



Apresentação de Resultados **4T19**



OTC

Índice
BM&FBOVESPA
Small Cap **SMLL**

Índice
Brasil 100 **IBRX 100**

Índice de
Ações com Tag Along
Diferenciada **ITAG**

- ◉ **Destques 2019**

- ◉ Cenário de Venda de Veículos Novos e Usados

- ◉ Resultados Operacionais

- ◉ Resultados Financeiros

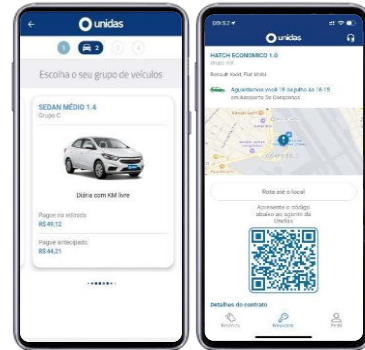
- ◉ Perguntas e Respostas

TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

Plataforma Integrada



Aplicativo RaC com QR Code



Unidas Driver – Uber APP



Inovação



SUSTENTABILIDADE, PARCERIAS E PRÊMIOS

Sustentabilidade



Parcerias



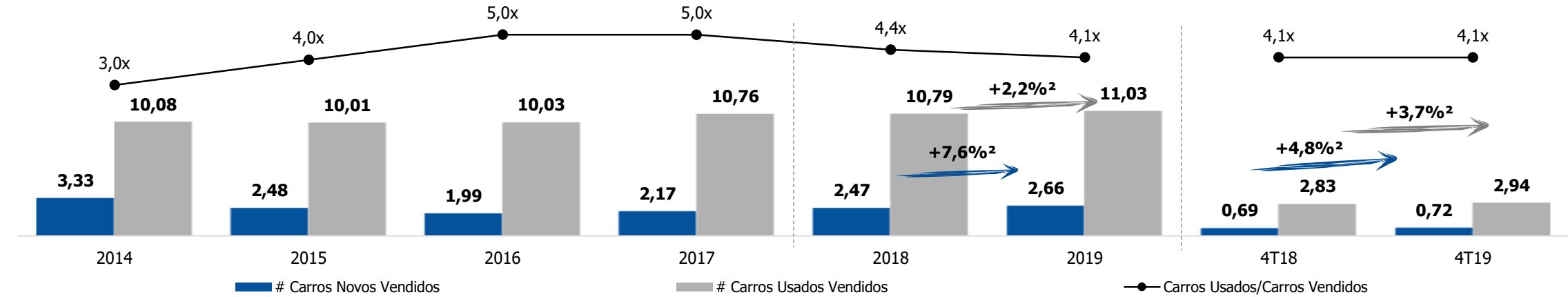
Prêmios



- ◉ Destaques 2019
- ◉ **Cenário de Venda de Veículos Novos e Usados**
- ◉ Resultados Operacionais
- ◉ Resultados Financeiros
- ◉ Perguntas e Respostas

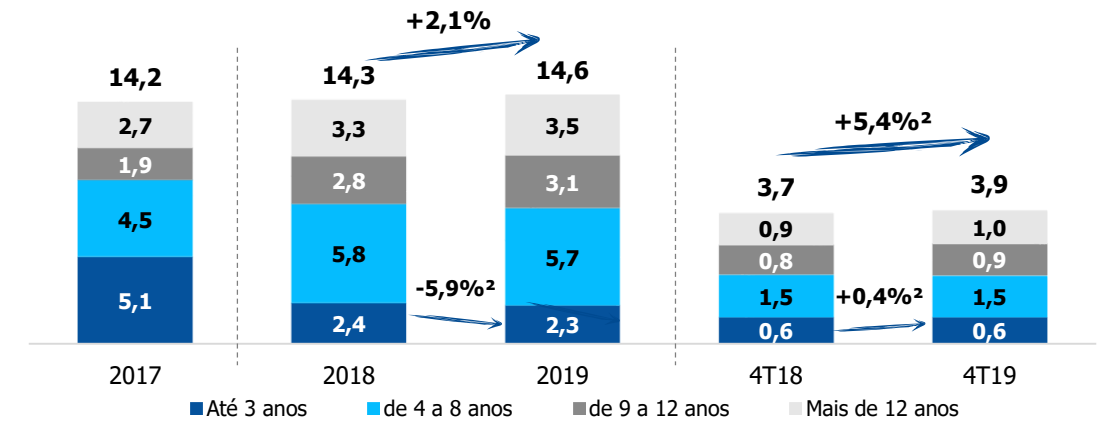
Vendas de Carros Novos e Usados no Brasil¹

(Automóveis e comerciais leves – Milhões de unidades)

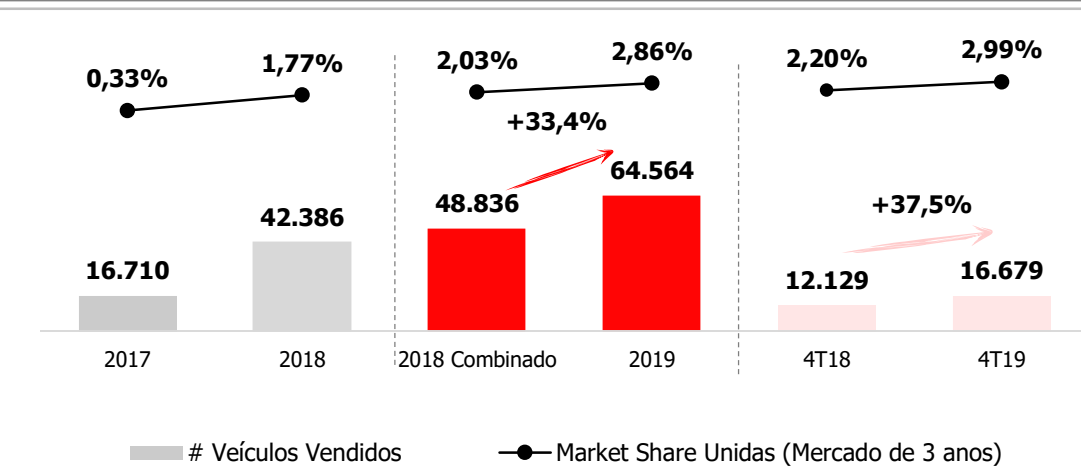


Venda de Usados por Idade no Brasil¹

(Milhões de unidades)



Vendas Unidas (#) e Market Share (%)³

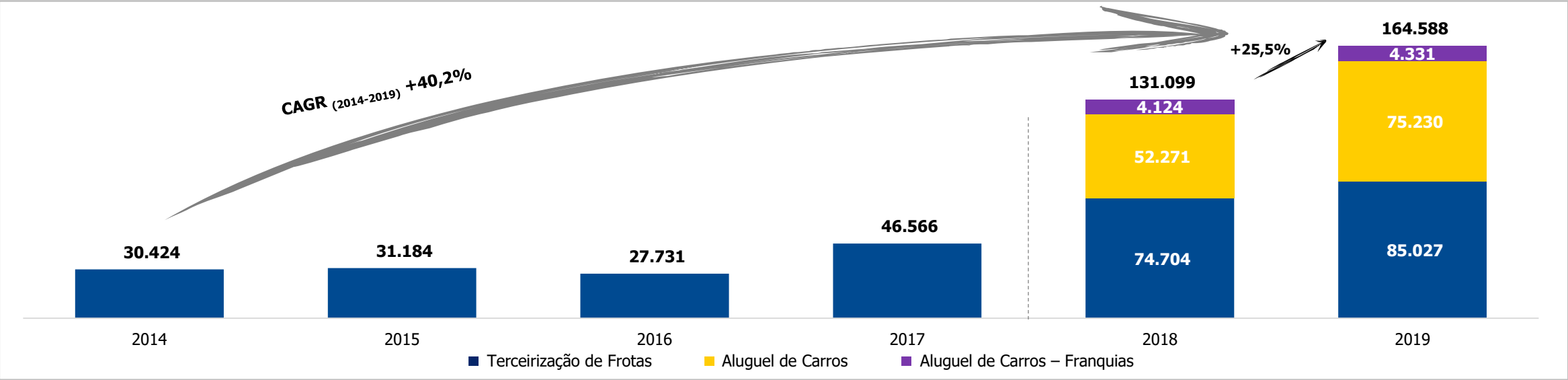


¹ Fonte: FENAUTO, FENABRAVE Considera Automóveis, Comerciais Leves e também a venda de Comerciais pesados e motos.

