem EBITDA (%)	29,7%	34,9%	-5,2 p.p



O EBITDA totalizou R\$ 55,7 milhões no 1T19, uma redução de 16,0% em relação ao 1T18. Esta redução ocorreu pela perda na Receita Líquida, reflexo do menor número de passageiros pagantes, e pelo aumento pontual em Custos e Despesas Operacionais. A Margem EBITDA do 1T19 foi 29,7%, redução de 5,2 p.p.



RESULTADO FINANCEIRO

Inflação, Câmbio e Juros	1T19	1T18	▲
Dólar Final do Período (R\$)	3,90	3,32	17,2%
CDI Final do Período	6,40%	6,39%	0,2%
CDI Acumulado Últimos 12 meses	6,34%	8,39%	-24,4%
TR Final do Período	0,00%	0,00%	0,0%
TR Acumulado	0,00%	0,00%	0,0%
TJLP Final do Período	7,03%	6,75%	4,1%
TJLP Média Últimos 12 meses	6,79%	6,94%	-2,2%

<https://www4.bcb.gov.br/pec/taxas/port/ptaxnpsq.asp?id=txcotacao>

http://estatisticas.cetip.com.br/astec/series_v05/paginas/lum_web_v04_10_03_consulta.asp

<https://calculadorarendafixa.com.br/#>

<https://www.bndes.gov.br/wps/portal/site/home/financiamento/guia/custos-financeiros/taxa-juros-longo-prazo-tjlp>

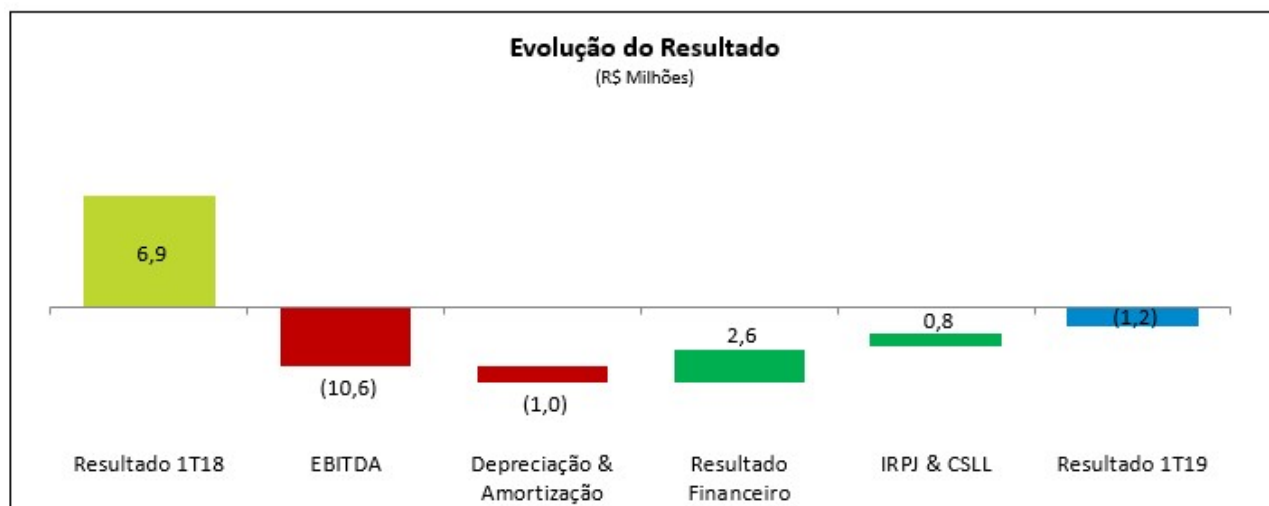
Resultado Financeiro (R\$ Milhões)	1T19	1T18	▲
Resultado Financeiro Líquido	(25,3)	(28,0)	-6,3%
Receitas Financeiras	6,3	8,8	-29,5%
Juros	5,0	3,6	40,0%
Variação monetária e cambial	1,3	5,2	-76,9%
Despesas Financeiras	(31,6)	(36,8)	-13,9%
Juros	(29,9)	(28,2)	6,0%
Operações de Hedge	-	(3,3)	-100,0%
Variação monetária e cambial	(1,2)	(4,1)	-72,5%
Outros	(0,5)	(1,2)	-58,3%

No 1T19, o Resultado Financeiro Líquido do MetrôRio apresentou uma melhora de 6,3% em relação ao 1T18. Esta melhora é explicada por menores variações de CDI e TJLP Média nos últimos 12 meses e pela maior rentabilidade nos fundos cambiais FIC e MOVER. Nas Despesas Financeiras, o aumento de juros é explicado pela contabilização do serviço da dívida da 8ª emissão de debêntures da Companhia.

