

Relatório da Administração 2018



RELAÇÕES COM INVESTIDORES

DRI@metrorio.com.br
<http://metrorio.ri.invepar.com.br>

A COMPANHIA

- ① Apresentação da Companhia
- ② Mensagem da Administração
- ③ Destaques do Ano
- ④ Perspectivas e Planos

SUSTENTABILIDADE

- ④ Gestão
- ⑤ Ética e Compliance
- ⑥ Relacionamento com a Sociedade
- ⑥ Meio Ambiente

⑦ ESTRATÉGIA

DESEMPENHO

- ⑧ Contexto Mercado
- ⑨ Resultados Operacionais
- ⑨ Resultados Financeiros
- ⑭ Fluxo de Caixa
- ⑭ Endividamento
- ⑮ Investimentos

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- ⑮ Auditores Independentes

A COMPANHIA

Apresentação da Companhia

A concessionária MetrôRio tem sob seu controle a administração, manutenção e operação das Linhas 1 e 2 do sistema de metrô da cidade do Rio de Janeiro-RJ que juntas circulam entre a Zona Sul, a Zona Norte e o Centro, por 36 estações em 42 quilômetros de trilhos.

O prazo da concessão é até 2038.



Metrô na Superfície

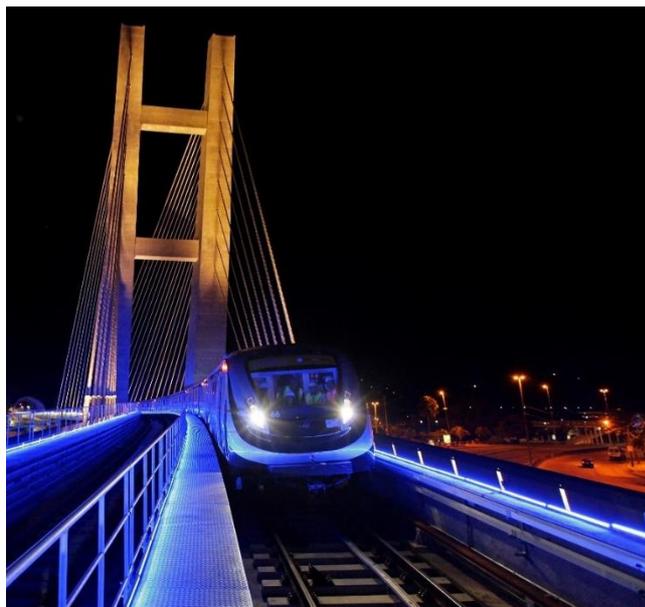
O Metrô na Superfície é uma extensão do metrô, realizada através de duas linhas de ônibus especiais, operadas e padronizadas pelo MetrôRio, que conecta as estações Botafogo e Antero de Quental aos bairros Humaitá, Jardim Botânico e Leblon.

Operações da Linha 4

O MetrôRio presta os serviços de operação, manutenção do material rodante, sistema e infraestrutura para a Linha 4. Com 12 km de extensão e 5 estações, a linha 4 faz a conexão da Zona Oeste a Zonal Sul do Rio de Janeiro.



- Linha 1
- Linha 2
- Metrô na Superfície
- Linha 4



Inaugurado em março de 1979, o metrô do Rio de Janeiro começou transportando meio milhão de pessoas, em uma média diária de 60 mil usuários. Em 1998, a empresa MetrôRio assumiu a administração e a operação das Linhas do metrô carioca e em dezembro de 2009 passou a fazer parte do Grupo Invepar.

Sobre a Invepar

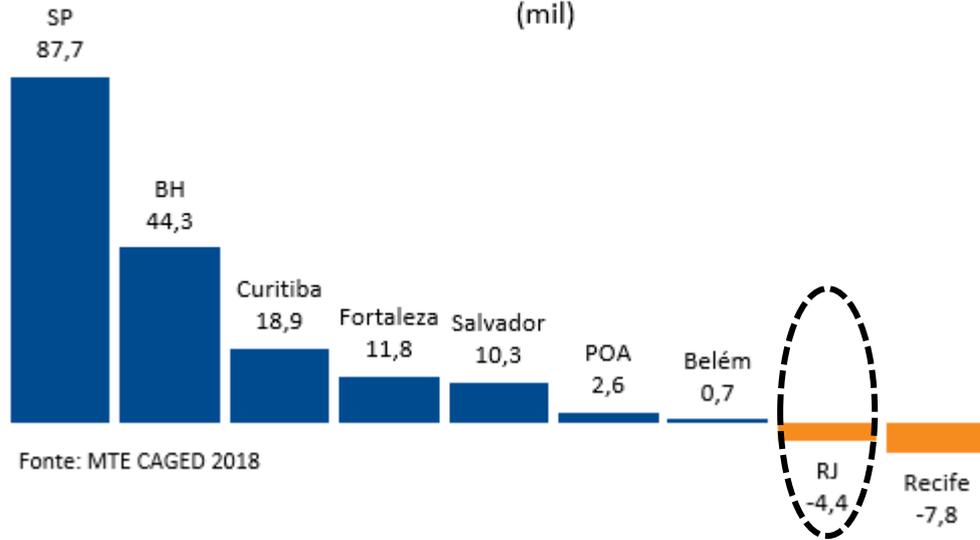
A Invepar é uma das maiores empresas de infraestrutura de transporte da América Latina, atuando nos segmentos de Aeroportos, Mobilidade Urbana e Rodovias desde os anos 2000. Com um portfólio privilegiado, a Companhia possui, atualmente, 11 concessões com prazo médio remanescente de 20 anos, o maior comparado às demais empresas do setor no Brasil. É importante destacar que todas as concessões da Invepar estão em estágio operacional, indicando uma ampla capacidade de crescimento dentro de seus segmentos de atuação, com potencial geração de valor ao longo dos próximos 20 anos.

Mensagem da Administração

O MetrôRio encerrou 2018 com bom desempenho, otimizando custos e racionalizando a operação

A cidade e estado do Rio de Janeiro passam por crise, afetando diretamente o desempenho econômico e financeiro. Segundo os dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados - CAGED, a região metropolitana do Rio de Janeiro manteve em 2018 saldo negativo entre admissões e demissões, configurando o segundo pior resultado entre as grandes regiões metropolitanas do Brasil. A região metropolitana de São Paulo obteve o melhor resultado.

Saldo entre Admissões e Demissões
Regiões Metropolitanas - 2018
(mil)



Neste contexto, a Companhia, com o suporte da Matriz Invepar, manteve o foco em seu programa de eficiência operacional através do qual diversos processos estão sendo revisados e redimensionados de forma a reduzir custos mantendo qualidade do serviço prestado e a segurança dos clientes.