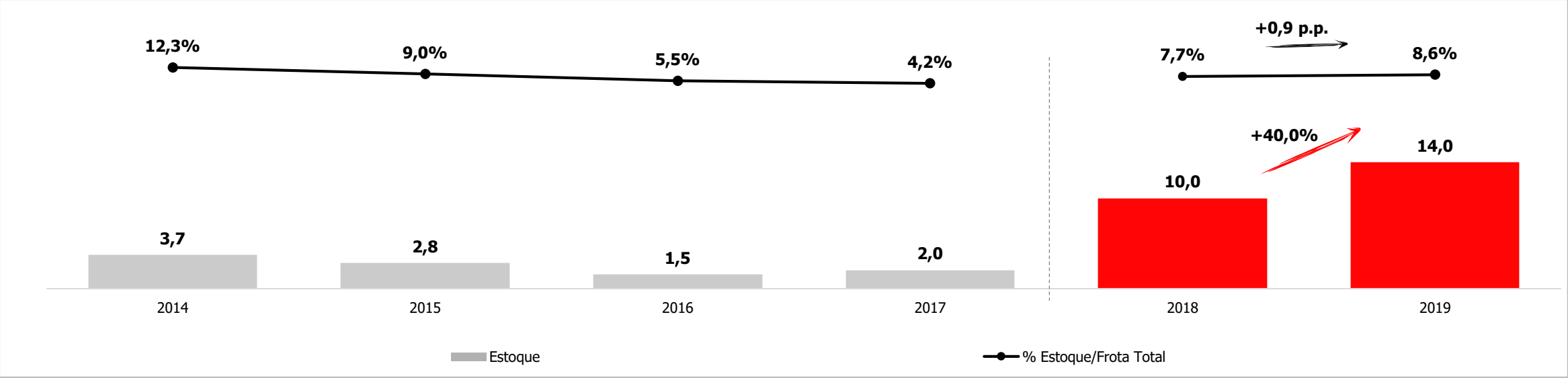
² Para o cálculo das variações, estão sendo considerados os números sem arredondamento, conforme relatórios da FENABRAVE e FENAUTO de cada período.

- Destaques 2019
- Cenário de Venda de Veículos Novos e Usados
- **Resultados Operacionais**
- Resultados Financeiros
- Perguntas e Respostas

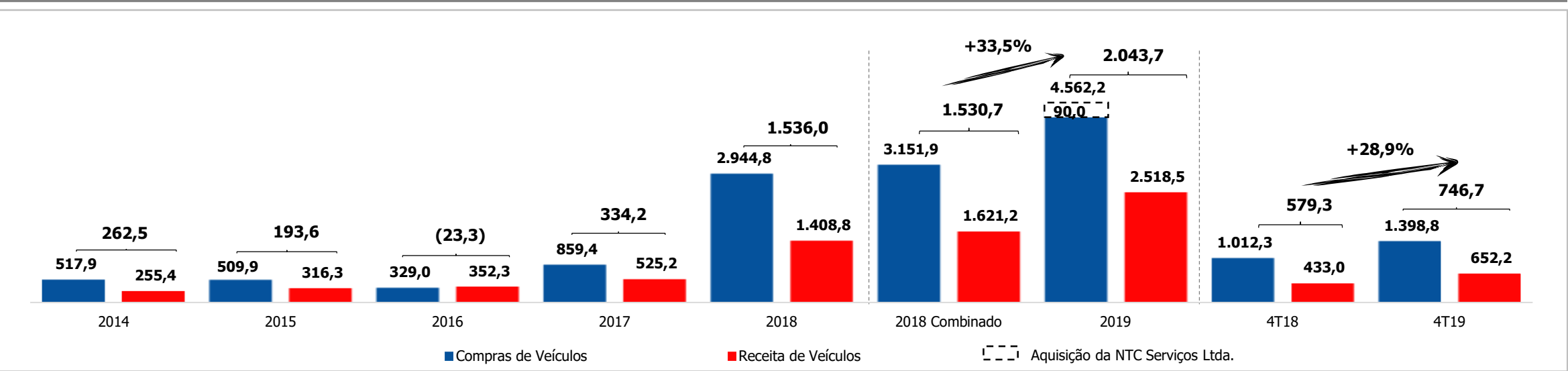
Composição da Frota (# de veículos)



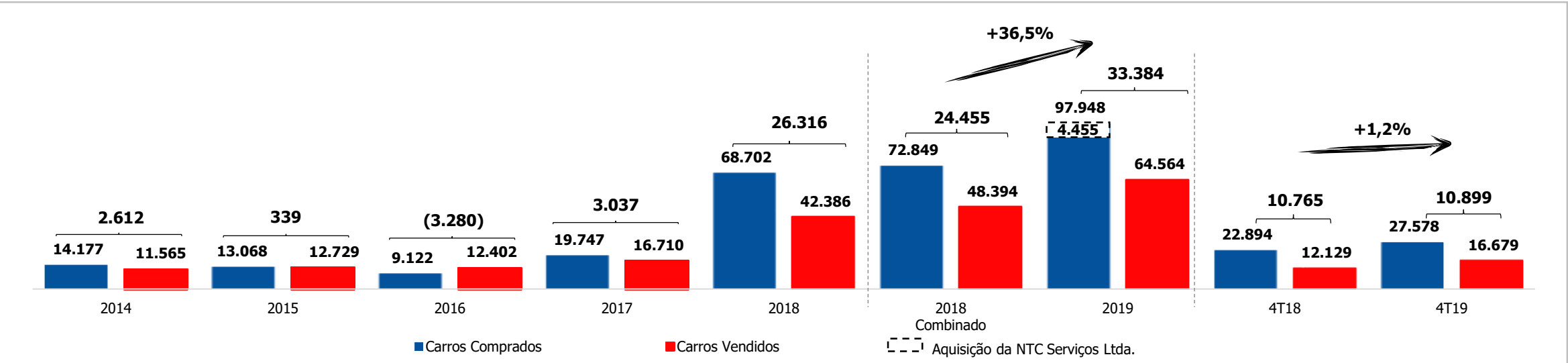
Frota em Desmobilização (% e # de veículos - mil)



Investimento Líquido (R\$ milhões)

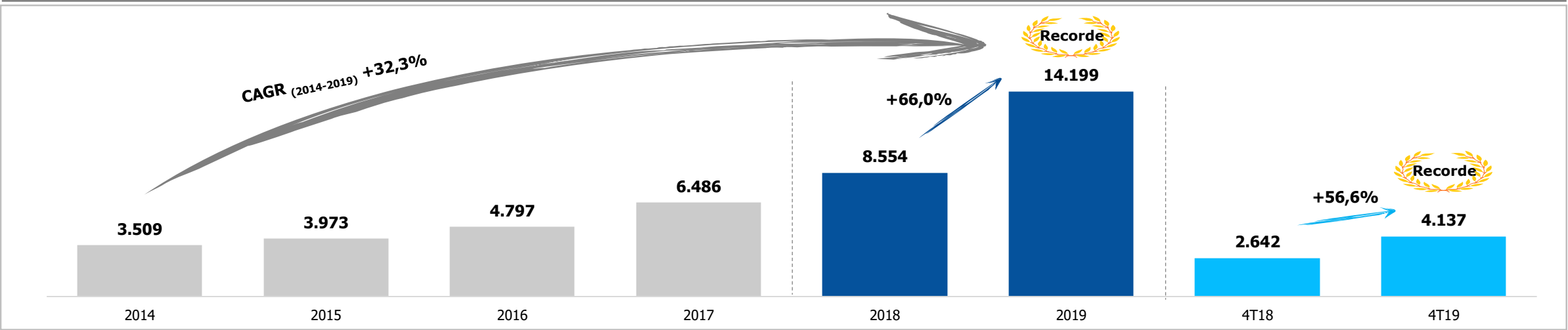


Investimento Líquido (# de veículos)