RESULTADO DO EXERCÍCIO

Resultado do Exercício (R\$ Milhões)	1T19	1T18	▲
Lucro/Prejuízo do Exercício	(1,2)	6,9	-117,4%

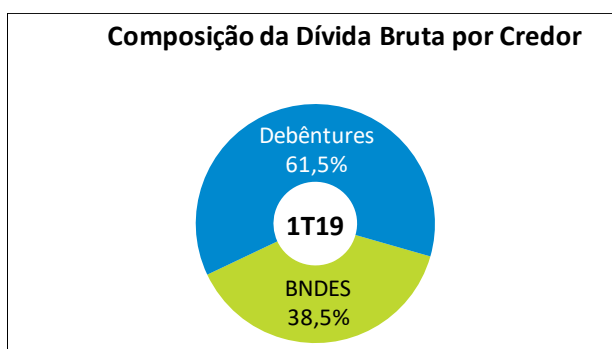
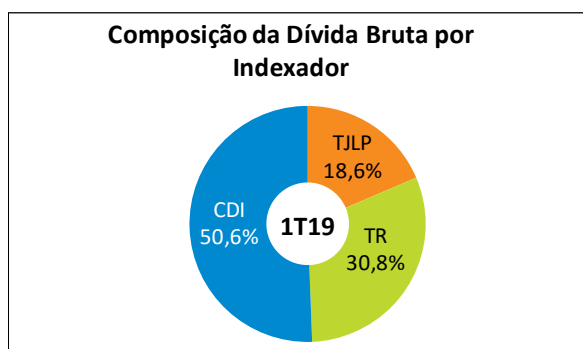
No 1T19 o MetrôRio apurou Prejuízo Líquido de R\$ 1,2 milhão. No mesmo período de 2018, o resultado foi de Lucro Líquido de R\$ 6,9 milhões. A reversão do resultado ocorreu, principalmente, pelo menor EBITDA nos períodos analisados. A melhora no Resultado Financeiro Líquido amenizou este impacto.



DISPONIBILIDADES E ENDIVIDAMENTO

Disponibilidades e Endividamento (R\$ Milhões)	1T19	1T18	▲
Dívida Bruta	(1.060,2)	(1.118,4)	-5,2%
Curto Prazo	(62,4)	(56,1)	11,1%
Empréstimos e Financiamentos	(47,3)	(47,4)	0,0%
Debêntures	(15,0)	(8,8)	72,4%
Longo Prazo	(997,9)	(1.062,3)	-6,1%
Empréstimos e Financiamentos	(361,0)	(406,5)	-11,2%
Debêntures	(636,9)	(655,8)	-2,9%
Disponibilidades	164,9	235,2	-29,9%
Caixa e equivalentes de caixa	101,0	186,6	-45,9%
Aplicações Financeiras	63,9	48,7	31,5%
Dívida Líquida	(895,3)	(883,2)	1,4%

A Dívida Bruta do MetrôRio ao final dos 1T19 foi de R\$ 1,06 bilhão, 5,2% abaixo do mesmo período de 2018. Já a Dívida Líquida aumentou 1,4% no mesmo período, dada uma menor posição de caixa.



PRINCIPAIS INVESTIMENTOS

Nos 1T19, foram investidos R\$ 14,2 milhões, com destaque para os seguintes projetos: Programa Zona de Manobra na Pavuna, Obras de Artes Especiais – Viadutos Linha 2, Material de Unidade Rotativa para os trens CRC e Revitalização de Material Rodante, com foco na recuperação de truques.

R\$ Milhões	1T19	1T18	▲
Adição ao Imobilizado	2,6	1,1	136,4%
Adição ao Intangível (Software & Outros)	0,8	-	n.m.
Investimentos na Concessão	12,9	18,6	-30,6%
(-) Transações não Caixa	(2,1)	(1,7)	23,5%
Total Investido	14,2	18,0	-21,1%

SOBRE A COMPANHIA

METRÔRIO

Inaugurado em março de 1979, o metrô do Rio de Janeiro começou transportando meio milhão de pessoas, em uma média diária de 60 mil usuários. Em 1998, a empresa MetrôRio assumiu a administração e a operação das Linhas do metrô carioca e em dezembro de 2009 passou a fazer parte do Grupo Invepar.

A concessionária MetrôRio tem sob seu controle a administração, manutenção e operação das Linhas 1 e 2 do sistema de metrô da cidade do Rio de Janeiro-RJ que juntas circulam entre a Zona Sul, a Zona Norte e o Centro, por 36 estações em 42 quilômetros de trilhos.

O prazo da concessão é até 2038

Metrô na Superfície

O Metrô na Superfície é uma extensão do metrô, realizada através de duas linhas de ônibus especiais, operadas e padronizadas pelo MetrôRio, que conecta as estações Botafogo e Antero de Quental aos bairros Humaitá, Jardim Botânico e Leblon.

Operações da Linha 4

O MetrôRio presta os serviços de operação, manutenção do material rodante, sistema e infraestrutura para a Linha 4. Com 12 km de extensão e 5 estações, a linha 4 faz a conexão da Zona Oeste a Zona Sul do Rio de Janeiro.