Além disso, o MetrôRio, alinhado à estratégia de captação e retenção de novos clientes, deu mais um passo em direção à inovação e criou o cartão GIRO, que permite recarga online utilizando cartões de crédito ou débito bancário, refletindo

em um aumento do ticket médio por cliente. A Companhia também segue buscando aumentar as integrações com outros meios de transporte.

Em 2019 continuaremos conduzindo nossos negócios de forma estruturada, com excelência, mantendo a qualidade dos serviços prestados, realizando iniciativas digitais, inovadoras e parcerias para captação e fidelização de clientes, atentos às oportunidades de negócios do nosso mercado e preparado para a retomada do crescimento econômico.

Destaques do Ano

IQS

A pesquisa IQS (Índice de Qualidade do Serviço) é realizada todos os anos nos meses de março e setembro para acompanhar o nível de satisfação dos usuários. Na pesquisa mais recente de 2018, o resultado foi 8,1 pontos, com destaque para atributos de limpeza, conservação e iluminação no interior das estações.

GIRO

O cartão GIRO é mais um passo em direção à modernização dos meios de pagamento no sistema e foi lançado em novembro de 2018, oferecendo diversas vantagens, como maior segurança mediante o cadastro online, sendo possível realizar recargas online utilizando cartões de crédito ou débito bancário e garantir a transferência de saldo em caso de perda ou extravio do mesmo. O GIRO também oferece acesso a uma série de vantagens exclusivas, como promoções e descontos junto aos parceiros do MetrôRio.



Parcerias com a Uber e com Bike Rio, introduzirão mais duas opções para a última milha.

Perspectivas e Planos

Em 2018, o MetrôRio manteve o objetivo de maximizar a rentabilidade por meio do crescimento sustentável e de uma gestão eficiente de investimentos e custos, consolidando um modelo de negócio voltado para excelência operacional, satisfação do cliente e criação de valor.

Os planos para 2019 estão focados nas estratégias de inovação e parcerias para captar e reter clientes, além de aumentar a geração de receitas não tarifárias.

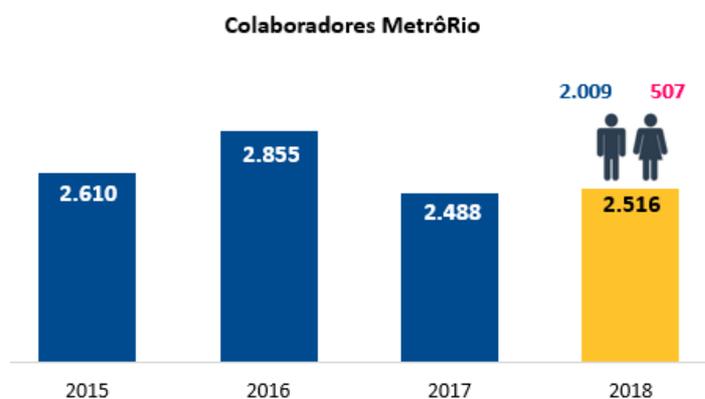
As operações seguirão estruturadas e direcionadas pelas melhores práticas de gestão e de governança corporativa da Matriz Invepar.

SUSTENTABILIDADE

Gestão

Nos últimos anos, o MetrôRio adequou sua estrutura organizacional, apoiando-se na plataforma de negócios da Matriz Invepar, centralizando serviços para todo o Grupo, permitindo aumento da produtividade com melhoria na experiência do cliente e redução de custos.

A reestruturação das atividades de suporte na figura da Matriz, corrida ao longo de 2017 e 2018, permitiu avanços importantes na gestão dos negócios da Companhia.



Saúde

As campanhas corporativas da Invepar voltadas para saúde e bem-estar dos colaboradores, após a reestruturação, passaram a ser compartilhadas com todas as empresas do Grupo, incluindo o MetrôRio.

Diversas ações voltadas para prevenção e conscientização foram realizadas no último ano, como a Campanha do Outubro Rosa. O MetrôRio é também parceiro da Sociedade Brasileira de Urologia em ações para a conscientização sobre o câncer de próstata e sobre outras doenças que atingem, principalmente, os homens.

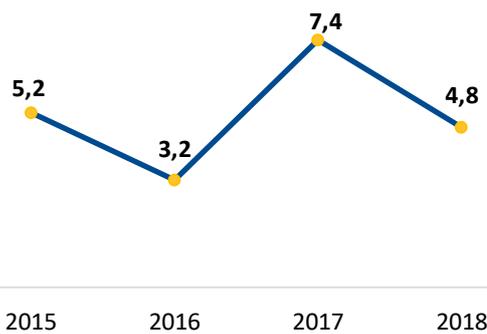


Segurança

No quesito segurança, a Companhia continua focada na redução e prevenção de acidentes de trabalho, promovendo treinamentos e instruções práticas e teóricas.

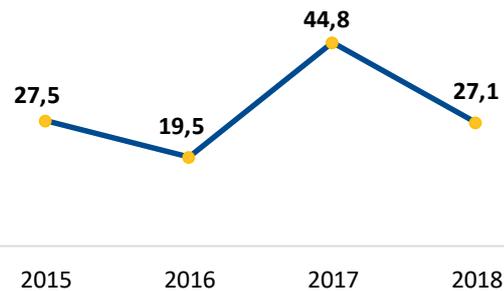
Taxa de frequência de acidentes

(Nº de funcionários acidentados / Homem-Hora Trabalhada x 1.000.000)



Taxa de gravidade de acidentes

(Nº dias perdidos e debitados / Homem-Hora Trabalhada x 1.000.000)



Ética e Compliance

Ao longo dos últimos anos, a Matriz Invepar estruturou um Programa de *Compliance* pautado em um robusto Código de Ética e Conduta e em políticas e procedimentos que se aplicam a todo Grupo e *Stakeholders*. Este Programa passou por Auditoria Externa que atestou sua eficiência. Em 2018, a Matriz buscou consolidar a Cultura de *Compliance* promovendo treinamentos e instruções sobre as melhores práticas nas relações comerciais, jurídicas, regulatórias e em outros temas. Esta maturidade do Programa permitiu o alinhamento do MetrôRio com o direcionamento estratégico de seus negócios. Desde 2014, o MetrôRio é associado ao Instituto Ethos de Empresas e Responsabilidade Social, organização independente que orienta a iniciativa privada e sociedade civil na consecução do desenvolvimento social, econômico e ambiental sustentável.