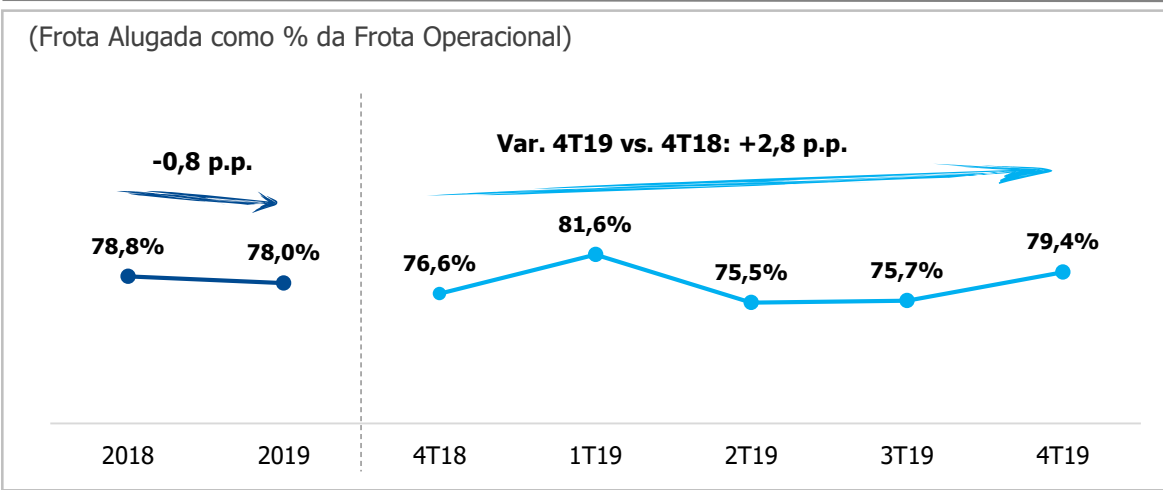


Aumento da Taxa de Utilização em 2,8 p.p. mesmo com a expansão de 51,4% da frota média operacional do RAC. **Volumes recordes** em ambos os períodos.

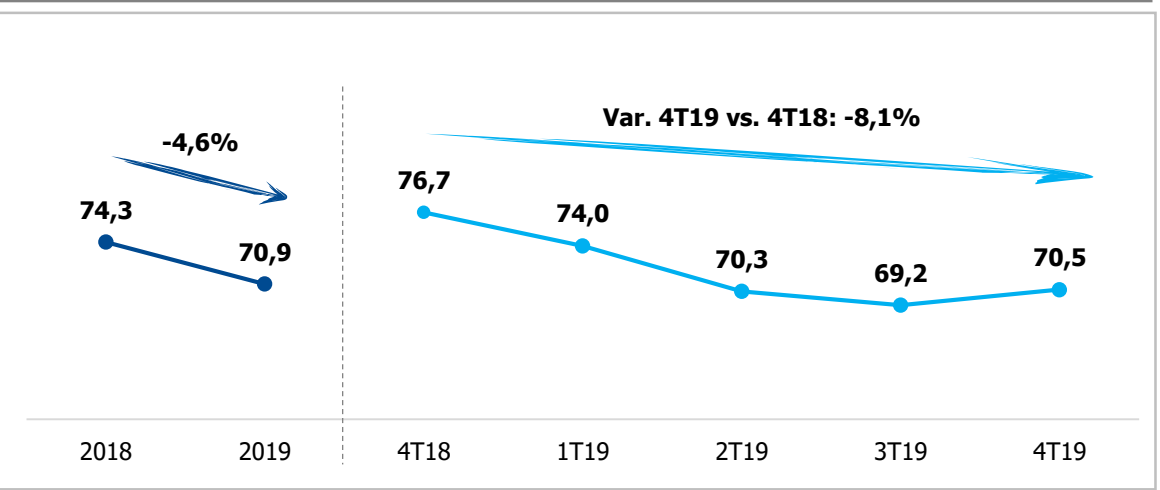
Número de Diárias (Exclui Franquias, mil)



Taxa de Utilização

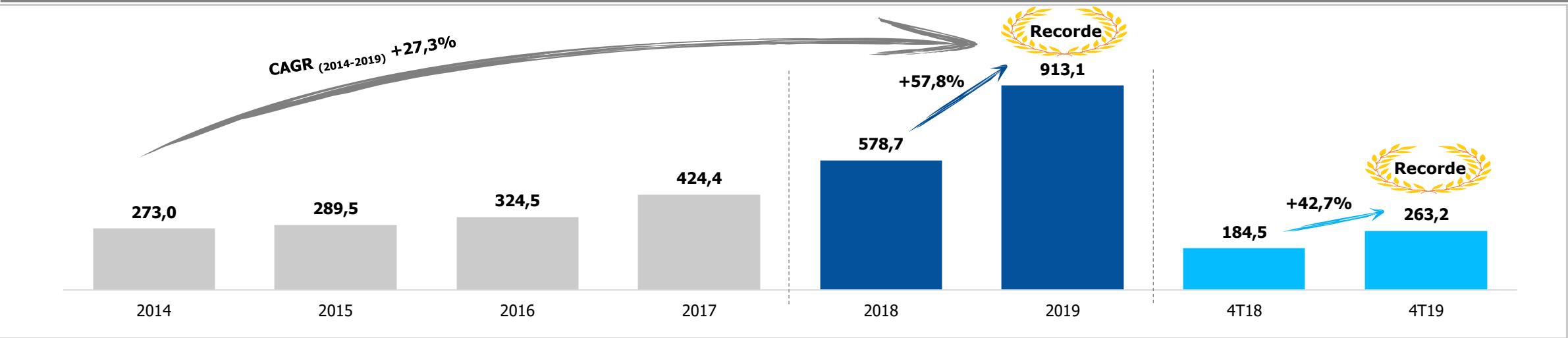


Tarifa Média Diária (R\$)

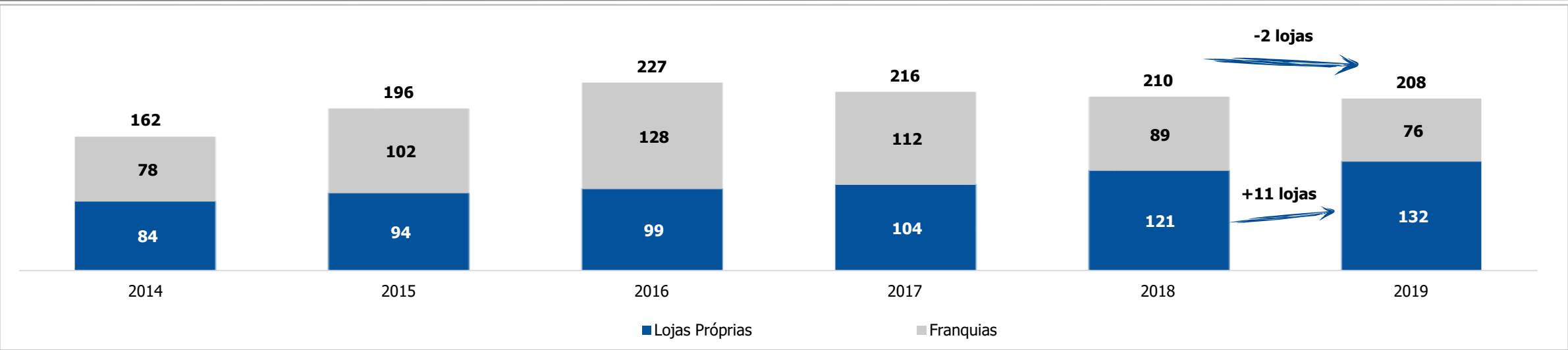


Recorde histórico da receita líquida em ambos os períodos.