Sobre a Invepar

A Invepar é uma das maiores empresas de infraestrutura de transporte da América Latina, atuando nos segmentos de Aeroportos, Mobilidade Urbana e Rodovias desde os anos 2000. Com um portfólio privilegiado, a Companhia possui, atualmente, 11 concessões com prazo médio remanescente de 20 anos, o maior comparado às demais empresas do setor no Brasil. É importante destacar que todas as concessões da Invepar estão em estágio operacional, indicando uma ampla capacidade de crescimento dentro de seus segmentos de atuação, com potencial geração de valor ao longo dos próximos 20 anos.

DEPARTAMENTO DE RI

Diretor de Relações com Investidores

Charles de Sirovy

Equipe de Relações com Investidores

Nilton Pimentel

Livia Bragança

Aline Campos

Rafael Rondinelli



DRI@metrorio.com.br



+55 21 2211 1300

ANEXOS

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

Demonstração do Resultado (R\$ Milhões)	1T19	1T18	▲
Receita Bruta	192,8	195,9	-1,6%
Receitas com Pedágio	181,8	185,9	-2,2%
Receitas Acessórias	11,1	10,1	10,0%
Deduções da Receita Bruta	(5,6)	(5,7)	-1,8%
Receita Líquida	187,2	190,2	-1,6%
Custos & Despesas	(165,8)	(157,2)	5,5%
Pessoal	(56,8)	(56,6)	0,2%
Conservação & Manutenção	(19,7)	(15,7)	26,3%
Operacionais	(37,4)	(33,0)	13,7%
Despesas Administrativas	(17,5)	(18,6)	-5,4%
Depreciação & Amortização	(34,3)	(33,3)	3,3%
RESULTADO OPERACIONAL	21,4	33,0	-35,5%
Resultado Financeiro Líquido	(25,4)	(28,0)	-9,6%
Receitas Financeiras	6,3	8,8	-28,7%
Juros sobre aplicações financeiras	5,0	3,6	40,0%
Variação monetária ativa	1,2	0,4	266,7%
Variações cambiais ativas	0,1	4,8	-97,9%
Despesas Financeiras	(31,6)	(36,8)	-13,9%
Comissões e despesas bancárias	(0,4)	(0,7)	-57,1%
Juros passivos	(9,6)	(12,6)	-24,6%
Operações de Hedge	-	(3,3)	-100,0%
Variação monetária passiva	(0,6)	(1,2)	-50,0%
Variações cambiais passivas	(0,5)	(2,8)	-82,1%
Juros sobre debêntures	(20,3)	(15,6)	31,0%
Outros	(0,1)	(0,5)	-80,0%
RESULTADO ANTES DE IR & CSL	(4,0)	5,0	-178,0%
Imposto de Renda e Contribuição Social Corrente	0,4	3,6	-91,4%
Imposto de Renda e Contribuição Social Diferido	2,4	(1,7)	-243,8%
IR & CSL	2,8	1,9	42,1%
LUCRO/PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	(1,2)	6,9	-117,4%

BALANÇO PATRIMONIAL

Ativo (em R\$ Milhões)	1T19	4T18
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	101,0	179,6
Aplicações financeiras	60,4	56,7
Créditos a receber	33,2	31,2
Estoques	65,2	53,9
Impostos a recuperar	12,5	7,6
Adiantamentos	25,7	13,8
Partes relacionadas	0,5	0,5
Outros	0,5	0,5
Total do Circulante	298,9	343,8
Ativo não Circulante		
Aplicações financeiras	3,5	3,6
Partes relacionadas	10,5	10,5
Créditos a receber	12,0	11,7
Impostos a recuperar	5,8	5,7
Impostos diferidos ativos	36,2	33,9
Depósitos judiciais	53,5	52,1
Imobilizado	55,1	51,5
Intangível	2.125,4	2.153,4
Total do Não Circulante	2.302,0	2.322,3
TOTAL DO ATIVO	2.600,9	2.666,1

Passivo (em R\$ Milhões)	1T19	4T18
Passivo Circulante		
Fornecedores	44,7	53,5
Empréstimos e financiamentos	47,3	47,8
Debêntures	15,0	54,8
Impostos a recolher	3,1	5,8
Obrigações com empregados e administradores	36,2	33,6
Concessão de serviço público	2,2	2,2
Adiantamentos de clientes	31,1	26,5
Dividendos e JSCP	2,6	2,6
Partes relacionadas	31,4	38,6
Outros	0,8	0,3
Total do Circulante	214,5	265,5
Passivo Não Circulante		
Empréstimos e financiamentos	361,0	372,6
Debêntures	636,9	640,0
Impostos a recolher	0,2	0,2
Concessão de serviço público	8,5	8,5
Prov. obrigações legais vinculadas a processos judiciais	26,0	24,2
Receita diferida	0,8	0,8
Outros	1,9	1,9
Total do Não Circulante	1.035,3	1.048,2
TOTAL DO PASSIVO	1.249,7	1.313,7
Patrimônio Líquido		
Capital social	1.344,2	1.344,2
Resultado acumulado exercícios anteriores	7,7	7,7
Resultado do exercício	(1,2)	-
Reserva de lucros	0,5	0,5
Total do Patrimônio Líquido	1.351,1	1.352,4
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	2.600,9	2.666,1