Relacionamento com a Sociedade

Os negócios da Companhia influenciam diretamente na sociedade. Todos os dias, milhares de pessoas usam o sistema de metrô para se locomoverem com segurança e rapidez entre os bairros e pontos turísticos do Rio de Janeiro. Diversos projetos, programas e campanhas voltados, em grande medida, para o bem-estar social da população da cidade do Rio de Janeiro são conduzidos por iniciativa do MetrôRio e Instituto Invepar, órgão que pauta as diretrizes do Grupo Invepar em todas as relações sociais, incluindo *stakeholders* e comunidades.

Pacto Global

O MetrôRio é signatário do Pacto Global, uma iniciativa desenvolvida pela Organização das Nações Unidas (ONU), que tem como objetivo mobilizar a comunidade empresarial internacional para a adoção, em suas práticas de negócios, de valores fundamentais e internacionalmente aceitos nas áreas de direitos humanos, relações de trabalho, meio ambiente e combate à corrupção.



Fundada em setembro de 2010, a Favela Mundo passou por 11 comunidades e beneficiou mais de 5 mil crianças e jovens. A ONG tem em seu currículo o reconhecimento de "Modelo de Inclusão Social nas Grandes Cidades", concedido pela ONU

Por meio da ONG Favela Mundo, são oferecidas atividades diversas para crianças e adolescentes durante o contraturno escolar e no período de férias, como oficinas de jazz, hip-hop, balé baby, teatro, musicalização e violão. Também são promovidos cursos profissionalizantes para jovens e adultos.

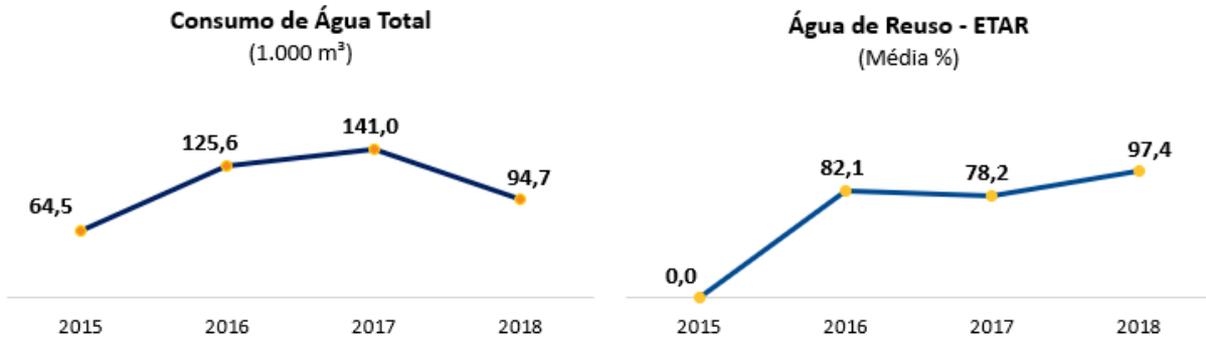
Meio Ambiente

A Companhia possui uma Responsabilidade Ambiental pautada em diretrizes e procedimentos normativos de gestão implementados com o intuito de garantir medidas de controle e afirmar compromissos com operações mais sustentáveis. Através de uma Política de Meio Ambiente estabelecida, diversos KPI's foram desdobrados da Matriz para a Companhia, de modo a assegurar seu controle e acompanhamento conforme modelo de gestão de resultados do Grupo.

No MetrôRio, são monitorados mensalmente indicadores de meio ambiente, como o consumo de água, de energia e as emissões de GEE (Gases Efeito-Estufa). Esses indicadores são registrados no sistema ICG (Indicadores de Controle e Gestão) e acompanhados pela alta direção do MetrôRio e pelo grupo Invepar através de reuniões de resultados para identificar desvios, planejar ações, compartilhar boas práticas e garantir a melhoria nos processos.

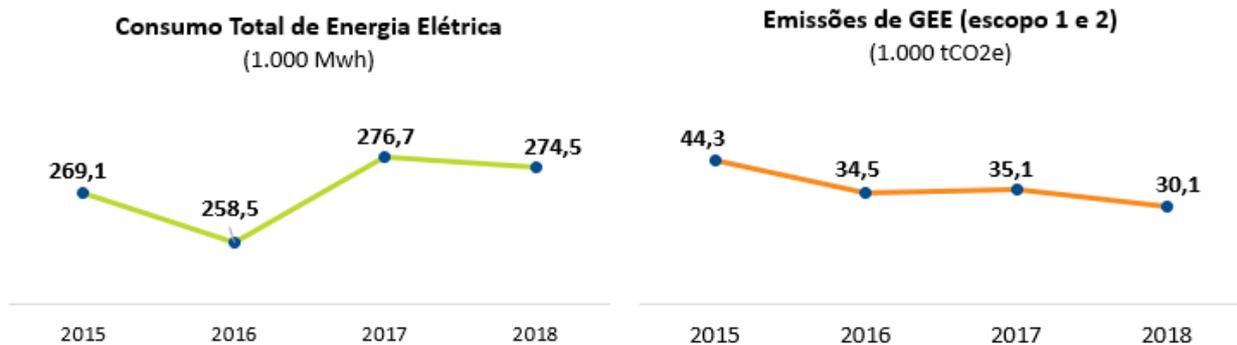
Consumo de Água

O MetrôRio monitora e controla o consumo de água através de sistema de gestão. Eventuais desvios são tratados através de planos de ação. Há ainda a utilização de água de reuso para lavagens de trens, que reduz a utilização de água potável e trata parte dos efluentes gerados nas oficinas.



Emissões de GEE (Escopo 1 e 2) ¹

O MetrôRio realiza anualmente o inventário de emissões de gases de efeito estufa considerando as emissões diretas, emissões indiretas provenientes da aquisição de energia elétrica e outras emissões indiretas, não relatadas no Escopo 2. A empresa utiliza a ferramenta Climas para gestão desses indicadores.



¹ Escopo 1: emissões diretas provenientes da atividade, que ocorrem em fontes cuja propriedade ou controle são da empresa inventariante. Escopo 2: emissões indiretas causadas pelo consumo de energia elétrica ou térmica adquirida.