Receita Líquida de Aluguel de Carros (Exclui Franquias, R\$ milhões)

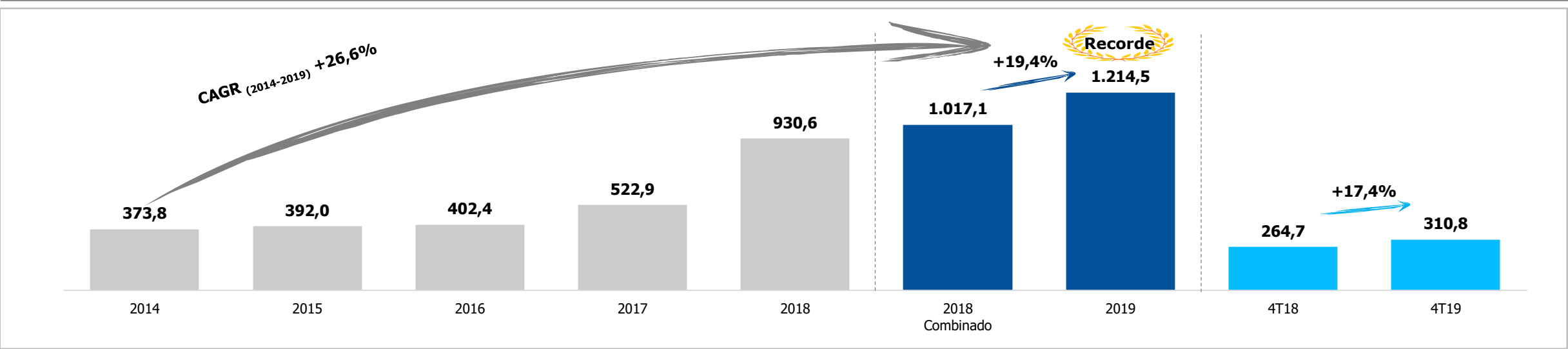


Número de Lojas

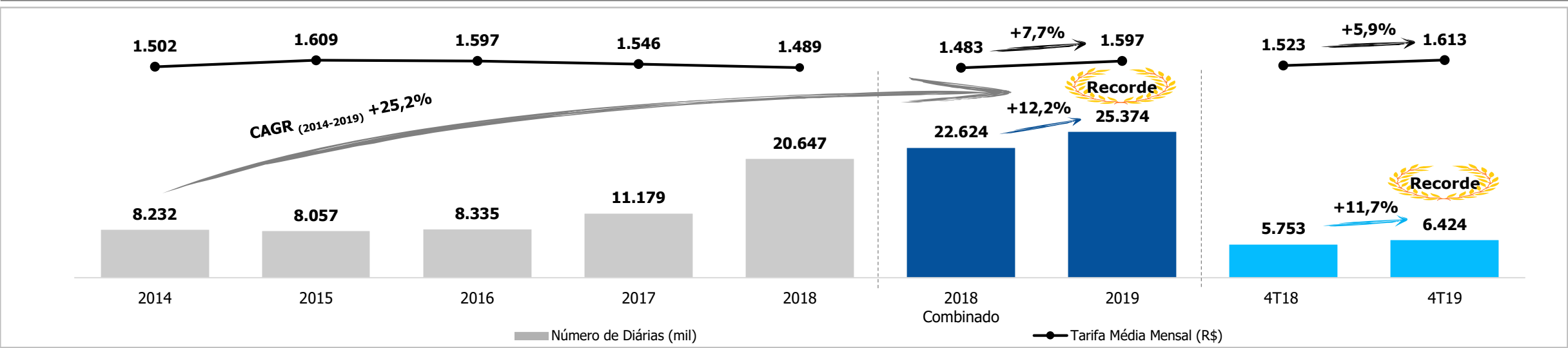


Recordes em faturamento e volume operacional. **Expansão** da Tarifa Média Mensal em ambos os períodos.

Receita Líquida de Terceirização de Frotas (R\$ Milhões)

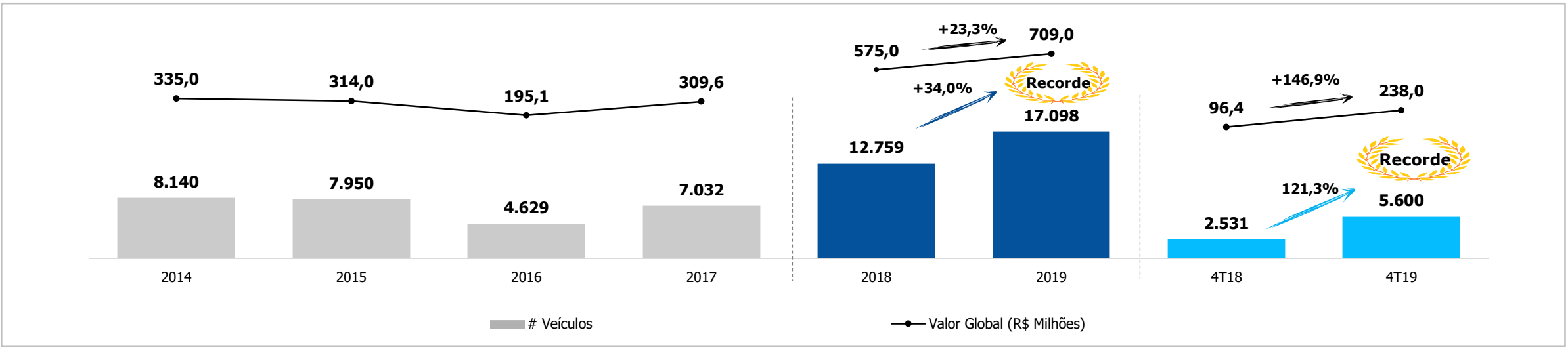


Número de Diárias (mil) e Tarifa Média Mensal (R\$)

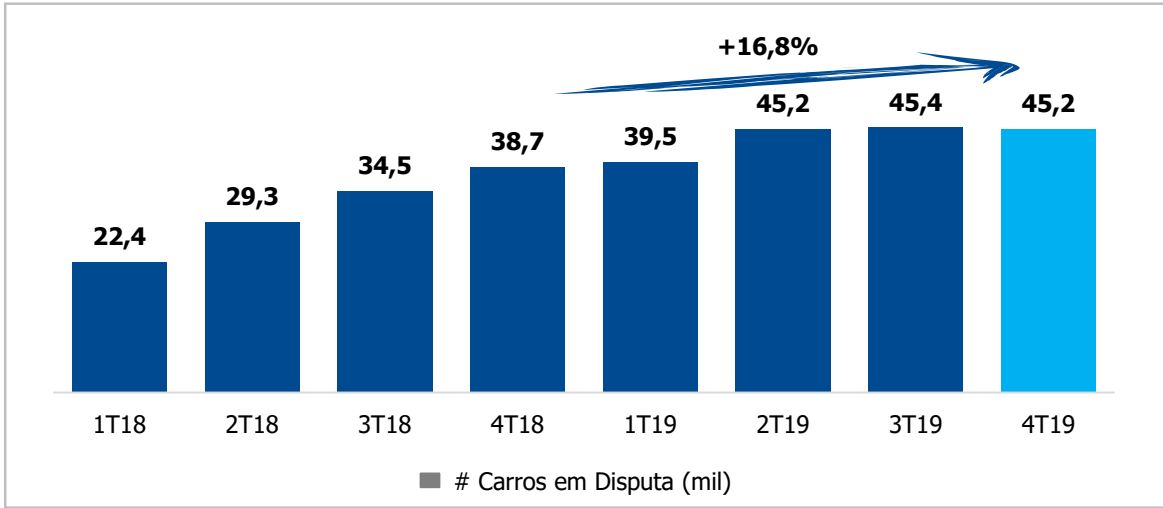


Valor global dos contratos de locação maior devido a **conquista de novos contratos com duração média e número de veículos contratados maior** em ambos os períodos.

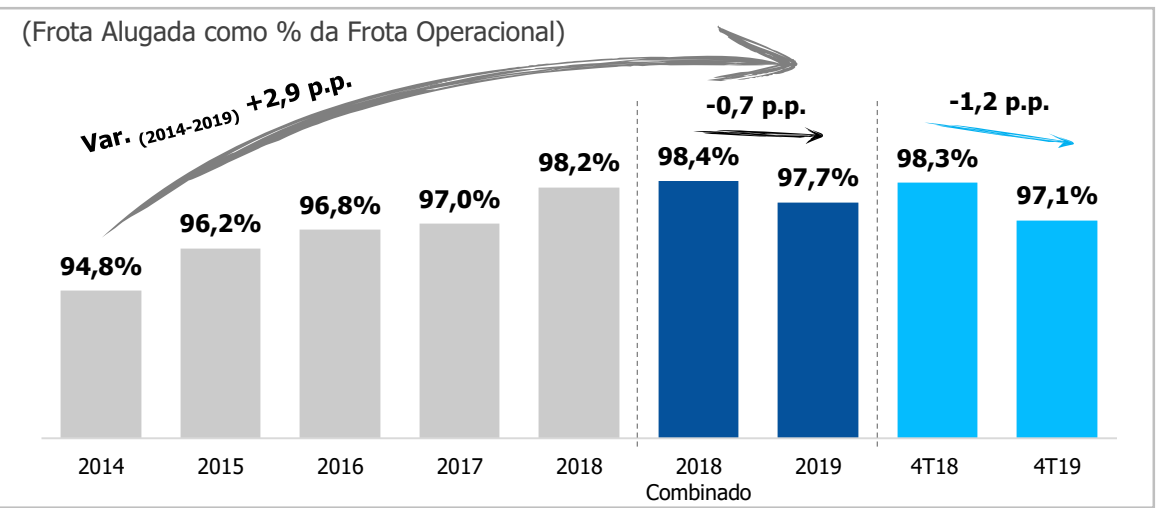
Novas Contratações



Pipeline Comercial

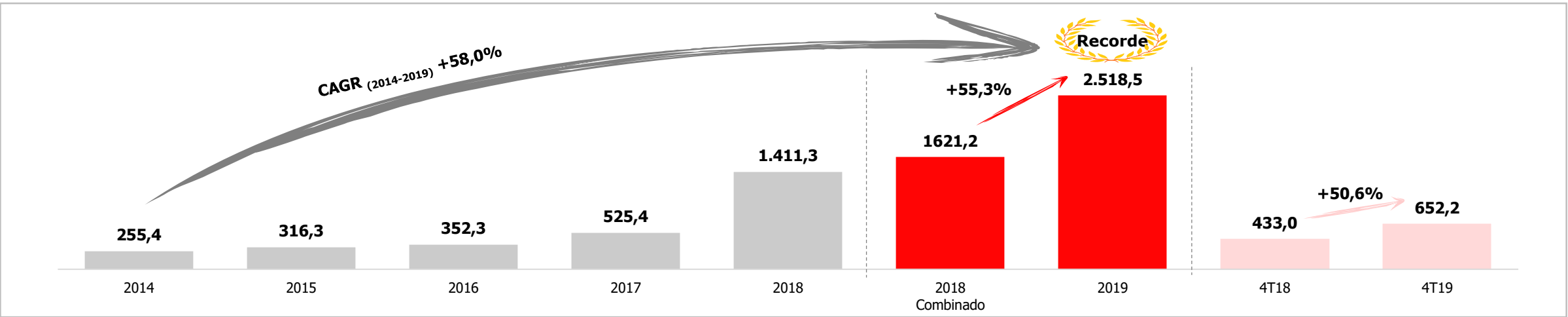


Taxa de Utilização

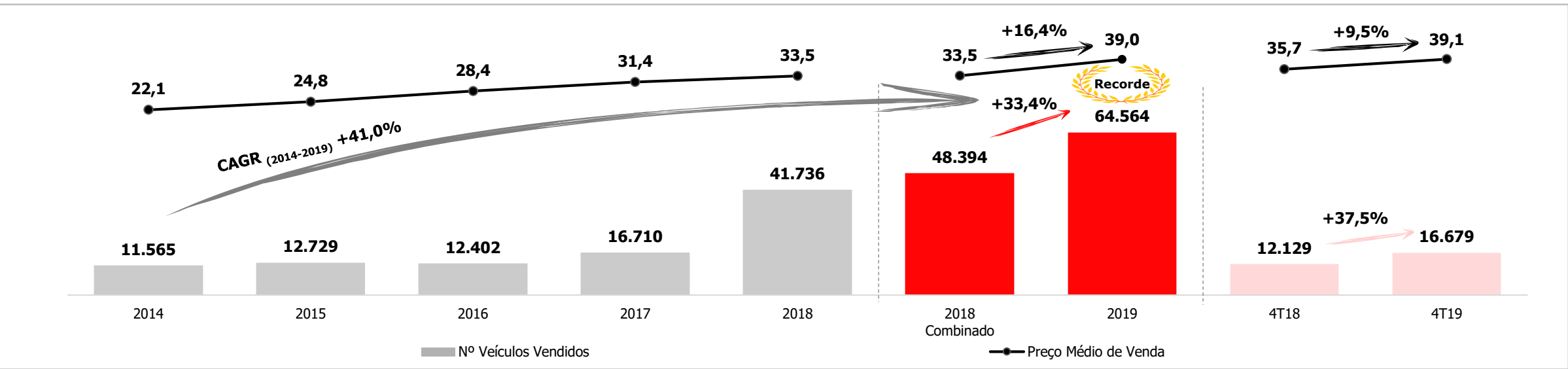


Receitas recordes com o aumento de carros vendidos e do preço médio de venda em ambos os períodos.

Receita de Venda de Veículos (R\$ Milhões)