ESTRATÉGIA

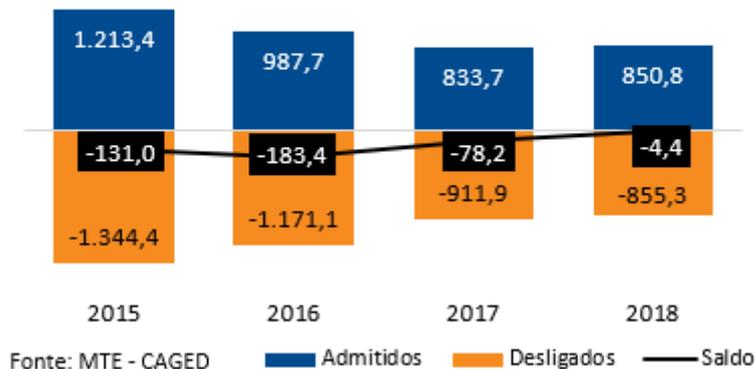
O posicionamento estratégico do MetrôRio segue voltado para prover soluções de mobilidade urbana com segurança, rapidez, previsibilidade e confiabilidade. Focamos nossos esforços na digitalização de nossos processos de bilhetagem na continua busca por inovação e parcerias que permitam conquistar novos clientes, reter os atuais e aumentar as receitas não-tarifárias. Essas ações, somadas à melhor performance em custos e despesas, fruto da reestruturação dos negócios na figura da Matriz, contribuem para resultados positivos para a Companhia, como a ampliação do EBITDA.

DESEMPENHO

Contexto de Mercado

Os indicadores de emprego da Região Metropolitana do Rio de Janeiro permaneceram, em 2018, a níveis inferiores, afetando diretamente a demanda de passageiros da Companhia.

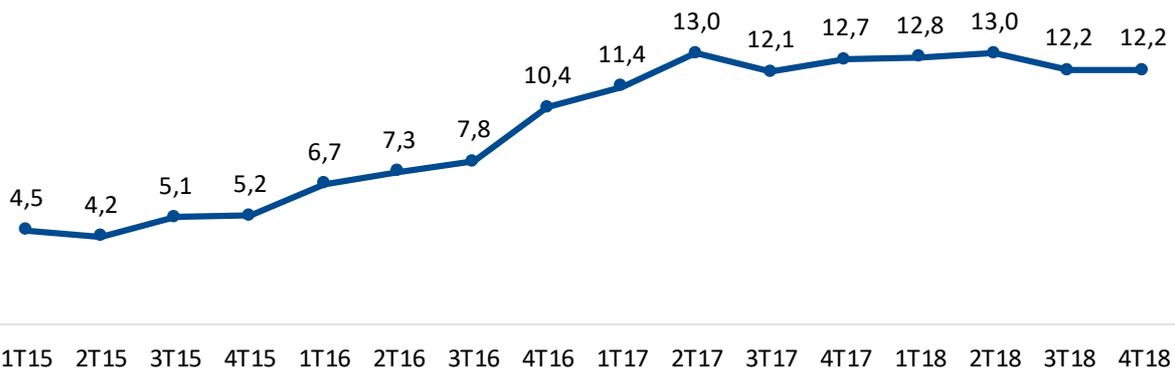
Admitidos x Desligados Região Metropolitana - RJ (mil)



Os dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados - CAGED, divulgados pelo Ministério do Trabalho e Emprego, mostram que o saldo entre Admitidos e Desligados continua negativo na região metropolitana do Rio de Janeiro.

A Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios Contínua – PNAD aponta que há 2 anos, desde o 4T16, a taxa da população desocupada na capital do Estado do Rio de Janeiro permanece alta, acima de 2 dígitos.

Taxa de Desocupação, 14 anos ou mais Capital do Rio de Janeiro (%)



Na tabela abaixo estão os principais índices que auxiliarão no entendimento dos resultados operacionais e financeiros da Companhia, apresentados nos capítulos a seguir.

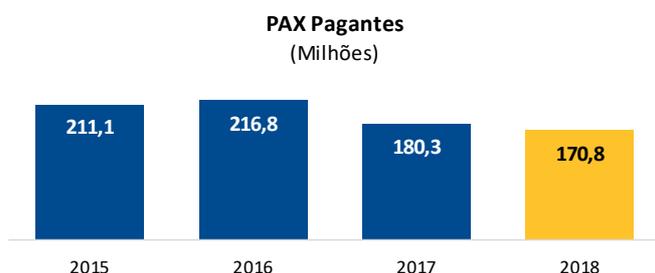
Câmbio e Juros	2018	2017	▲
Dólar Final do Período	3,87	3,31	17,1%
CDI Final do Período	6,40%	6,90%	-7,2%
TJLP Final do Período	6,72%	7,13%	-5,6%
TR Final do Período	0,00%	0,00%	0,0%

Resultados Operacionais

Desempenho Operacional (Milhões)	4T18	4T17	▲	2018	2017	▲
MetrôRio – PAX Pagantes - L1 e L2	41,8	42,8	-2,3%	170,8	180,3	-5,3%
MetrôRio – PAX Transportados - L1, L2 e L4	60,0	59,5	0,7%	242,4	244,7	-0,9%

Em 2018, as Linhas 1, 2 e 4 do sistema de metrô do Rio de Janeiro transportaram (pagantes e não pagantes) 242,4 milhões de passageiros, 0,9% menor em relação a 2017. No 4T18, verificamos um desempenho positivo com aumento de 0,7%, transportando 60,0 milhões de passageiros.

A redução em relação ao ano anterior reflete o comportamento de queda dos últimos anos, devido à crise econômica que vem afetando o Estado e a cidade do Rio de Janeiro. A Companhia transportou no 4T18, 0,5 milhão a mais de pessoas do que no 4T17. A demanda foi positivamente impactada pelo período de festas de fim de ano e pelo aumento da demanda de transporte para pontos turísticos e eventos culturais.



Em relação aos passageiros pagantes nas Linhas 1 e 2, verificamos queda de 2,3% no 4T18 e de 5,3% no ano de 2018 em relação a 2017. A queda reflete a grave situação econômica do Estado e região metropolitana do Rio de Janeiro-RJ.

Resultados Financeiros

Receitas

Receita Operacional (R\$ Milhões)	4T18	4T17	▲	2018	2017	▲
Receita Bruta	193,5	200,1	-3,3%	776,7	839,4	-7,5%
Receitas Tarifárias	178,4	183,9	-3,0%	729,0	758,4	-3,9%
Receitas Não Tarifárias	15,1	11,5	30,4%	47,7	42,6	11,7%
Receita de Construção (IFRS)	-	4,7	-100,0%	-	38,4	-100,0%
Receita Bruta Ajustada¹	193,5	195,4	-1,0%	776,7	801,0	-3,0%
Deduções da Receita Bruta	(5,9)	(5,9)	0,0%	(22,9)	(23,1)	-0,9%
Receita Líquida Ajustada¹	187,5	189,5	-1,1%	753,7	777,9	-3,1%