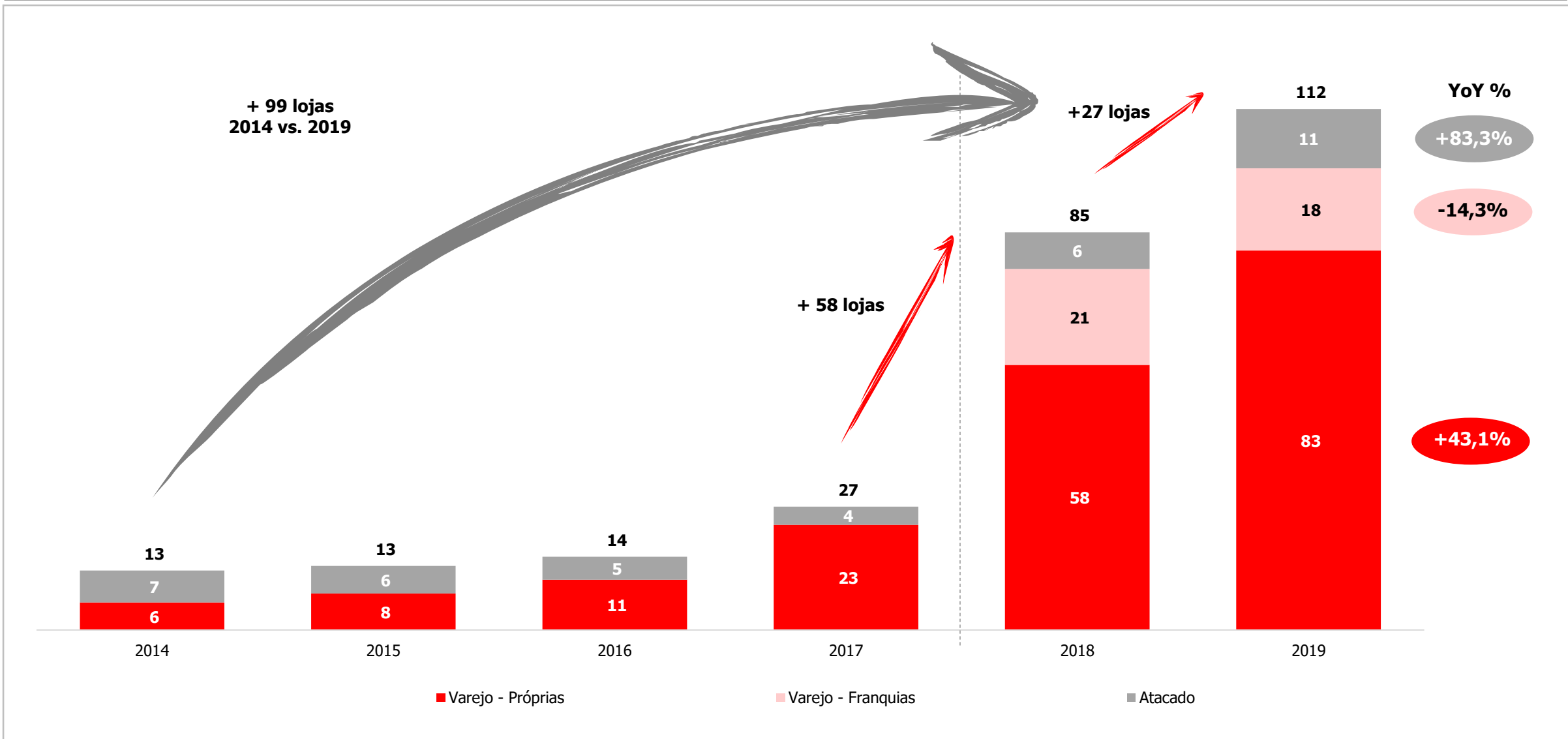


Nº Veículos Vendidos e Preço Médio de Venda (R\$ Mil/Carro)



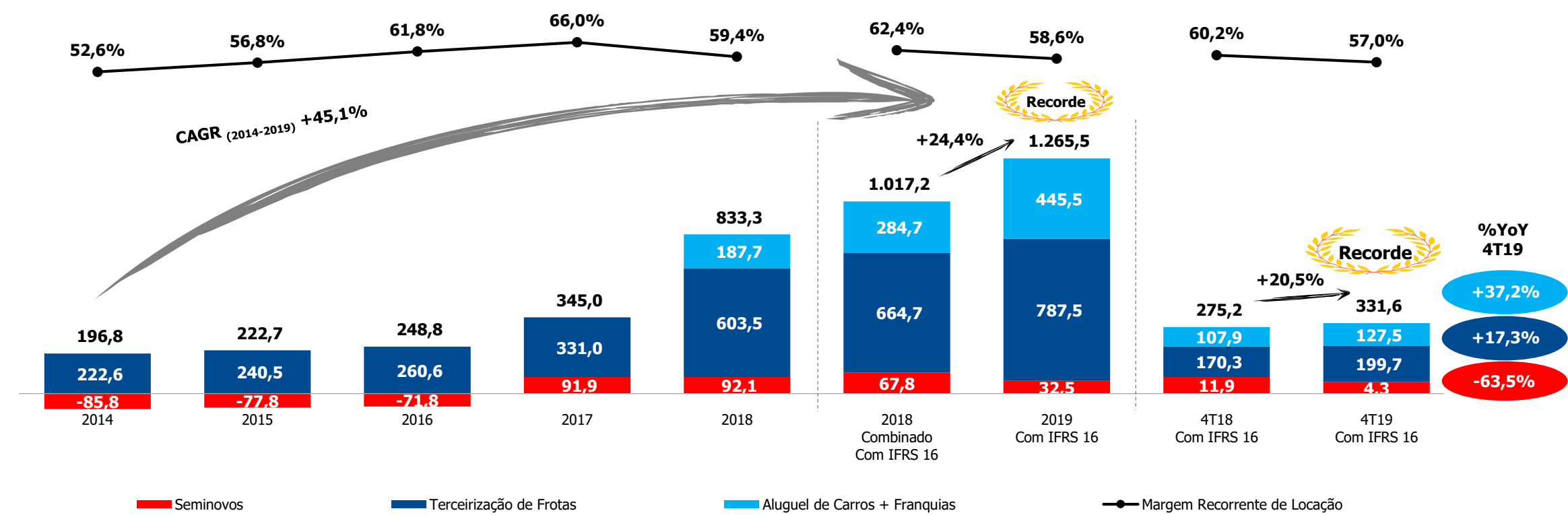
Aumento de 27 lojas em 12 meses, fruto do plano de expansão nacional da operação de Seminovos como estratégia de melhorar a logística de desmobilização e de aumentar a eficiência do ROIC e do giro do estoque da Companhia.

Lojas de Seminovos



- ◉ Destaques 2019
- ◉ Cenário de Venda de Veículos Novos e Usados
- ◉ Resultados Operacionais
- ◉ **Resultados Financeiros**
- ◉ Perguntas e Respostas

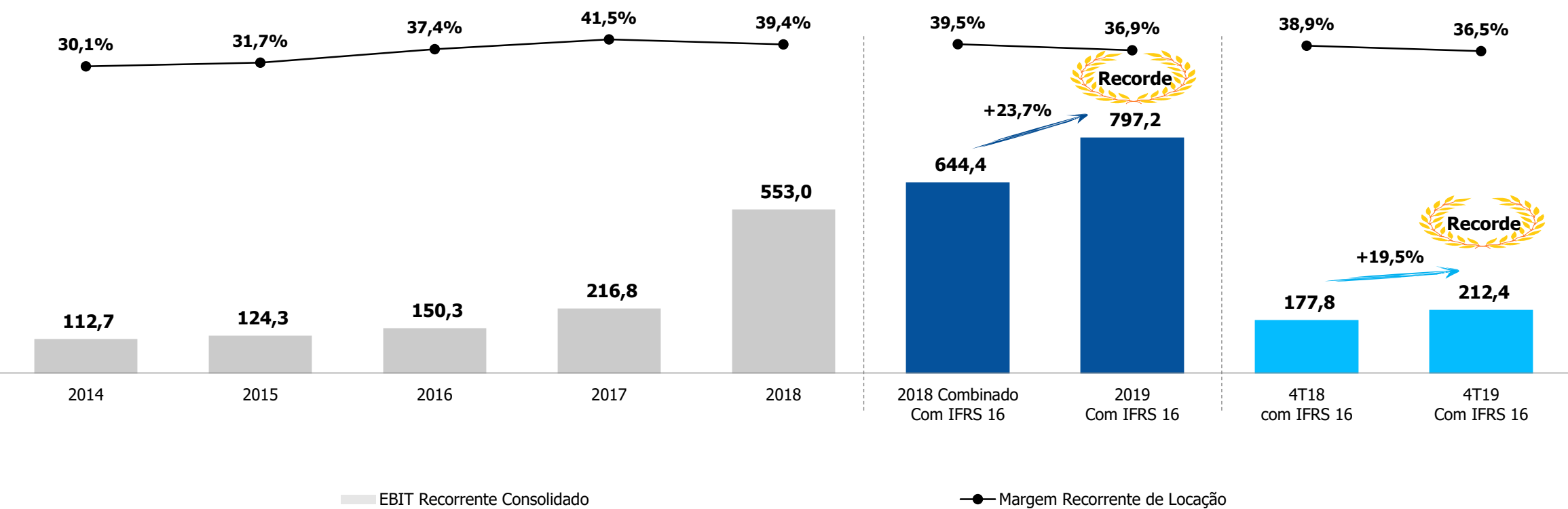
EBITDA e Margem EBITDA Recorrentes¹ (R\$ Milhões e %)



EBITDA Recorrente	2014	2015	2016	2017	2018	2018 Combinado Com IFRS 16	2019 Com IFRS 16	Var.	4T18 Com IFRS 16	4T19 Com IFRS 16	Var.
Terceirização de Frotas¹	59,6%	61,4%	64,8%	63,7%	64,8%	65,4%	64,8%	(0,5) p.p.	64,3%	64,3%	-
Aluguel de Carros + Franquias¹	-	-	-	-	39,8%	46,3%	47,2%	0,8 p.p.	48,3%	47,1%	(1,2) p.p.
Locação¹	59,6%	61,4%	64,8%	63,7%	56,4%	58,2%	57,1%	(1,1) p.p.	57,6%	56,3%	(1,3) p.p.
Seminovos²	(10,1)%	(5,6)%	(3,3)%	2,3%	3,0%	4,2%	1,3%	(2,9) p.p.	2,8%	0,7%	(2,1) p.p.
= Margem EBITDA Consolidada¹	52,6%	56,8%	61,8%	66,0%	59,4%	62,4%	58,6%	(3,7) p.p.	60,2%	57,0%	(3,2) p.p.

(1) Margens calculadas sobre a Receita Líquida de Locação.
(2) Margem calculadas sobre a Receita Líquida de Seminovos.

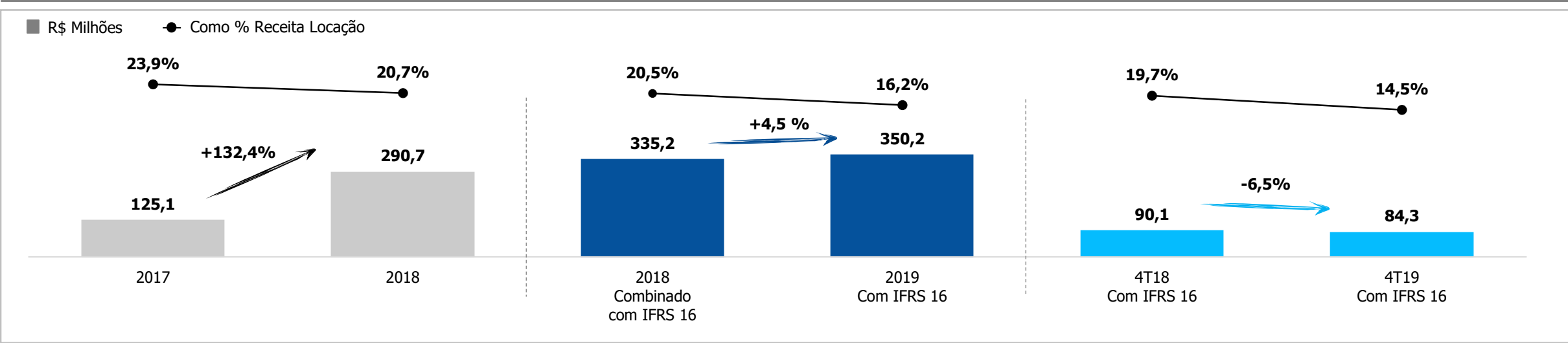
EBIT e Margem EBIT Recorrentes¹ (R\$ Milhões e %)



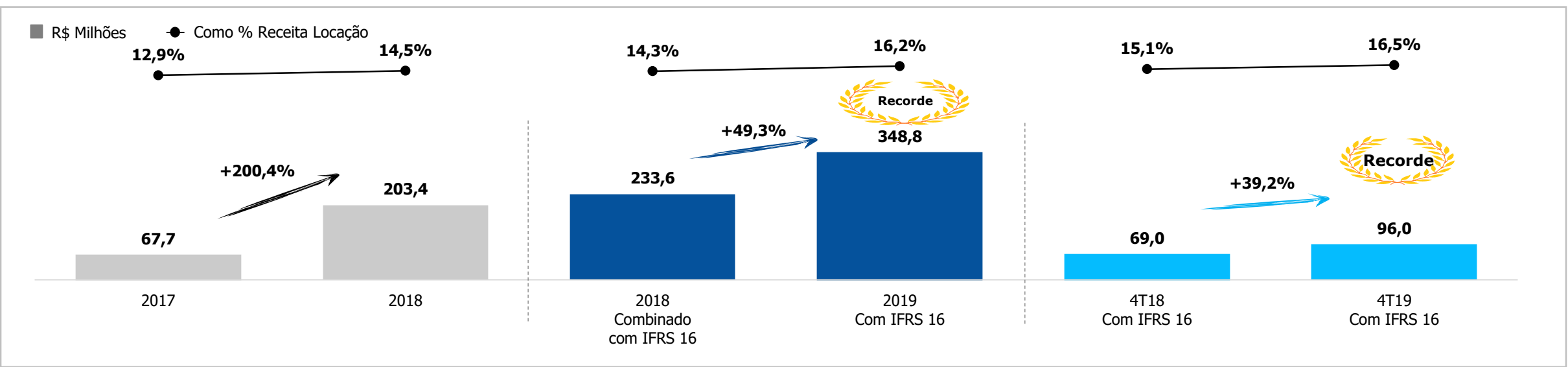
EBIT Recorrente	2014	2015	2016	2017	2018	2018 Combinado Com IFRS 16	2019 Com IFRS 16	Var.	4T18 Com IFRS 16	4T19 Com IFRS 16	Var.
Terceirização de Frotas ¹	30,1%	31,7%	37,4%	41,5%	43,9%	44,4%	41,8%	(2,7) p.p.	41,9%	42,2%	0,2 p.p.
Aluguel de Carros + Franquias ¹	-	-	-	-	30,7%	31,3%	30,7%	(0,6) p.p.	34,7%	30,0%	(4,7) p.p.
= Margem EBIT Consolidada ¹	30,1%	31,7%	37,4%	41,5%	39,4%	39,5%	36,9%	(2,5) p.p.	38,9%	36,5%	(2,3) p.p.

(1) Margens calculadas sobre a Receita Líquida de Locação.

Resultado Financeiro Recorrente

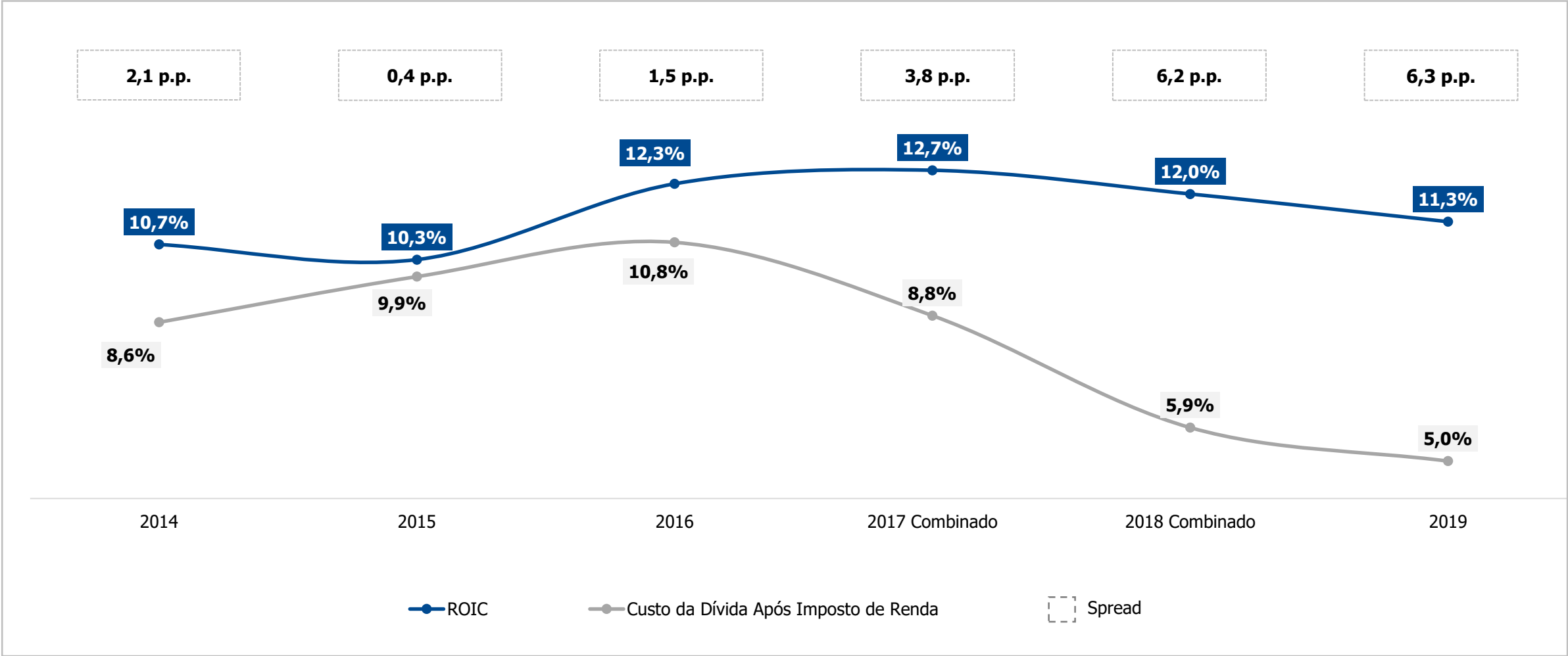


Lucro Líquido Recorrente



Expansão do *spread* em 0,1 p.p. mesmo com a crescente exposição ao segmento de Aluguel de Carros.