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita de Construção



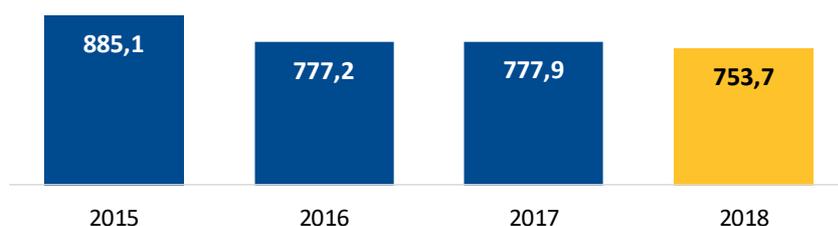
TARIFAS METRÔRIO - LINHAS 1 E 2						
ANO	2018	2017	2016	2015	2014	2013
VALOR	4,30	4,30	4,10	3,70	3,50	3,20

Em fevereiro de 2017, a Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes Aquaviários, Ferroviários e Metroviários e de Rodovias do Estado do Rio de Janeiro (AGETRANSP), com base no contrato de

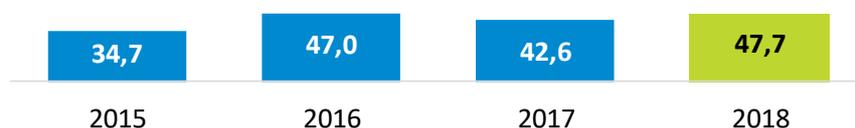
concessão, autorizou o aumento da tarifa em 4,9%, passando de R\$ 4,10 para R\$ 4,30, com vigência a partir do dia 02 de abril de 2017.

No ano de 2018, a Receita Líquida Ajustada da Companhia reduziu 3,1%, atingindo R\$ 753,7 milhões. Essa redução é explicada pela queda do número de passageiros pagantes.

Receita Líquida Ajustada (Milhões)



Receita Não Tarifária (R\$ milhões)



Em contrapartida, a Receita Não Tarifária cresceu 11,7% em 2018 frente a 2017, refletindo as ações de inovação e o estabelecimento de parcerias estratégicas realizadas ao longo do

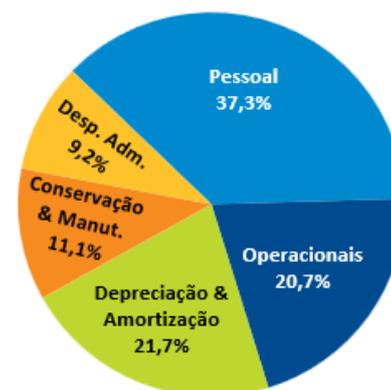
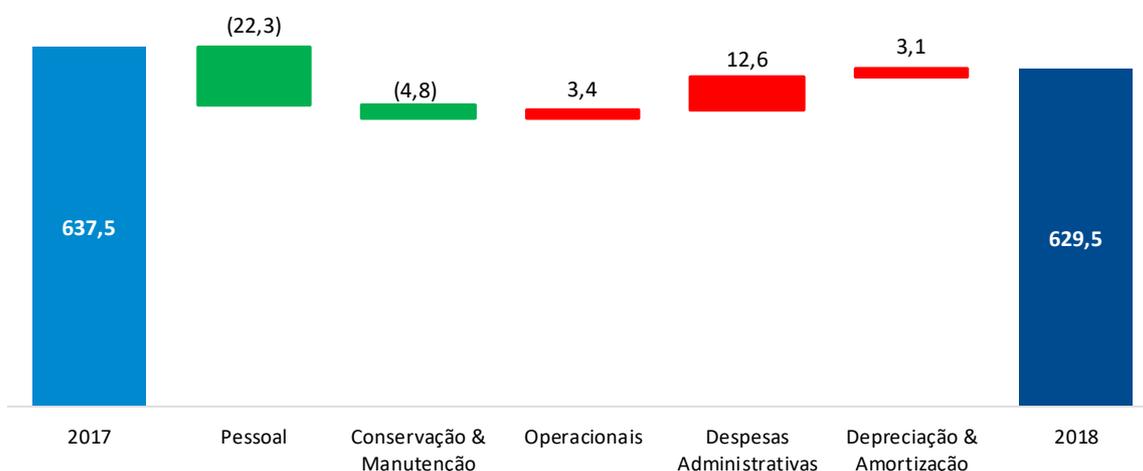
ano, alinhados com a tendência de mercado e estratégia da Companhia. Entre as principais ações, estão a arrecadação com “co-location” (antenas de operadoras de celular), aluguel de espaço publicitário e contratos de parcerias por associação da marca do contratante ao MetrôRio.

Custos e Despesas

Custos e Despesas (R\$ Milhões)	4T18	4T17	▲	2018	2017	▲
Pessoal	(61,7)	(68,4)	-9,9%	(234,9)	(257,2)	-8,7%
Conservação & Manutenção	(13,9)	(22,1)	-37,1%	(69,9)	(74,7)	-6,4%
Operacionais	(28,3)	(29,3)	-3,4%	(130,2)	(126,8)	2,7%
Despesas Administrativas	(7,6)	(0,3)	3700,0%	(58,0)	(45,5)	27,8%
Depreciação & Amortização	(34,5)	(33,3)	3,6%	(136,4)	(133,3)	2,3%
Custos & Despesas Operacionais Ajustadas¹	(146,1)	(153,4)	-4,8%	(629,5)	(637,5)	-1,3%
Custo de Construção (IFRS)	-	(4,7)	-100,0%	-	(38,4)	-100,0%
Custos & Despesas Operacionais	(146,1)	(158,1)	-7,6%	(629,5)	(675,9)	-6,9%

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação ao Custo de Construção

A plataforma de negócios Invepar se consolidou em 2018 como um modelo eficiente de Custos e Despesas. Para o MetrôRio, o resultado foi uma redução de 1,3% (8,0 milhões) nos Custos e Despesas Operacionais Ajustados em relação a 2017. O aumento em Custos e Despesas Operacionais é explicado, em grande medida, pelo reajuste tarifário de energia elétrica aprovado pela Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), compensado parcialmente pela renegociação e redução nos contratos de serviços de vigilância e de frota de ônibus terceirizada. Otimizando a operação das estações implementamos um novo modelo de operador multifunção, os ganhos de produtividade serão percebidos no médio prazo.