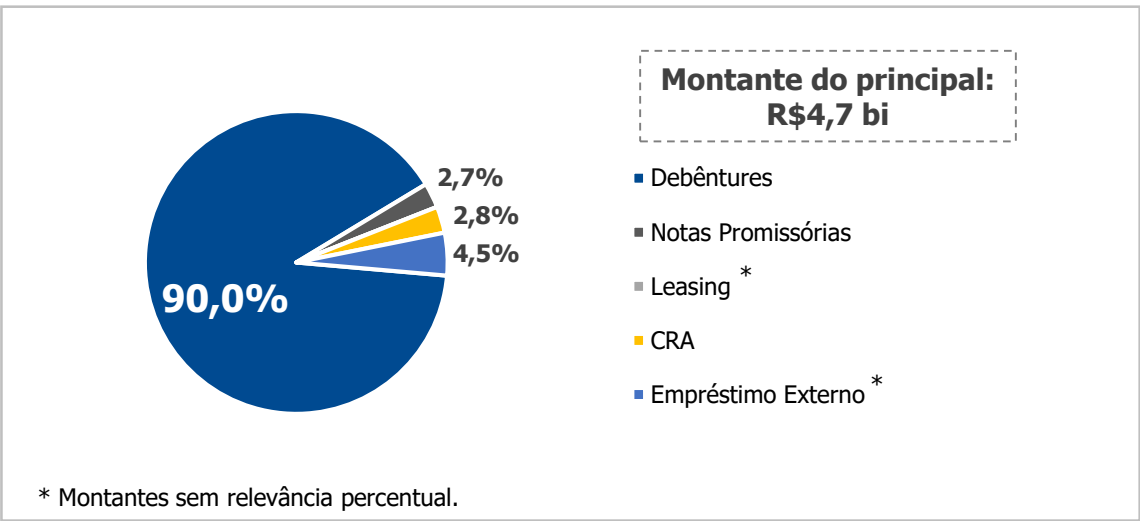
Spread



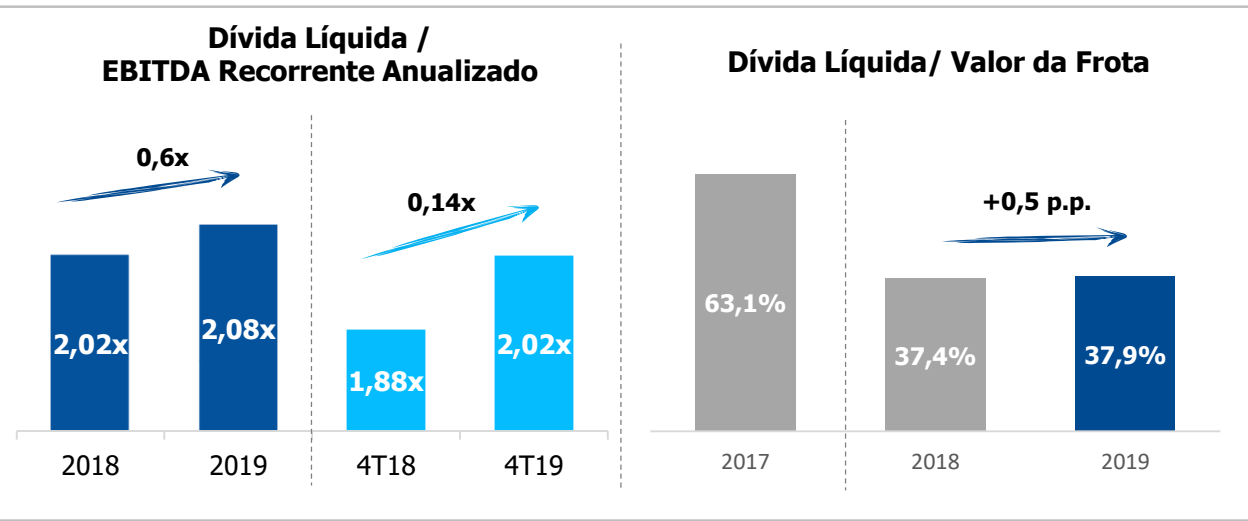
O ROIC Anualizado considera o EBIT recorrente menos a alíquota de imposto contábil recorrente (NOPAT), dividido pelo Imobilizado e Estoque de Veículos menos o contas a receber de curto e longo prazo e conta de fornecedores (Capital Investido).

Posição de caixa de R\$2.028,4 milhões. Montante equivalente a 104,2% da dívida até 2022.

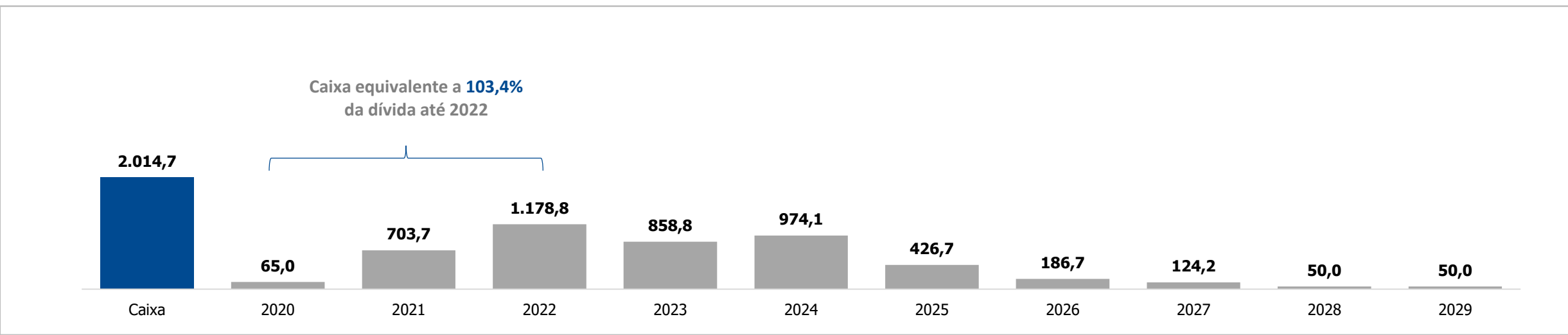
Composição da Dívida (Principal)



Covenants



Cronograma Amortização do Principal em 31/12/2019 (R\$ Milhões)



Perguntas e Respostas

ri.unidas.com.br

Contato: ri@unidas.com.br

Aviso Legal - As afirmações contidas neste documento relacionadas a perspectivas sobre os negócios, projeções sobre resultados operacionais e financeiros e aquelas relacionadas a perspectivas de crescimento da Unidas são meramente projeções e, como tais, são baseadas exclusivamente nas expectativas da Diretoria sobre o futuro dos negócios. Essas expectativas dependem, substancialmente, das condições de mercado, do desempenho da economia brasileira, do setor e dos mercados internacionais e, portanto, sujeitas à mudança sem aviso prévio.