Composição dos Custos e Despesas Operacionais Ajustados

Varição dos Custos e Despesas Operacionais Ajustados
 (R\$ Milhões)


EBITDA

EBITDA e Margem EBITDA (R\$ Milhões)	4T18	4T17	▲	2018	2017	▲
EBIT	41,5	36,1	14,7%	124,3	140,4	-11,5%
(+) Depreciação & Amortização	34,5	33,3	3,6%	136,4	133,3	2,3%
EBITDA ¹	76,0	69,4	9,4%	260,7	273,7	-4,8%
Ajustes	-	-	-	-	-	-
(-) Receita de Construção (IFRS)	-	-	-	-	(38,4)	-100,0%
(+) Custo de Construção (IFRS)	-	-	-	-	38,4	-100,0%
EBITDA Ajustado ²	76,0	69,4	9,4%	260,7	273,7	-4,8%
Receita Líquida Ajustada	187,5	189,5	-1,1%	753,7	777,9	-3,1%
Margem EBITDA (%) Ajustada	40,5%	36,6%	+3,9 pp	34,6%	35,2%	-0,6 pp

¹ Instrução CVM Nº527/12

² Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção

A Companhia registrou redução de 4,8% no EBITDA Ajustado, com Margem de 34,6%, uma variação negativa de 0,6 p.p. em relação a 2017. A redução de 3,1% na Receita Líquida Ajustada explica a queda no resultado operacional. Em

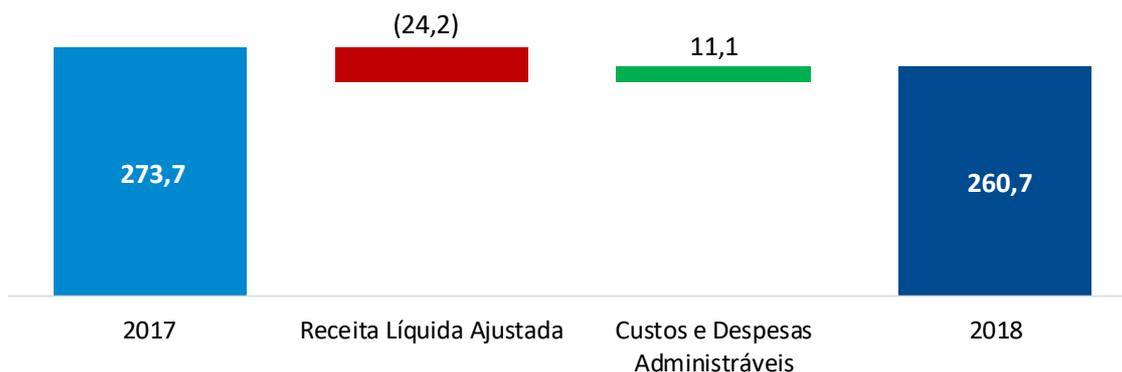
contrapartida, na comparação do 4T18 e 4T17, o EBITDA

Ajustado aumentou 9,4%, motivado especialmente pela redução de 4,8% nos Custos e Despesas Operacionais realizados no período. No mesmo período, a Margem EBITDA cresceu 3,9 pp, para 40,5%.

EBITDA e Margem EBITDA Ajustados (R\$ Milhões)



Variação do EBITDA Ajustado (R\$ Milhões)



Resultado Financeiro Líquido

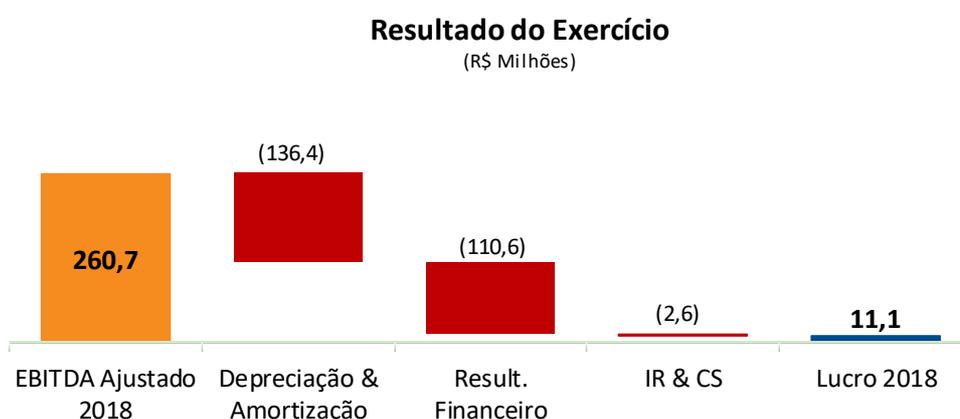
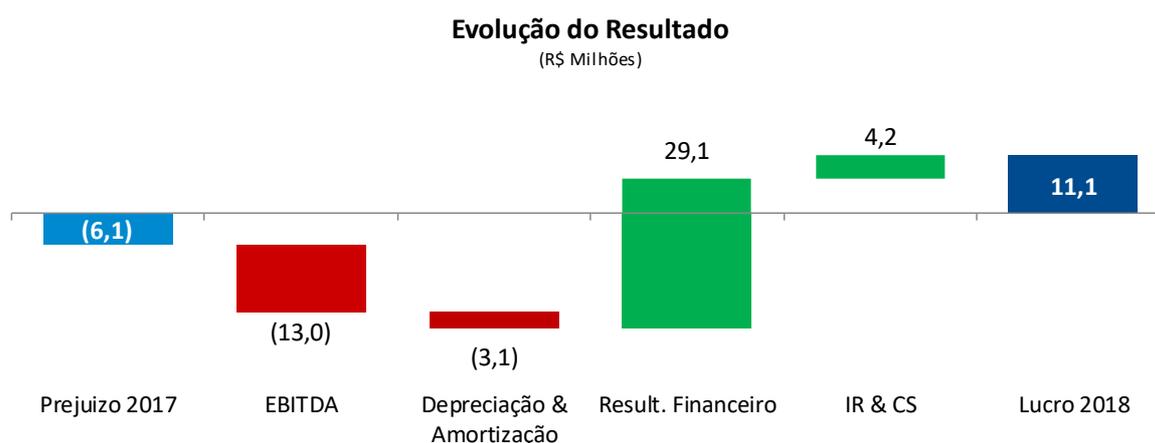
Resultado Financeiro (R\$ Milhões)	4T18	4T17	▲	2018	2017	▲
Resultado Financeiro Líquido	(34,4)	(25,8)	37,2%	(110,6)	(139,7)	-20,5%
Receitas Financeiras	6,3	3,0	106,7%	36,0	18,9	89,9%
Juros	5,4	5,3	1,9%	28,2	14,7	91,8%
Variação monetária e cambial	0,9	(2,3)	-134,8%	7,8	4,2	83,3%
Despesas Financeiras	(40,7)	(28,8)	41,5%	(146,6)	(158,6)	-7,6%
Juros	(11,6)	(17,0)	-32,4%	(103,5)	(97,1)	6,5%
Operações de Hedge	0,0	2,3	-100,0%	(3,3)	(10,0)	-68,0%
Variação monetária e cambial	3,3	(5,9)	-155,9%	(5,2)	(28,0)	-81,8%
Outros	(32,5)	(8,1)	305,0%	(34,7)	(23,4)	48,5%

O Resultado Financeiro Líquido de 2018 apresentou melhora de 20,5% em relação ao ano anterior. No 4T18 o resultado foi pior em 37,2% em comparação ao 4T17. O aumento nas Receitas Financeiras é explicado pela apreciação do Dólar frente ao Real ao longo de 2018, que aumentou a rentabilidade das aplicações financeiras em fundo cambial exclusivo. Em Despesas Financeiras, a linha de juros representa, principalmente, a remuneração da 8ª emissão de Debêntures emitida em março de 2018. A redução em variação monetária e cambial é explicada, em grande medida, pelo término da atualização monetária do contrato de obras da concessão, ocorrido no final de 2017 e que impactou positivamente a linha de variação monetária e cambial ao longo do ano.

Resultado do Exercício

Resultado do Exercício (R\$ Milhões)	4T18	4T17	▲	2018	2017	▲
Lucro/Prejuízo do Exercício	4,2	2,5	64,0%	11,1	(6,1)	-280,3%

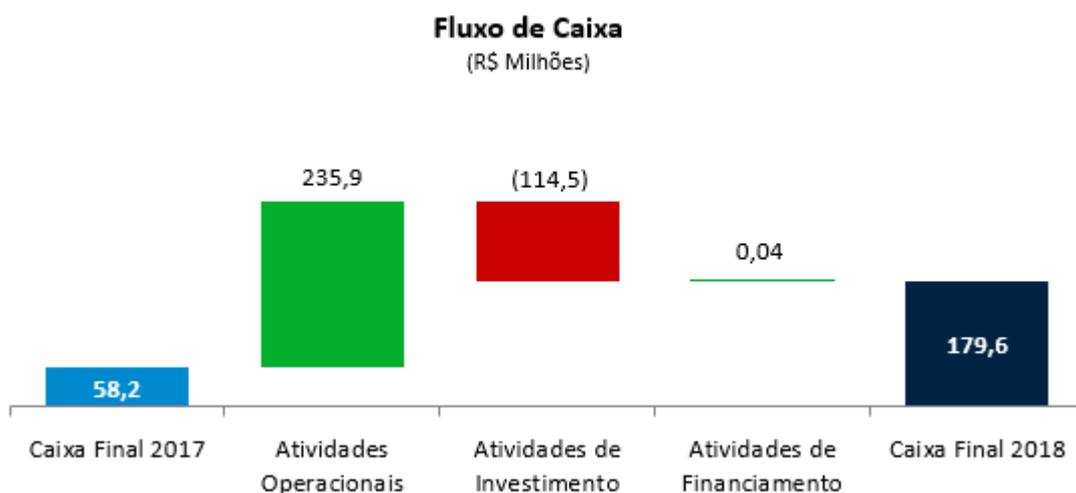
O MetrôRio encerrou o ano de 2018 com Lucro Líquido de R\$ 11,1 milhões, revertendo o prejuízo de 2017.



Fluxo de Caixa

O MetrôRio apresentou uma variação de caixa de R\$ 58,2 milhões no final de 2017 para R\$ 179,6 milhões em 2018, um aumento de 208,4%.

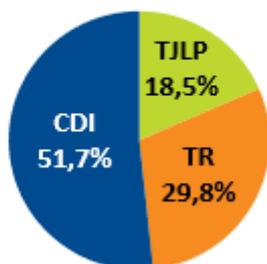
Em 2018, o Caixa Operacional gerou R\$ 235,9 milhões. As atividades de Investimento acompanham o curso natural dos negócios da Companhia na melhoria das suas operações.



Endividamento

Disponibilidades e Endividamento (R\$ Milhões)	2018	2017	▲
Dívida Bruta	(1.115,1)	(997,2)	11,8%
Curto Prazo	(102,5)	(447,4)	-77,1%
Empréstimos e Financiamentos	(47,8)	(151,4)	-68,5%
Debêntures	(54,8)	(296,0)	-81,5%
Longo Prazo	(1.012,6)	(549,7)	84,2%
Empréstimos e Financiamentos	(372,6)	(442,7)	-15,8%
Debêntures	(640,0)	(107,1)	498,1%
Disponibilidades	239,9	106,2	126,0%
Caixa e equivalentes de caixa	179,6	58,2	208,4%
Aplicações Financeiras	60,3	47,9	25,9%
Dívida Líquida	(875,2)	(891,0)	-1,8%

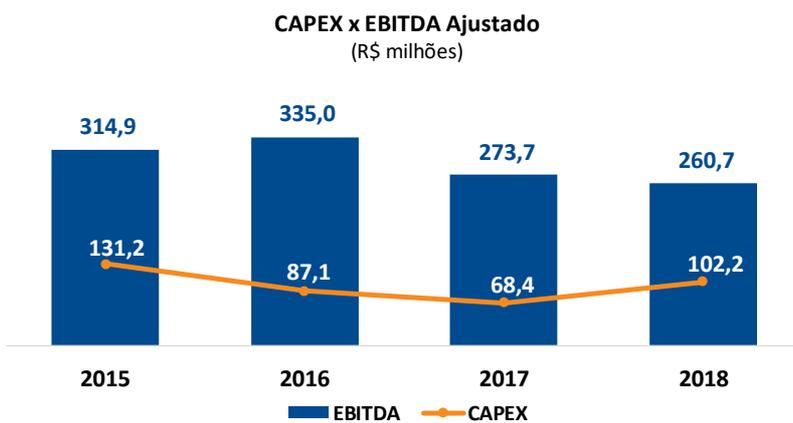
Composição da Dívida Bruta por Indexador



Em março de 2018 o MetrôRio realizou a sua 8ª emissão de Debêntures, no valor de R\$ 550,0 milhões e prazo de 5 anos. Esta emissão permitiu o alongamento da Dívida, reduzindo a Dívida de Curto Prazo em 77,1%.

Investimentos

R\$ Milhões	2018	2017	▲
Adição ao Imobilizado	10,2	4,8	112,5%
Adição ao Intangível (Software & Outros)	0,8	0,2	250,0%
Investimentos na Concessão	96,5	75,7	27,3%
(-) Transações não Caixa	(5,3)	(12,3)	-56,9%
Total Investido	102,2	68,4	49,3%



Em 2018, o MetrôRio investiu 102,2 milhões, um aumento de 49,3% frente a 2017. A Companhia segue executando programas voltados para a melhoria e fluidez do tráfego, segurança e confiabilidade das operações, além de projetos de inovação como o cartão GIRO.

Dentre os projetos realizados em 2018, destaca-se a automatização da zona de manobras da estação Pavuna, na linha 2, trazendo mais agilidade e fluidez ao tráfego.



Em 2018 também foi consolidado o uso do Piloto Automático nas Operações da Linha 4, com ganhos em confiabilidade e segurança.





CONSIDERAÇÕES FINAIS

Audidores Independentes

A Invepar e suas controladas utilizam os serviços de auditoria independente da Grant Thornton Auditores Independentes desde 01 de abril de 2016. No exercício encerrado em dezembro de 2018, os auditores independentes não prestaram outros serviços além da auditoria externa, que não entre em conflito com as normas de independência dos auditores externos NBCTA -200.

Diretor de Relações com Investidores

Charles de Sirový

Equipe de Relações com Investidores

Nilton Pimentel

Lívia Bragança

Aline Campos

Rafael Rondinelli



DRI@metrorio.com.br



+55 21 2211 1300



ANEXOS

Balço Patrimonial

Ativo (em R\$ Milhões)	2018	2017	Passivo (em R\$ Milhões)	2018	2017
Ativo Circulante			Passivo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	179,6	58,2	Fornecedores	53,5	56,3
Aplicações financeiras	56,7	44,5	Empréstimos e financiamentos	47,8	151,4
Créditos a receber	31,2	10,8	Debêntures	54,8	296,0
Estoques	53,9	56,0	Impostos a recolher	5,8	4,0
Impostos a recuperar	7,6	4,1	Obrigações com empregados e administradores	33,6	36,1
Adiantamentos	6,4	9,0	Concessão de serviço público	2,2	1,9
Despesas Antecipadas	7,4	11,8	Adiantamentos de clientes	26,5	30,0
Partes relacionadas	0,5	0,5	Dividendos e JSCP	2,6	0,0
Outros	0,5	0,5	Partes relacionadas	38,6	9,4
Total do Circulante	343,8	195,3	Instrumentos financeiros derivativos	-	20,3
Ativo não Circulante			Outros	0,3	0,6
Aplicações financeiras	3,6	3,4	Total do Circulante	265,5	606,0
Partes relacionadas	10,5	10,5	Passivo Não Circulante		
Créditos a receber	11,7	10,2	Empréstimos e financiamentos	372,6	442,7
Impostos a recuperar	5,7	-	Debêntures	640,0	107,1
Impostos diferidos ativos	33,9	35,5	Impostos a recolher	0,2	0,2
Depósitos judiciais	52,1	51,5	Concessão de serviço público	8,5	40,2
Imobilizado	51,5	37,8	Prov. obrigações legais vinculadas a processos judiciais	24,2	23,8
Intangível	2.153,4	2.221,8	Receita diferida	0,8	1,0
Total do Não Circulante	2.322,3	2.370,7	Outros	1,9	1,3
TOTAL DO ATIVO	2.666,1	2.566,1	Total do Não Circulante	1.048,2	616,3
			TOTAL DO PASSIVO	1.313,7	1.222,3
			Patrimônio Líquido		
			Capital social	1.344,2	1.344,2
			Reserva legal	0,5	-
			Reserva de retenção de lucros	7,7	-
			Prejuízos acumulados	-	(0,3)
			Total do Patrimônio Líquido	1.352,4	1.343,9
			TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	2.666,1	2.566,1



Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado (R\$ Milhões)	4T18	4T17	▲	2018	2017	▲
Receita Bruta	193,5	200,1	-3,3%	776,7	839,4	-7,5%
Receitas com Pedágio	178,4	183,9	-3,0%	729,0	758,4	-3,9%
Receitas Acessórias	15,1	11,5	30,4%	47,7	42,6	11,7%
Receita de Construção (IFRS)	-	4,7	-100,0%	-	38,4	-100,0%
Deduções da Receita Bruta	(5,9)	(5,9)	0,0%	(22,9)	(23,1)	-0,9%
Receita Líquida	187,5	194,2	-3,5%	753,7	816,3	-7,7%
Custos & Despesas	(146,1)	(158,1)	-7,6%	(629,5)	(675,9)	-6,9%
Pessoal	(61,7)	(68,4)	-9,9%	(234,8)	(257,2)	-8,7%
Conservação & Manutenção Operacionais	(13,9)	(22,1)	-37,1%	(69,9)	(74,7)	-6,4%
Despesas Administrativas	(7,6)	(0,3)	n.m.	(58,0)	(45,5)	27,8%
Custo de Construção (IFRS)	-	(4,7)	-100,0%	-	(38,4)	-100,0%
Depreciação & Amortização	(34,5)	(33,3)	3,6%	(136,4)	(133,3)	2,3%
RESULTADO OPERACIONAL	41,5	36,1	14,7%	124,2	140,4	-11,5%
Resultado Financeiro Líquido	(34,4)	(28,2)	22,0%	(110,6)	(139,6)	-20,7%
Receitas Financeiras	6,3	0,5	n.m.	36,0	18,9	91,0%
Juros ativos	0,1	-	-100,0%	0,1	2,8	-96,3%
Juros sobre aplicações financeiras	5,3	3,2	67,7%	28,1	11,9	137,3%
Variação monetária ativa	(4,7)	(2,6)	80,8%	2,2	0,73	200,0%
Variações cambiais ativas	5,6	-	-100,0%	5,6	3,51	60,0%
Despesas Financeiras	(40,7)	(28,8)	41,5%	(146,6)	(158,6)	-7,6%
Comissões e despesas bancárias	(1,9)	(0,4)	500,0%	(1,9)	(1,3)	50,0%
Juros passivos	48,2	(8,2)	-687,8%	(43,7)	(48,8)	-10,5%
Operações de Hedge	0,0	2,3	-100,0%	(3,3)	(10,0)	-68,0%
Variação monetária passiva	8,0	(3,7)	-322,2%	(0,5)	(16,1)	-97,5%
Variações cambiais passivas	(4,7)	(2,2)	109,1%	(4,7)	(11,9)	-61,3%
Juros sobre debêntures	(57,9)	(8,8)	558,0%	(57,9)	(48,4)	19,9%
Outros	(32,5)	(7,7)	326,3%	(34,7)	(22,1)	56,6%
RESULTADO ANTES DE IR & CSL	7,1	7,9	-10,3%	13,6	0,8	n.m.
Imposto de Renda e Contribuição Social Corrente	(4,6)	(1,7)	187,5%	(1,0)	(5,1)	-80,4%
Imposto de Renda e Contribuição Social Diferido	3,3	2,7	26,9%	(1,6)	(1,7)	-11,8%
IR & CSL	(1,3)	1,0	-244,4%	(2,6)	(6,9)	-61,8%
LUCRO/PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	5,8	8,9	-35,2%	11,1	(6,1)	-285,0%